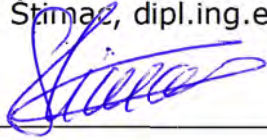


Naručitelj:	Grad Zagreb Trg Stjepana Radića 1, 10 000 Zagreb
Naziv projekta	Izrada dokumenata za ocjenu i upravljanje bukom okoliša
Naziv dokumenta	Određivanje prioriternih područja i izrada scenarija upravljanja bukom okoliša (cestovni promet, pružni promet, industrijski pogoni i postrojenja) Prijedlog scenarija za savjetovanje s javnošću
Oznaka dokumenta:	2017-SKBAP-007/17



Voditelj projekta
dr.sc. Alan Štimac, dipl.ing.el.



Suradnici:



Maroje Sušac, dipl.ing.građ.



Jurica Barić, spec.tech.

Odobrio:



dr.sc. Alan Štimac, dipl.ing.el.

DARH 2 d.o.o. za arhitekturu i akustiku
Ljubičin prolaz 3
10 430 Samobor
URL: <http://www.darh2.hr>
E-mail: akustika@darh2.hr

Grad Zagreb
Trg Stjepana Radića 1
10 000 Zagreb

Nositelj izrade:
Gradski ured za gospodarstvo,
energetiku i zaštitu okoliša
Trg Stjepana Radića 1
10 000 Zagreb

Ugovor za uslugu „Izrada dokumenata
za ocjenu i upravljanje bukom okoliša “;
br. 502/2017 od 2017-04-05

Određivanje prioriteta područja i
izrada scenarija upravljanja bukom
okoliša (cestovni promet, pružni
promet, industrijski pogoni i
postrojenja)

DARH 2 oznaka dokumenta:

2017-SKBAP-007/17

U Samoboru, kolovoz 2018.

SADRŽAJ

1.	UVOD.....	6
2.	O AKCIJSKOM PLANIRANJU UPRAVLJANJA BUKOM.....	7
3.	OBUHVAT AKCIJSKOG PLANA.....	9
4.	PODRUČJA UPRAVLJANJA BUKOM.....	10
5.	SCENARIJI I MJERE UPRAVLJANJA BUKOM.....	15
5.1.	<i>Odabir mjera za upravljanje bukom, kriteriji za ocjenjivanje kvalitete i primjerenosti mjera.....</i>	15
5.2.	<i>Korištene mjere za snižavanje i upravljanje bukom.....</i>	19
5.3.	<i>O analizi uspješnosti scenarija upravljanja bukom.....</i>	44
5.4.	<i>Opis predložka opisa scenarija upravljanja bukom cestovnog prometa odnosno industrijskih pogona i postrojenja.....</i>	45
5.5.	<i>Opis predložka opisa scenarija upravljanja bukom željezničkog prometa.....</i>	48
6.	GRAFIČKI DIO ELABORATA.....	51
6.1.	<i>Grafički prikaz područja upravljanja bukom na području Grada Zagreba.....</i>	51
7.	PRILOZI.....	53
7.1.	<i>Prilog I - Elektronički oblik elaborata.....</i>	53
7.2.	<i>Prilog II –Ispunjeni obrasci scenarija na područjima upravljanja bukom.....</i>	54

POPIS SLIKA

Slika 1.	Granice izrade akustičkog modela i granice proračuna	9
Slika 2.	Prikaz udjela područja upravljanja bukom prema izvoru buke.....	12
Slika 3.	Prikaz dijagrama toka analize	16
Slika 4.	Primjer izvedenih „zelenih“ zidova za zaštitu od buke	24
Slika 5.	Primjer noseće konstrukcije prirodnog zida za zaštitu od buke i izvedenog stanja.....	25
Slika 6.	Prikaz predloženih scenarija po područjima upravljanja bukom	26
Slika 7.	Primjer modelirane ugradnje zida za zaštitu od buke	27
Slika 8.	Primjer akustičkog modela „prirodnog“ zida za zaštitu od buke	27
Slika 9.	Primjer akustičkog modela s konzolnom konstrukcijom.....	28
Slika 10.	Karakterističan prikaz tzv. „fasadnog proračuna“	28
Slika 11.	Analiza primjene mjera upravljanja bukom	30
Slika 12.	Korišteni predložak za opis scenarija upravljanja bukom cestovnog prometa / industrijskih pogona	45
Slika 13.	Legenda korištena na situaciji.....	46
Slika 14.	Korišteni predložak za opis scenarija upravljanja bukom željezničkog prometa	48
Slika 15.	Legenda korištena na situaciji.....	49

POPIS TABLICA

Tablica 1.	Statistički pokazatelji područja upravljanja bukom glavnih izvora.....	11
Tablica 2.	Zastupljenost područja upravljanja bukom po gradskim četvrtima Grada Zagreba.....	13
Tablica 3.	Kriteriji grupe „Rezultati prethodnih akcijskih planova i/ili projekata“.....	16
Tablica 4.	Kriteriji grupe „Zakonodavni okvir“.....	17
Tablica 5.	Tehnički kriteriji.....	17
Tablica 6.	Krajobrazni (okolišni) kriteriji	18
Tablica 7.	Mišljenje javnosti	19
Tablica 8.	Opseg primjene	19
Tablica 9.	Popis mogućih mjera upravljanja bukom cestovnog prometa.....	21
Tablica 10.	Popis mogućih mjera upravljanja bukom željezničkog prometa	23
Tablica 11.	Popis mogućih mjera upravljanja bukom industrijskih pogona i postrojenja	23
Tablica 12.	Analiza predloženih mjera upravljanja bukom.....	29
Tablica 13.	Opis područja upravljanja bukom sa predloženim scenarijima.....	30
Tablica 14.	Opis podataka koje sadrži predložak za opis scenarija za upravljanje bukom cestovnog prometa ili industrijskih pogona i postrojenja	46
Tablica 15.	Opis podataka koje sadrži predložak za opis scenarija upravljanja bukom željezničkog prometa.....	49

1. UVOD

Na temelju Ugovora broj 502/2017 od 5. travnja 2017., I. Aneksa Ugovoru broj A-363/2017 od 12. prosinca 2017. i II. Aneksa Ugovoru broj A-281/2018. od 27. lipnja 2018., koje su sklopili Grad Zagreb, Trg Stjepana Radića 1 i ovlaštena tvrtka DARH 2 d.o.o. iz Samobora, Ljubičin prolaz 3, u ovom elaboratu su prikazani detaljni podaci i informacije o postupku izrade scenarija upravljanja bukom na područjima za upravljanje bukom koja su predmet akcijskog plana upravljanja bukom za sve glavne izvore koje je u skladu s ugovornim obavezama, izradio DARH 2 d.o.o. za arhitekturu i akustiku, Ljubičin prolaz 3, Samobor.

Detaljnije informacije o djelatnostima DARH 2 d.o.o. za arhitekturu i akustiku, program akustika, raspoložive su od:

dr.sc. Alan Štimac, dipl.ing.el.

Voditelj programa akustike

Tel. (0)1 652 29 76; (0)1 652 29 78; (0)1 336 66 49

Fax. (0)1 652 29 85; (0)1 336 66 49

E-mail: akustika@darh2.hr

2. O AKCIJSKOM PLANI RANJU UPRAVLJANJA BUKOM

Akcijski plan upravljanja bukom izrađuje se radi upravljanja bukom okoliša i njezinim štetnim učincima. Njime se prvenstveno određuju mjere upravljanja bukom te mjere zaštite od buke na mjestu imisije buke, na putu širenja buke ili na mjestu emisije buke unutar prioriteta područja upravljanja bukom, koja su određena na temelju rezultata strateške karte buke, za cestovni, pružni (željeznički) i zračni promet, te industrijske pogone i postrojenja u cilju smanjivanja ukupne izloženosti stanovništva prekomjernim razinama buke te određivanja uvjeta upravljanja bukom okoliša.

Zakonska osnova za izradu Akcijskog plana upravljanja bukom u Gradu Zagrebu je članak 7. Zakona o zaštiti od buke (Narodne novine 30/09, 55/13, 153/13 i 41/16; u daljnjem tekstu: Zakon) dok je način izrade i sadržaj opisan Pravilnikom o načinu izrade i sadržaju karata buke i akcijskih planova, te o načinu izračuna dopuštenih indikatora buke (Narodne novine 75/09 i 60/16; ^{1 2}; u daljnjem tekstu: Pravilnik), Direktive 2002/49/EZ Europskoga parlamenta i Vijeća od 25. lipnja 2002. godine o procjeni i upravljanju bukom okoliša (u daljnjem tekstu Direktiva), kao i Preporukama Europske agencije za okoliš i Radne skupine Opće uprave za okoliš Europske komisije o ocjeni izloženosti buke „Predstavljanje informacija o kartama buke javnosti“, ožujak 2008.

Prema odredbama Zakona, strateške karte buke i akcijski planovi za 3. krug izvještavanja³ Europskoj komisiji se izrađuju za „naseljena područja“ s više od 100 000 stanovnika, za glavne ceste s preko 3 milijuna prolaza vozila godišnje, za glavne željezničke pruge s više od 30 000 prolaza vlakova godišnje kao i za glavne zračne luke s više od 50 000 operacija na godinu. Strateška karta buke i akcijski plan naseljenih područja mora obuhvatiti buku koju emitira cestovni promet, pružni promet (min. „željeznički promet“), zračne luke i industrijska područja.

Grad Zagreb je u skladu s obvezama propisanim Zakonom i Pravilnikom tijekom 2017.g. izradio Stratešku kartu buke za ocjensku 2016.g., koja sadrži strateške karte buke cestovnog prometa, željezničkog prometa kao i industrijskih pogona i postrojenja (u daljnjem tekstu „karta buke R3“). Predmetni akcijski plan upravljanja bukom Grada Zagreba koji se izrađuje unutar 3. kruga izvještavanja EK (u daljnjem tekstu: „Akcijski plan R3“) se temelji na ulaznim podacima i emisijskim modelima pojedinih izvora buke korištenim u izradi karte buke R3 i obuhvaća akcijske planove upravljanja bukom cestovnog prometa, željezničkog prometa i industrijskih pogona i postrojenja na području Grada Zagreba. Akcijski plan R3 metodološki slijedi Akcijski plan upravljanja bukom Grada Zagreba koji je bio izrađen za 2. krug izvještavanja (elaborat oznake 2017-SKBAP-007/07).

¹ http://narodne-novine.nn.hr/clanci/sluzbeni/2009_06_75_1811.html

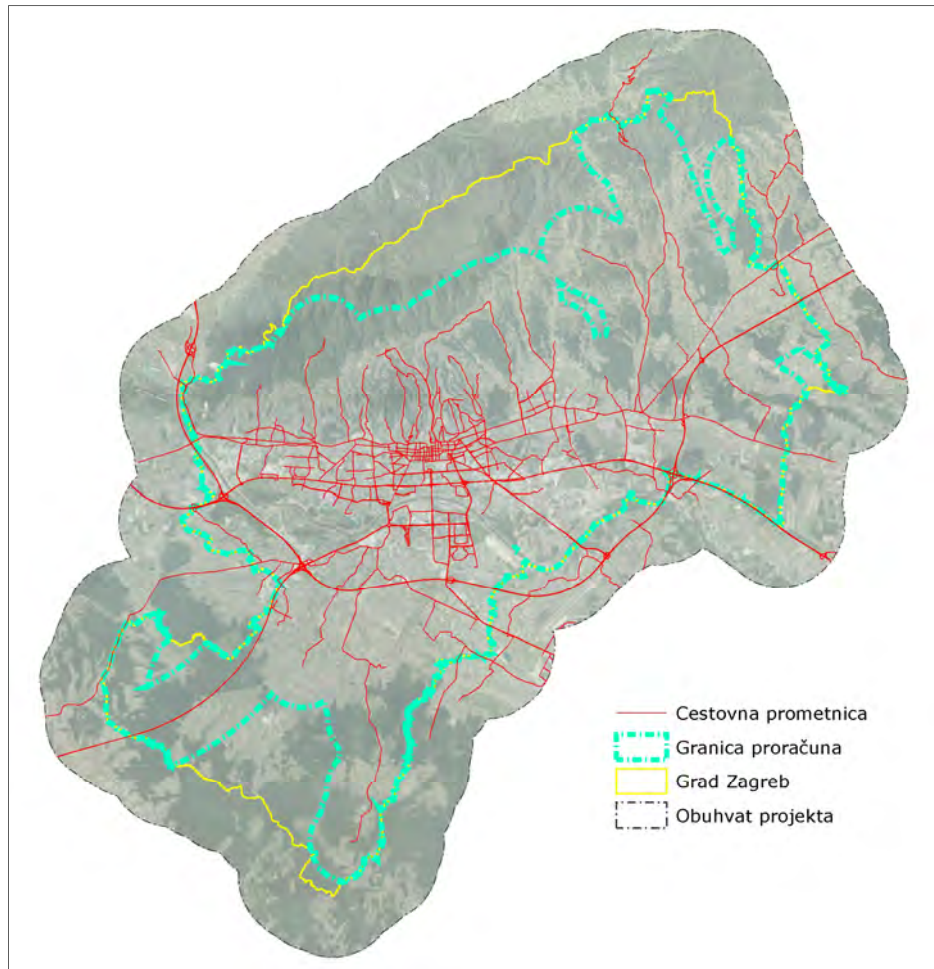
² http://narodne-novine.nn.hr/clanci/sluzbeni/2016_07_60_1516.html

³ 3.krug izvještavanja odnosi se na ocjensku godinu 2016.g.

Sadržaj akcijskog plana propisan je Pravilnikom i sadrži najmanje: naziv s definiranim sadržajem, opis naseljenoga područja, cesta, pruga, zračnih luka i drugih izvora buke koji su uzeti u obzir prilikom razmatranja, podatke o naručitelju izrade akcijskoga plana i ovlaštenoga subjekta za izradu akcijskoga plana, pravnu osnovu za provedbu akcijskoga plana, važeće dopuštene razine buke, pregled rezultata izrađene strateške karte buke, ocjenu stanja buke na temelju procijenjenoga broja ljudi izloženih određenim razinama buke, prepoznavanje problema i situacija koje treba poboljšati, sažetak rezultata javne rasprave, postojeće i do sada predviđene mjere zaštite od buke, aktivnosti koje naručitelj izrade akcijskoga plana namjerava poduzeti u sljedećih pet godina, uključujući sve mjere za očuvanje tih područja, dugoročnu strategiju zaštite od buke, elemente vrednovanja provedbe akcijskoga plana i procjenu smanjenja broja ljudi na koje djeluje buka preko dopuštenih razina. Ukoliko postoje dostupne financijske informacije, akcijski plan treba sadržavati financijske proračune, procjene isplativosti, procjene troškova i koristi.

3. OBUHVAT AKCIJSKOG PLANA

Obuhvat akcijskog plana upravljanja bukom Grada Zagreba obuhvaća administrativno područje Grada Zagreba uz prošireno područje izrade akustičkog modela. Područje izrade akcijskog plana obuhvaća cjelokupno područje Grada Zagreba približne površine $\approx 641 \text{ km}^2$, s ukupnim opsegom $\approx 177 \text{ km}$. Zbog određenih pravila akustičkog modeliranja, u projekt su uključena i tzv. „buffer“ područja u širini 3 km od administrativne granice Grada Zagreba (Slika 1).



Slika 1. Granice izrade akustičkog modela i granice proračuna

Prema dostupnim podacima, na promatranom području razrade akcijskog plana upravljanja bukom živi 790 017 stanovnika⁴.

⁴ Izvor podatka: Popis stanovništva za 2011.g.

4. PODRUČJA UPRAVLJANJA BUKOM

U okviru provedene analize rezultata karte buke R3 i izrade prijedloga prioriternih područja upravljanja bukom cestovnog prometa, željezničkog prometa kao i industrijskih pogona i postrojenja proveden je postupak prepoznavanja područja kandidata za upravljanje bukom. Prilikom prepoznavanja kandidata područja upravljanja bukom koristile su se slijedeće varijable:

- ukupan broj stanovnika unutar objekta,
- maksimalna razina buke tijekom razdoblja dana na fasadi objekta,
- maksimalna razina buke tijekom razdoblja večeri na fasadi objekta,
- maksimalna razina buke tijekom razdoblja noći na fasadi objekta,
- maksimalna razina buke indikatora L_{den} na fasadi objekta,
- iznos prekoračenja dopuštenih razina buke tijekom razdoblja dana,
- iznos prekoračenja dopuštenih razina buke tijekom razdoblja večeri,
- iznos prekoračenja dopuštenih razina buke tijekom razdoblja noći,
- gustoća objekata osjetljive namjene.

Kandidati za područja upravljanja bukom (skr. „KPUB“) su određeni temeljem primjene kombinirane linearne metode koja je uključivala linearnu kombinaciju razina buke i prekoračenja dopuštenih razina buke izraženu preko „prioritetne razine prekoračenja“ (skr. „PRP“). Navedena metoda primjenjena je za svaki glavni izvor buke. Osnovna formula za proračun prioritetne razine prekoračenja koja se koristila za svaku proračunsku točku je:

$$PRP = \sum_i [n_i * L_{den,i} * M_i]$$

Formula 1. Formula za proračunavanje prioritetne razine prekoračenja

gdje je:

- M = maksimalno prekoračenje indikatora razina buke L_{day} , $L_{evening}$ ili L_{night} na ocjenskoj točki,
- n_i = ukupan broja stanovnika povezan s ocjenskom točkom,
- $L_{den,i}$ = razina buke indikatora L_{den} povezana s ocjenskom točkom.

Temeljem odluke Grada Zagreba (Klasa 351-02/18-04/1; URBROJ: 251-09-31-1/001-18-13) od 24.srpnja 2018.g., za različite glavne izvore buke, primijenjen je različiti kriterij koji se odnosi na obuhvat najizloženijih točaka po tzv. „prioritetnoj razini prekoračenja“. U okviru akcijskog plana upravljanja bukom Grada Zagreba za 3.krug izvještavanja za buku cestovnog prometa korišten je kriterij koji obuhvaća 1 % najizloženijih točaka po tzv. „prioritetnoj razini prekoračenja“, za pružni (željeznički) promet navedeni kriterij obuhvaća 1 % najizloženijih točaka u okolini glavnih željezničkih pruga, dok je za buku industrijskih pogona i postrojenja obuhvaćeno 5 % najizloženijih točaka po tzv. „prioritetnoj razini prekoračenja“.

Tijekom razrade akcijskog plana za 2. krug izvještavanja bio je zabilježen interes javnosti za neka područja opterećena bukom od određenih izvora koja nisu bila izravno predmet akcijskog plana upravljanja bukom za 2. krug izvještavanja. Zbog navedenog razloga, u akcijski plan za 3.krug izvještavanja, uključeno je i 7 područja upravljanja bukom koja se nalaze:

- u okolini zgrade Ulica grada Chicaga 26/28,
- u okolini Jadranske avenije, Lanište 26,
- duž Fojničke ulice,
- u okolini Selske ceste 43,
- u okolini Selske ceste 112,
- u okolini Ul. kneza Branimira 99,
- u okolini Mošćeničke ulice 21.

Potrebno je napomenuti da sukladno obvezama Zakona i drugi obveznici izrade karata buke i akcijskih planova tijekom 2018.g. izrađuju akcijske planove upravljanja bukom za glavne izvore buke koji su u njihovoj nadležnosti. Izrađivač akcijskog plana prikupio je od ostalih obveznika izrade akcijskih planova upravljanja bukom za 3. krug izvještavanja podatke o područjima upravljanja bukom kao i predviđenim scenarijima upravljanja bukom (ukoliko su bili raspoloživi). Navedeni podaci su pribavljeni od:

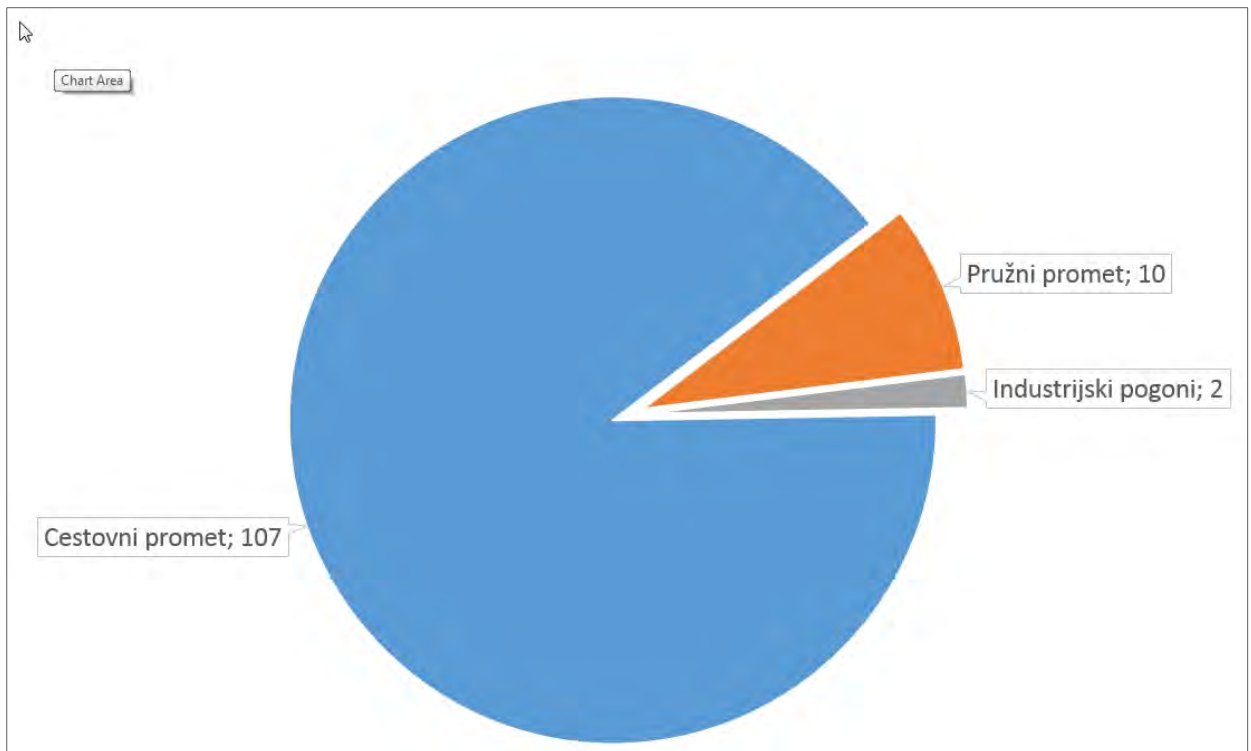
- Hrvatskih autocesta d.o.o. (13 područja upravljanja bukom, trenutačno bez definiranih scenarija upravljanja bukom),
- Hrvatskih cesta d.o.o., (6 područja upravljanja bukom, trenutačno bez definiranih scenarija upravljanja bukom)
- Autoceste Zagreb – Macelj d.o.o., (1 područje upravljanja bukom, trenutačno bez definiranih scenarija upravljanja bukom)
- HŽ Infrastrukture d.o.o.. (10 područja upravljanja bukom, određeni scenarij upravljanja bukom)

Tijekom srpnja i kolovoza proveden je postupak potvrđivanja područja upravljanja bukom čime je omogućeno što točnije određivanje scenarija upravljanja bukom. Bitne statističke pokazatelje područja upravljanja bukom prikazuje Tablica 1.

Tablica 1. Statistički pokazatelji područja upravljanja bukom glavnih izvora

Izvor buke	Kriterij	Broj PUB	Objekti stambene namjene		Stanovnici		Stambene jedinice		Objekti osjetljive namjene		Površina PUB	
			n	%	n	%	n	%	n	%	s/ m ²	%
Cestovni promet	Razni	107	7485	5,7%	101452	12,8%	49563	13,4%	49	2,0%	142703334	2,23%
Pružni (željeznički) promet	1 %	10	274	0,2%	7167	0,9%	3996	1,1%	4	0,2%	362494	0,06%
Industrijski pogoni i postrojenja	5 %	2	263	0,2%	1113	0,1%	586	0,2%	1	0,0%	98334	0,02%
Ukupno		119	8022	6,1%	109732	13,9%	54145	14,6%	54	2,2%	14731162	2,3%
Grad Zagreb			131234		790 017		370456		2447		641001159	

Od ukupno 119 „područja upravljanja bukom“, 107 područja (89,9 % od ukupnog broja područja) odnosi se na područja izravno pogođena cestovnim prometom, što je u skladu s rezultatima izloženosti stanovništva buci na području Grada Zagreba. Na mreži glavnih željezničkih pruga, obuhvaćeno je 10 različitih područja (8,4% od ukupnog broja) koja su izravno pogođena bukom željezničkog prometa, dok je preostalih 1,7% od ukupnog broja područja upravljanja bukom posvećen područjima ugroženih bukom industrijskih pogona i postrojenja (Slika 2).



Slika 2. Prikaz udjela područja upravljanja bukom prema izvoru buke

Temeljem navedenih podataka, vidljivo je da područja upravljanja bukom u okviru akcijskog plan upravljanja bukom Grada Zagreba izravno obuhvaćaju 109732 stanovnika (13,9% od ukupnog broja stanovnika) s približno istim udjelom stambenih jedinica (14,6% što odgovara 54145 stambenih jedinica).

Zastupljenost područja upravljanja bukom po gradskim četvrtima prikazuje Tablica 2 .

Tablica 2. Zastupljenost područja upravljanja bukom po gradskim četvrtima Grada Zagreba

Gradska četvrt	Izvor buke	PUB unutar gradskih četvrti
BREZOVICA	Cestovni promet	PUB_RD_100
ČRNOMEREC	Industrijski pogoni i postrojenja	PUB_IN_002
	Cestovni promet	PUB_RD_001; PUB_RD_002; PUB_RD_009; PUB_RD_025; PUB_RD_078; PUB_RD_105
DONJA DUBRAVA	Cestovni promet	PUB_RD_026; PUB_RD_054; PUB_RD_067; PUB_RD_071; PUB_RD_074
DONJI GRAD	Cestovni promet	PUB_RD_002; PUB_RD_005; PUB_RD_008; PUB_RD_014; PUB_RD_016; PUB_RD_050; PUB_RD_061; PUB_RD_065
	Željeznički promet	PUB_RL_009
GORNJA DUBRAVA	Cestovni promet	PUB_RD_038; PUB_RD_054; PUB_RD_059; PUB_RD_067; PUB_RD_071; PUB_RD_074
GORNJI GRAD - MEDVEŠČAK	Cestovni promet	PUB_RD_002; PUB_RD_034; PUB_RD_050; PUB_RD_065
MAKSIMIR	Cestovni promet	PUB_RD_016; PUB_RD_031; PUB_RD_033; PUB_RD_039; PUB_RD_061; PUB_RD_068; PUB_RD_107
	Željeznički promet	PUB_RL_001; PUB_RL_010
NOVI ZAGREB - ISTOK	Cestovni promet	PUB_RD_004; PUB_RD_012; PUB_RD_029; PUB_RD_032; PUB_RD_036; PUB_RD_037; PUB_RD_041; PUB_RD_046; PUB_RD_056; PUB_RD_084; PUB_RD_088; PUB_RD_091; PUB_RD_093; PUB_RD_096; PUB_RD_099
NOVI ZAGREB - ZAPAD	Cestovni promet	PUB_RD_023; PUB_RD_037; PUB_RD_043; PUB_RD_048; PUB_RD_081; PUB_RD_083; PUB_RD_094; PUB_RD_096; PUB_RD_097; PUB_RD_099; PUB_RD_100; PUB_RD_103
PEŠČENICA - ŽITNJAK	Cestovni promet	PUB_RD_007; PUB_RD_016; PUB_RD_022; PUB_RD_031; PUB_RD_042; PUB_RD_045; PUB_RD_052; PUB_RD_058; PUB_RD_068; PUB_RD_070; PUB_RD_077; PUB_RD_095; PUB_RD_101; PUB_RD_107
	Željeznički promet	PUB_RL_001; PUB_RL_004; PUB_RL_006; PUB_RL_007; PUB_RL_010

Gradska četvrt	Izvor buke	PUB unutar gradskih četvrti
PODSUSED - VRAPČE	Cestovni promet	PUB_RD_006; PUB_RD_010; PUB_RD_018; PUB_RD_047; PUB_RD_066; PUB_RD_087
	Željeznički promet	PUB_RL_003; PUB_RL_005; PUB_RL_008
SESVETE	Cestovni promet	PUB_RD_064; PUB_RD_073; PUB_RD_082; PUB_RD_085; PUB_RD_086; PUB_RD_089; PUB_RD_090; PUB_RD_092; PUB_RD_098
STENJEVEC	Cestovni promet	PUB_RD_003; PUB_RD_013; PUB_RD_017; PUB_RD_024; PUB_RD_055; PUB_RD_080
TREŠNJEVKA - JUG	Cestovni promet	PUB_RD_011; PUB_RD_028; PUB_RD_035; PUB_RD_040; PUB_RD_060; PUB_RD_062; PUB_RD_063; PUB_RD_069; PUB_RD_079; PUB_RD_080; PUB_RD_106
TREŠNJEVKA - SJEVER	Industrijski pogoni i postrojenja	PUB_IN_001
	Cestovni promet	PUB_RD_014; PUB_RD_019; PUB_RD_024; PUB_RD_027; PUB_RD_049; PUB_RD_057; PUB_RD_063; PUB_RD_076; PUB_RD_104; PUB_RD_105; PUB_RD_106
	Željeznički promet	PUB_RL_002; PUB_RL_009
TRNJE	Cestovni promet	PUB_RD_015; PUB_RD_020; PUB_RD_021; PUB_RD_022; PUB_RD_030; PUB_RD_044; PUB_RD_051; PUB_RD_052; PUB_RD_053; PUB_RD_072; PUB_RD_075; PUB_RD_077; PUB_RD_101; PUB_RD_102

Temeljem provedenog postupka potvrđivanja područja upravljanja bukom stvoreni su preduvjeti za slijedeći korak u postupku razrade akcijskog plana upravljanja bukom – izrada scenarija upravljanja bukom.

5. SCENARIJI I MJERE UPRAVLJANJA BUKOM

Temeljem rezultata strateške karte buke kao i konfliktne karte buke, obveznik izrade akcijskog plana, u suradnji s upraviteljima glavnih izvora buke, u skladu s postavljenim strateškim ciljevima poduzima aktivnosti u područjima s najvišim prioritetom te se u pravilu u kratkoročnom razdoblju raspoloživi resursi ulažu u područja upravljanja bukom koja su postavljena na najvišu razinu prioriteta. Veliki dio mjera upravljanja bukom u ovim područjima provest će se u kratkoročnom ili srednjoročnom razdoblju⁵.

S obzirom na opće gospodarske uvjete, za pretpostavljati je da će se sve manji broj sredstava i resursa ulagati u korektivne mjere, dok će se znatno više resursa ulagati u preventivne mjere upravljanja bukom. Ove mjere upravljanja bukom se moraju uklopiti u sveukupno planiranje održavanja i razvoja prometne infrastrukture u skladu s uvjetima održivog razvoja. Navedene mjere u pravilu se provode u srednjoročnom do dugoročnom razdoblju ili su čak uvedene kao trajne aktivnosti.

Po razradi scenarija upravljanja bukom u usvojenom akcijskom planu potrebno je navesti način nadzora i ocjene učinkovitosti primijenjenih mjera upravljanja bukom. Preporuka stručne prakse je uvođenje određenih aktivnosti u sve poslovne procese obveznika izrade akcijskog plana te upravitelja izvora buke koje će kroz razne aktivnosti preventivnih kontrola⁶ i pregleda osigurati očuvanje i/ili poboljšanje primijenjenih mjera. U području upravljanja buke, navedene aktivnosti se najčešće provode kroz posebna nenadzirana mjerenja buke, akustička ispitivanja cestovnih i/ili pružnih konstrukcija te određivanje zvučnih snaga industrijskih pogona, kao i dokazivanja funkcionalnosti provedenih mjera upravljanja bukom.

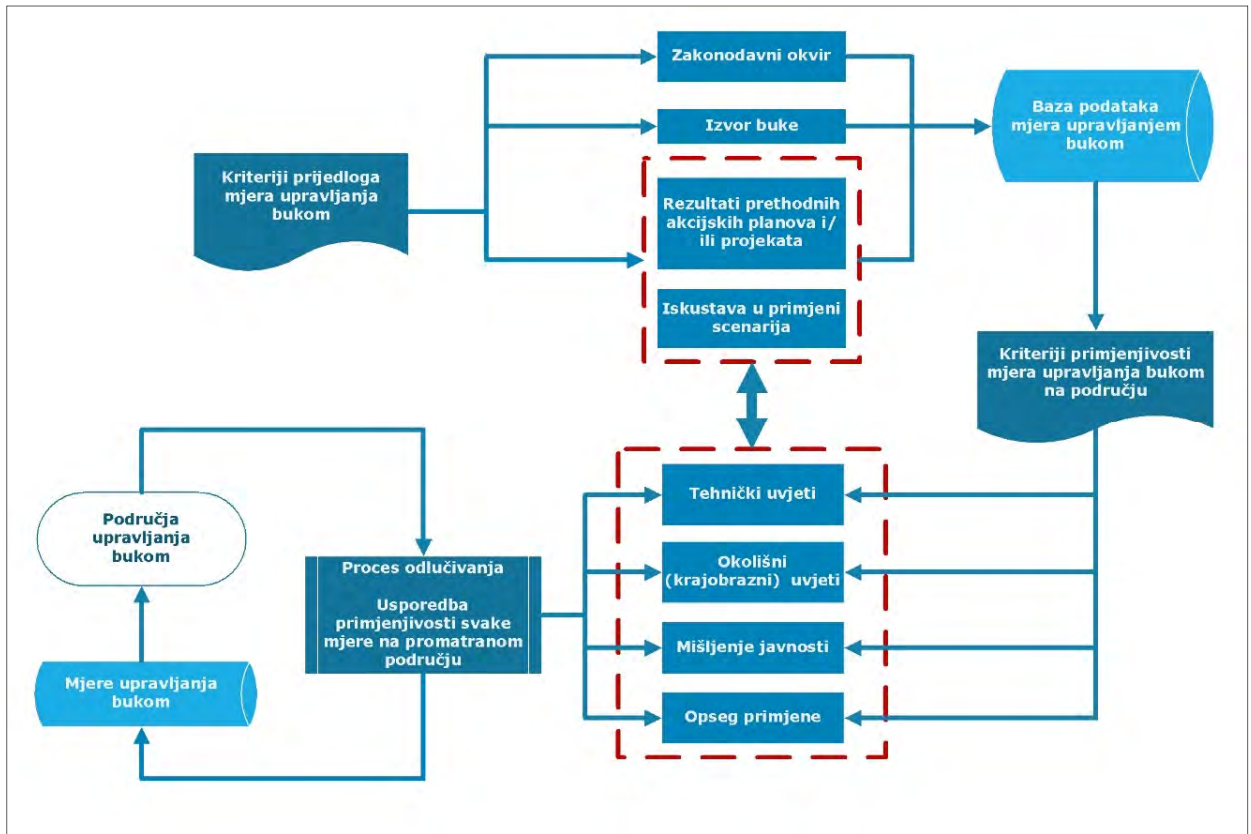
Navedene aktivnosti u pravilu moraju se provoditi nezavisno od mogućih promjena u ustroju upravitelja izvora buke, jer kao takve uključuju mjerila provedbe koja prate učinkovitost provedenih mjera i predviđaju buduće trendove što je posebno bitno za trajan proces akcijskog planiranja upravljanja bukom.

5.1. Odabir mjera za upravljanje bukom, kriteriji za ocjenjivanje kvalitete i primjerenosti mjera

Prilikom odabira mjera za upravljanje bukom, korištena je višekriterijska analiza s kojom je omogućen odabir svih mogućih mjera za upravljanje bukom promatranog izvora kako bi dobili najbolje i najprikladnije rješenje za svako promatrano područje upravljanja bukom (Slika 3).

⁵ Kratkoročno razdoblje u pravilu označava razdoblje 1-3 godine od dana odobrenje akcijskog plana, dok se srednjoročna razdoblja smatraju 4-7 godine od dana odobrenja akcijskog plana.

⁶ Kontrola u ovom smislu znači usmjeravanje resursa u prikupljanje podataka koji će nam pomoći u odlučivanju kada intervenirati, kada prevenirati i kada očuvati stanje buke.



Slika 3. Prikaz dijagrama toka analize

Odabir određene mjere upravljanja bukom ili više njih kako bi se izradio scenarij upravljanja bukom ovisi o zadovoljavanju posebnih kriterija koji na određeni način ukazuju na vjerojatnost uspjeha predloženog rješenja. Prilikom odabira mjera upravljanja bukom korišteni su kriteriji (parametri odlučivanja) koje prikazuje Tablica 3.

Tablica 3. Kriteriji grupe „Rezultati prethodnih akcijskih planova i/ili projekata“

Kriterij: Rezultati prethodnih akcijskih planova i/ili projekata	Opis kriterija
Rezultati prethodnih akcijskih planova i/ili projekata	<ul style="list-style-type: none"> - Prethodna iskustva u mjerama upravljanja i snižavanja buke. Procjena uspješnosti mjere provodi se uzimajući u obzir sljedeće kriterije: - Zakonodavni okvir (Tablica 4), - Tehnički kriterij (Tablica 5), - Krajobrazni (okolišni), (Tablica 6) - Mišljenje javnosti, (Tablica 7) - Opseg primjene, Tablica 8. <p>U slučaju dokaza zadovoljavanja kriterija preporučuje se primjena uzimajući u obzir literaturu i slična iskustva. Predstavlja dobar indikator u predviđanju uspjeha plana.</p>

Tablica 4. Kriteriji grupe „Zakonodavni okvir“

Kriterij: Zakonodavni okvir	Opis kriterija
Zakonodavni okvir	<ul style="list-style-type: none"> - Zakon o zaštiti od buke - Pravilnik o dopuštenim razinama buke u prostorima u kojima ljudi rade i borave - Pravilnik o mjerama zaštite od buke na otvorenom prostoru

Tablica 5. Tehnički kriteriji

Kriterij: Tehnički	Opis kriterija
Izvodljivost	<ul style="list-style-type: none"> - Razina spremnosti raspoloživih rješenja prema akustičkim tehničkim specifikacijama. - Jednostavnost primjene. - Jednostavnost ugradnje / izgradnje. - Tehnička izvodljivost izgradnje i primjene predloženih mjera. - Dostupnost materijala i primjena inženjerske prakse i tehnologije. - Primjenjivost standardnih konstruktivnih rješenja (temeljenje, statičko opterećenje, opterećenje vjetrom itd..) - Dostupna i primjenjiva inženjersko projektna praksa i tehnologija. - Dostupnost za održavanje - Funkcionalni i tehnički rizici.
Procijenjeni trošak (tijekom ciklusa investicije i održavanja)	<ul style="list-style-type: none"> - Troškovi izgradnje/ugradnja/implementacije. - Troškovi održavanja – Materijal za održavanje i dugovječnost. - Trajnost – Procjena temeljem očuvanja osnovnih akustičkih svojstava, kao i konstruktivnih karakteristika.
Sigurnost	<ul style="list-style-type: none"> - Primjena mjera upravljanja bukom (uključujući promjene u regulaciji prometa i drugim prometnim rješenjima) ne smiju ugroziti sigurnost prometa. - Korišteni materijali i mjera u cjelini moraju zadovoljavati sve sigurnosne zahtjeve uz možebitno izbjegavanje dodatne smetnje uslijed nepovoljnih vremenskih prilika, refleksije sunca, zasjenjenja, itd..
Akustička učinkovitost	<ul style="list-style-type: none"> - Akustički dobitak – Usporedba podataka o izloženosti prije/poslije primjene mjere upravljanja buke. - Značajno snižavanje buke. - Poželjno ispunjavanje graničnog kriterija za primjenu mjere: npr. treba biti izgrađeno samo ako bi rezultiralo vanjskim snižavanjem buke od minimalno 3 decibela ili minimalan postotak ljudi sa značajnim poboljšanjem izloženosti buci.

Kriterij: Tehnički	Opis kriterija
Omjer koristi/troškova (povrat investicije):	<ul style="list-style-type: none"> - Učinkovitost – Vrijednosna procjena koja će u daljnjoj primjeni omogućiti procjenu izravnog troška snižavanja buke u dB po osobi (odgovor na pitanje „Koliko košta snižavanje buke od jednog decibela po osobi?“). - Vrijednosna procjena koja će moći uravnotežiti ulaganja u izradu strateških karata buke i akcijskih planova karte buke i prihode kroz možebitni pristup monetizacije buke.⁷
Dodatni učinci:	<ul style="list-style-type: none"> - Sinergije s drugim akcijskim planovima (prijevoz, urbanizam itd.) i politikom upravljanja okoliša. - Korištenje dugoročnih planova rekonstrukcije i održavanja. - Procjena mogućih nepovoljnih učinaka – mobilnost i održivost. - Procjena makro utjecaja (utjecaj na veće područje od onog gdje je poduzeta mjera). - Provjera učinkovitosti scenarija provedbom modeliranja alternativnih scenarija pomoću imisijske karte buke radi procjene najboljeg rješenja upravljanja bukom.
Tehnički / zakonodavni okvir:	<ul style="list-style-type: none"> - Tehničke preporuke i obveze koje reguliraju postupak projektiranja, gradnje, sukladnost proizvoda, sigurnost itd. Mjere upravljanja bukom moraju biti projektirane, građene i/ili provedene u skladu sa zakonodavnim okvirom.
Komplementarnost i interakcija s ostalim mjerama upravljanja bukom	<ul style="list-style-type: none"> - Provedba neke mjere upravljanja bukom ne isključuje naknadnu uporabu komplementarnih mjera, ali ponekad uvođenje dviju mjera ne znači da će konačna učinkovitost biti jednaka sumi učinkovitosti samostalnih mjera. Ponekad konačna učinkovitost može iskazati negativan rezultat što ukazuje na nesukladnost komplementarnosti dvaju različitih mjera za upravljanje bukom.

Tablica 6. Krajobrazni (okolišni) kriteriji

Kriterij: Krajobrazni (okolišni)	Opis kriterija
Krajobrazni (okolišni)	<ul style="list-style-type: none"> - Razina uklapanja u krajobraz. - Procjena vizualnog učinka. - Izbjegavanje zadiranja u arhitektonsku baštinu i krajolik. - Izbjegavanje zadiranja u urbanu baštinu. - Moguće dodatne mjere umjetničkog dizajna i/ili mjera protiv grafita.

⁷ Monetizacija buke kao financijska ocjena posljedice prekomjernih razina buke u okolišu, u EU često se koristi u razradi akcijskih planova upravljanja bukom jer razmatra izravno mjerljive parametre kao što su utjecaj na tržišnu cijenu nekretnina, spremnost građana za dodatna izdvajanje za zaštitu od buke, procjena zdravstvenih troškova izazvanih prekomjernim razinama buke itd..

Tablica 7. Mišljenje javnosti

Kriterij: Mišljenje javnosti	Opis kriterija
Mišljenje javnosti	<ul style="list-style-type: none"> - Razmatranje prijedloga javnosti za područja upravljanja bukom (za/protiv). - Razmatranje prijedloga javnosti za mjere upravljanja bukom (za/protiv). - Informiranje i konzultacija s javnošću o razvoju akcijskog plana je potrebno provesti u okviru komunikacijske strategije obveznika izrade. - Preporuča se uspostava dobre komunikacije strategije s ciljem osiguranja dvosmjernog komunikacijskog procesa s javnošću.

Tablica 8. Opseg primjene

Kriterij: Opseg primjene	Opis kriterija
Opseg primjene	<ul style="list-style-type: none"> - Procjena opsega primjene po razini prostornog pristupa (makro nasuprot mikro razina pristupa) - Procjena opsega primjene po razini vremenske primjene (primjena mjere u kratkoročnom, srednjeročnom odnosno dugoročnom razdoblju). - Procjena opsega primjene po vrsti primjene indikatora buke (L_{den} u odnosu na L_{night}; L_{day} u odnosu na L_{night})

5.2. Korištene mjere za snižavanje i upravljanje bukom

Akcijski planovi upravljanja bukom koji se primjenjuju unutar naseljenih područja (tzv. „aglomeracije“) kao i u okolini glavnih izvora buke, uvijek su složeni i ukazuju na dugogodišnja zanemarivanja upravljanja bukom. Potrebna interdisciplinarnost za učinkovito upravljanje bukom u životnom prostoru prvenstveno je bila zanemarena tijekom razvoja zakonodavnog okvira prostornog planiranja i urbanizma, potom kroz zakonodavni okvir građenja kao i kroz zakonodavni okvir zaštite od buke. Upravo zbog svega navedenog akcijski planovi mogu biti usvajani iz različitih gledišta:

- Tehničko – izvedba tehničkih mjera upravljanja buke s ciljem snižavanja prekomjernih razina buke na mjestu imisije.
- Prostorno plansko – stavljanje u fokus holističkih rješenja kako bi se postigla viša naseljenost i održivost naseljenih područja.
- Edukativno – informiranje javnosti o problemu prekomjernih razina buke i njenim (štetnim) posljedicama među različitim društvenim skupinama uključujući djecu i studente, pružanje cjelovite informacije o akcijskim planovima upravljanjem bukom, te općenito podizanje svijesti o problematici buke okoliša.
- Organizacijsko – mijenjanje prioriteta u razmatranju zaštite od buke u raznim poslovnim procesima i procedurama, podizanje svijesti o problemu buke kod svih uključenih dionika.
- Ekonomsko – uvođenje subvencija i ekonomskih potpora prilikom korištenja naprednih mjera upravljanja bukom, umjesto standardnih pristupa prekršaja i kazni.

- Zakonodavno – usavršavanje zakonodavnih odredbi, pretvaranje preporučenih postupaka iz tehničkih smjernica u obavezne odredbi Pravilnika ili sl.

Tehničko gledište uz primjenu najboljih raspoloživih tehnologija ponekad može biti najpoželjnije, ali ponekad nije niti najučinkovitije, niti najjeftinije, niti ono s najmanje socio-ekonomskih utjecaja na područje koje je predmetom interesa. Zbog navedenog se pristupu razradi scenarija mora pristupiti s jasno definiranom mjerom uspješnosti scenarija upravljanja bukom.

Osim svega iznesenog, moguće mjere za sniženje i upravljanje bukom možemo grupirati i na mjesto provedbe mjere:

- Sniženje razina buke na izvoru buke (snižavanje emisijskih razina buke) smatra se najučinkovitijim načinom snižavanja buke iz jednostavnog razloga jer se posljedično imisijske razine buke snižavaju na cijelom okolišu područja primjene mjere. Ukoliko snižavanje emisijskih razina buke na zakonski dopuštene razine nije moguće (što je najčešći slučaj kod buke od prometne infrastrukture), često se primjenjuje kriterij snižavanja emisije buke na odgovarajuću razinu.
- Kada je teško postići zadovoljavajuću razinu snižavanja buke na izvoru redovito se primjenjuje snižavanje buke korištenjem mjere snižavanje buke na putu širenja buke. Između ostalog, navedena mjera može uključivati gradnju, rekonstrukciju ili dogradnju za to namijenjenih zidova za zaštitu od buke oko izvora ili na mjestu izvora, korištenje raznih akustičkih elementa na vrhovima zidova za zaštitu od buke, izgradnja poslovnih objekata „tihe“ namjene između objekata stambene namjene i izvora buke i sl.
- Snižavanje buke na mjestu imisije je uvijek posljednja mogućnost. Zagađenje bukom ostaje na istoj razini, te se ovom mjerom buka snižava samo na individualnoj razini stambenog objekta kada je osoba unutar objekta. Ova mjera uključuje primjenu posebnih mjera zvučne izolacije (kao mjere dodatne zvučne zaštite fasada, zidova i građevinskih otvora) kod stambenih objekata/zgrada izloženih prekomjernom utjecaju buke, kao što su npr. blizina zračnih luka ili velikih čvorišta glavnih cesta.

Upravljanje bukom je najučinkovitije u fazi planiranja i projektiranja (tzv. preventivne mjere upravljanja bukom), u usporedbi s kasnijim fazama kada se mjere primjenjuju na putu širenja buke i na mjestu imisije, što je značajno skuplje, ponekad s značajnim troškovima za zajednicu (tzv. korektivne mjere snižavanja buke).

U ovom projektu korištene su opće priznate mjere upravljanja bukom glavnih izvora koje su nastale temeljem primjene u zemljama EZ tijekom posljednjih 10-tak godina. Rezultati primjena raznih mjera upravljanja bukom, objavljuvani su na raznim stručnim konferencijama, časopisima i/ili mrežnim stranicama te su kao takvi korišteni kao polazište u razradi popisa mjera upravljanja bukom. Potrebno je naglasiti da se iskustva iz primjena mogu koristiti s određenom razinom zadržke, jer ipak primjena mjera i smjernica za upravljanje bukom puno utječe o nacionalnim odrednicama upravljanja okolišem koje se u bitnom razlikuje diljem Europe.

Mjere upravljanja bukom globalno su podijeljene u tri razine, na način da su mjere upravljanjem bukom grupirane po kategoriji i načinu primjene svake od navedene mjere. Na opisani način omogućena je analiza primjenjivosti mjera po područjima upravljanja bukom, čime će se osigurati potrebna razina informacija za daljnje odlučivanje, kao i za informaciju za javnost. Temeljem opisane metodologije analize mogućih mjera upravljanja bukom, iste su podijeljene prema podjeli koju prikazuje Tablica 9, Tablica 10 odnosno Tablica 11.

Razina 1 – Krovna grupa mjera upravljanja bukom (Oznaka grupe tipa 1., 2. odnosno 3.) za svaki promatrani izvor (C=cestovni promet; P=Pružni promet; I=Industrijski pogoni i postrojenja)

Razina 2 – Pojedinačna kategorija mjera upravljanja bukom unutar svake krovne grupe mjera (Oznaka kategorije unutar svake grupe sadržava oznaku grupe i oznaku kategorije tipa 1.x., 2.x odnosno 3.x).

Razina 3 – Mjera upravljanja bukom unutar svake pojedinačne kategorije mjera (Oznaka mjere sadržava oznaku grupe, kategorije tipa 1.x.y., 2.x.y. odnosno 3.x.y.)

Tablica 9. Popis mogućih mjera upravljanja bukom cestovnog prometa

Oznaka grupe	Oznaka kategorije	Oznaka moguće mjere	Opis
C1.			UPRAVLJANJE CESTOVNIM PROMETOM
	C1.1.		<i>Smanjenje gustoće prometa upravljanjem prometom</i>
		C1.1.1.	Preusmjeravanje toka prometa
		C1.1.2.	Preusmjeravanje toka prometa koristeći inteligentne sustave upravljanja prometom (skr. „ITS“)
		C1.1.3.	Ograničenje cestovnog prometa
		C1.1.4.	Uvođenje tihih zona (poznate kao „Q-zones“)
		C1.1.5.	Smanjenje korištenja privatnih automobila kroz promicanje korištenja javnog prijevoza
		C1.1.6.	Smanjenje korištenja privatnih automobila kroz promicanje korištenja ne-motoriziranih modela prometa
		C1.1.7.	Korištenje sustava parkiranja
	C1.2.		<i>Mjere kontrole i nadzora bučnih vozila</i>
		C1.2.1.	Upravljanje prometom teških vozila kroz korištenje alternativnih pravaca
		C1.2.2.	Upravljanje prometom teških vozila kroz zabranu i ograničenja toka prometa teških vozila
		C1.2.3.	Upravljanje prometom teških vozila na parkiralištima, PUO, pretovar robe
		C1.2.4.	Upravljanje javnim prijevozom: Obnova vozila javnog prijevoza
		C1.2.5.	Uvođenje aktivnosti izmjene modaliteta transporta za promet teških vozila i prijevoz osoba
		C1.2.6.	Upravljanje javnim prijevozom – Periodične tehničke inspekcije emisije buke vozila javnog prijevoza
		C1.2.7.	Upravljanje prometom za zbrinjavanje otpada
		C1.2.8.	Upravljanje bukom vozila za čišćenje prometnica
	C1.3.		<i>Smirivanje toka prometa kroz primjenu mjera upravljanja bukom koje utječu na uravnoteženje brzine i toka prometa</i>
		C1.3.1.	Zeleni valovi
		C1.3.2.	Uravnoteženje toka prometa

Oznaka grupe	Oznaka kategorije	Oznaka moguće mjere	Opis
		C1.3.3.	Korištenje inteligentnih sustava upravljanja prometom za upravljanje brzinom prometa
		C1.3.4.	Isključivanje semafora tijekom razdoblja noći na križanjima s malom gustoćom toka prometa
		C1.3.5.	Mjere usporavanja prometa (ograničenja brzine, tzv. „šikane“)
		C1.3.6.	Rekonstrukcija semaforiziranih križanja s kružnim tokovima
		C1.3.7.	Redizajn i rekonstrukcija cestovnog prometa kroz korištenje uspornika prometa
		C1.3.8.	Uvođenje nadzora na ograničenju brzine kroz radarske sustave, nadzor policije
	<i>C1.4.</i>		<i>UPRAVLJANJE KOLNIČKOM KONSTRUKCIJOM</i>
		C1.4.1.	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
		C1.4.2.	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s dvoslojnom asfalt poroznom kolničkom konstrukcijom – referentna kolnička konstrukcija
		C1.4.3.	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s jednoslojnom asfalt poroznom kolničkom konstrukcijom
		C1.4.4.	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tankoslojnom asfaltnom kolničkom konstrukcijom
		C1.4.5.	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s poro-elastičnom kolničkom konstrukcijom
		C1.4.6.	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s gumiranom kolničkom konstrukcijom
	<i>C1.5.</i>		<i>Održavanje prometnica i mjere za prijelazne naprave</i>
		C1.5.1.	Rekonstrukcija prijelaznih naprava
C2.			SNI ŽAVANJE BUKE NA PUTU ŠIRENJA
	<i>C2.1.</i>		<i>Zidovi za zaštite od buke</i>
		C2.1.1.	Zidovi za zaštite od buke – razni materijali
		C2.1.2.	Zidovi za zaštite od buke – razni oblici
		C2.1.3.	Zidovi za zaštite od buke – akustički elementi
		C2.1.4.	Specijalni zidovi za zaštitu od buke niže visine blizu prometnica
	<i>C2.2.</i>		<i>Alternativna zaštita u odnosu na zidove za zaštitu od buke</i>
		C2.2.1.	„Zeleni“ i „živi“ zidovi za zaštitu od buke
		C2.2.2.	Vertikalno i horizontalno uklapanje cestovnog i tračničkog prometa
		C2.2.3.	Miješane konstrukcije zaštite od buke
		C2.2.4.	Zgrade ne-stambene namjene koje se koriste za zaštitu od buke
		C2.2.5.	Inovativna rješenja zidova za zaštitu od buke

Tablica 10. Popis mogućih mjera upravljanja bukom željezničkog prometa

Oznaka grupe	Oznaka kategorije	Oznaka moguće mjere	Opis
P1.			SMANJENJE BUKE NA IZVORU UZ NADZOR EMISIJE BUKE PRILIKOM INTERAKCIJE KOTAČA I TRAJNIČICE
	P1.1.		Mjere upravljanja bukom cviljenja, škripanja i proklizavanja
	P1.2.		Mjere upravljanja vozim parkom – održavanje i poboljšanje kotača
	P1.3.		Infrastrukturne mjere upravljanja bukom održavanjem tračnica
	P1.4.		Upravljanje željezničkim prometom
		P1.4.1.	Ograničavanje brzine prolaska vlakova kroz određene dionice noću
		P1.4.2.	Upravljanje željezničkim prometom s teretnim vlakovima s dizel lokomotivom
P2.			ZIDOVI ZA ZAŠTITU OD BUKE I MJERE UPRAVLJANJA BUKOM NA PUTU ŠIRENJA BUKE
	P2.1.		Zidovi za zaštite od buke – razni materijali
	P2.2.		Zidovi za zaštite od buke – razni oblici
	P2.3.		Zidovi za zaštite od buke – akustički elementi
	P2.4.		Zidovi za zaštitu od buke nižih visina
P3.			ALTERNATIVNA ZAŠTITA U ODNOSU NA ZIDOVE ZA ZAŠTITU OD BUKE
	P3.1.		„Zeleni“ i „živi“ zidovi za zaštitu od buke
	P3.2.		Vertikalno i horizontalno uklapanje cestovnog i željezničkog prometa
	P3.3.		Mješovite konstrukcije zaštite od buke
	P3.4.		Zgrade ne-stambene namjene koje se koriste za zaštitu od buke

Tablica 11. Popis mogućih mjera upravljanja bukom industrijskih pogona i postrojenja

Oznaka grupe	Oznaka kategorije	Oznaka mogućih mjere	Opis
I1.			PRAKSA NAJBOLJEG UPRAVLJANJA
	I1.1.		Promjene tlocrta i projektiranje industrijskih postrojenja
	I1.2.		Ograničavanje kretanja teškim vozilima
	I1.3.		Kontrola tereta, transport i obrada materijala
	I1.4.		Raspored rada
	I1.5.		Akustičko održavanje
I2.			NAJBOLJA EKONOMSKI DOSTUPNA TEHNOLOGIJA
	I2.1.		Odabir tiših tehnologija
	I2.2.		Ograđivanje mehanizacije

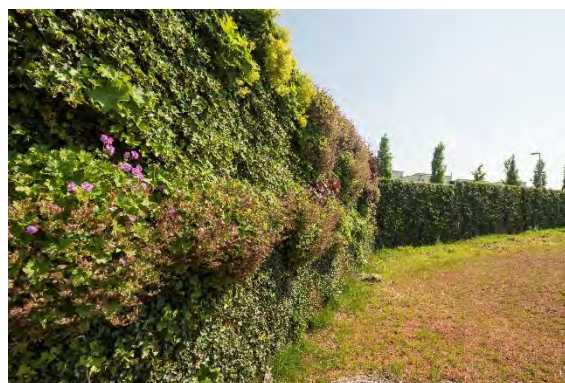
Oznaka grupe	Oznaka kategorije	Oznaka mogućih mjere	Opis
	12.3.		Zaštita na izvoru
	12.4.		Projektiranje učinkovitih prigušivača
	12.5.		Poboljšanje zvučne izolacije
	12.6.		Instaliranje prigušivača zvuka
	12.7.		Sustavi protiv vibriranja

Tijekom razrade scenarija upravljanja bukom često se spominjao zahtjev za korištenjem drvoreda kao moguće mjere za zaštitu od buke.

Takva vrsta vegetacije (tipa drvored) ne smatra se pogodnom za zaštitu od buke jer kao takva nema nikakvog zaštitnog učinka u smislu širenja buke, sve dok nije zadovoljen određeni zahtjev za gustoću sadnje, visine i dubine vegetacije.

Vegetacija snižava razine buke kroz određene akustičke efekte apsorpcije i difuzije, te jako varira zavisno o godišnjem dobu i vrste vegetacije. Literatura navodi da izrazito gusta vegetacija (šuma i grmlje) do 10 m neprekinute dubine s prosječnom visinom 2,5 m može omogućiti snižavanje razina buke (1-3) dB. Kotzen ⁽⁸⁾ navodi da su mjerenjima dokazana prigušenja u niskom (250 Hz) i višem frekvencijskom pojasu (>1 kHz), dok na srednjim frekvencijama nisu zabilježene bitna snižavanja tercnih razina.

Međutim kada se u literaturi govori o „zelenim“ zaštitama od buke, to se odnosi i na zaštitu od buke uklopljenu u krajobraz koje ne samo da je estetski atraktivna već pruža i bitne psihološke pogodnosti u vidu ljudske percepcije snižavanja buke.



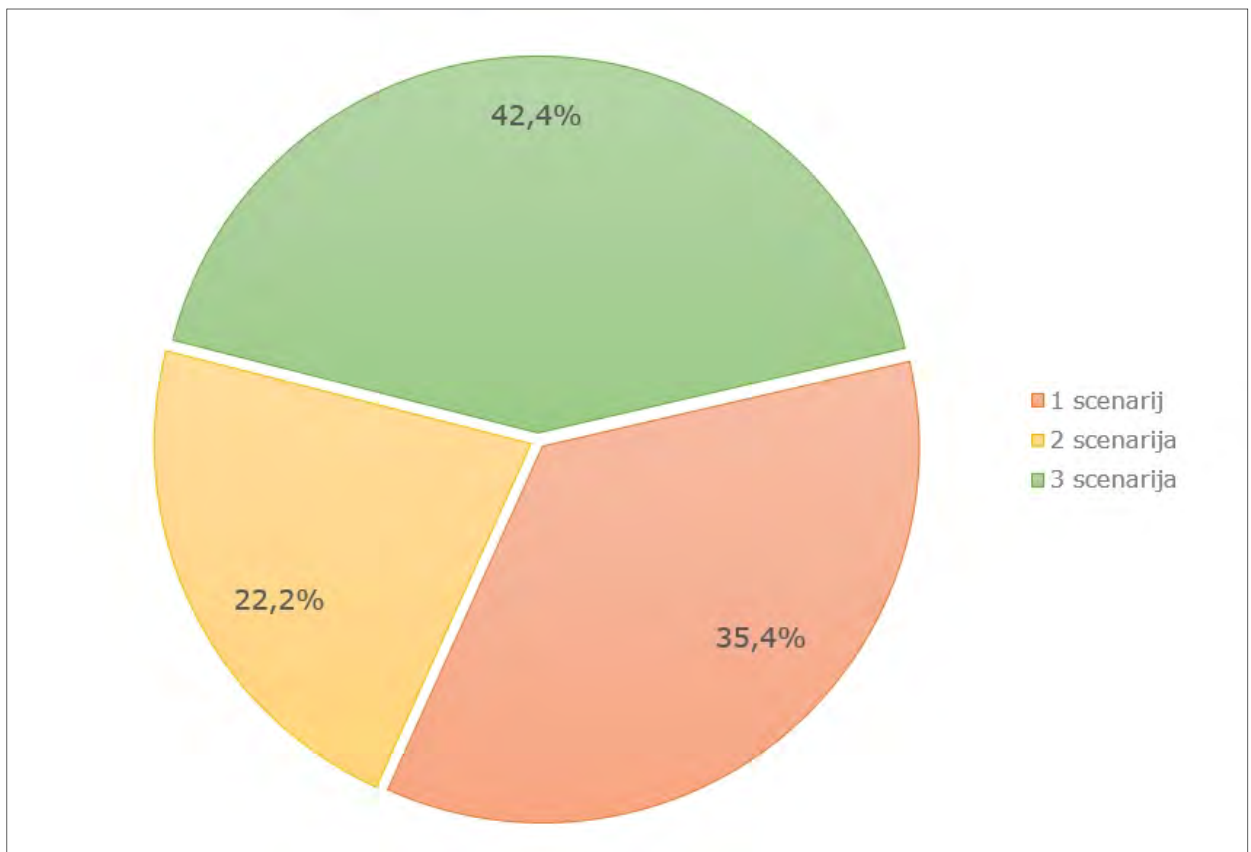
Slika 4. Primjer izvedenih „zelenih“ zidova za zaštitu od buke

⁸ Benz Kotzen, Colin English „Environmental Noise Barriers: A Guide To Their Acoustic and Visual Design“, 2nd Edition; CRC Press; 2009



Slika 5. Primjer noseće konstrukcije prirodnog zida za zaštitu od buke i izvedenog stanja

Po provedenom potvrđivanju područja upravljanja bukom, s ciljem što bolje definicije i određivanja scenarija upravljanja bukom, održani su sastanci projektnog tima te je za svaki PUB predložen barem jedan scenarij snižavanja i/ili upravljanja bukom. Za ukupno 87 područja upravljanja bukom cestovnog prometa za čiju je provedbu nadležan Grad Zagreb, pretpostavljena je izrada 228 scenarija upravljanja bukom (2,1 scenarija/području). Od ukupnog broja područja upravljanja bukom, na 35 područja pretpostavljena je primjena jednog scenarija upravljanja bukom, dok je na 22 područja pretpostavljena primjena dva scenarija upravljanja bukom. Na ukupno 42 područja, pretpostavljena je izrada tri scenarija upravljanja bukom (Slika 6).

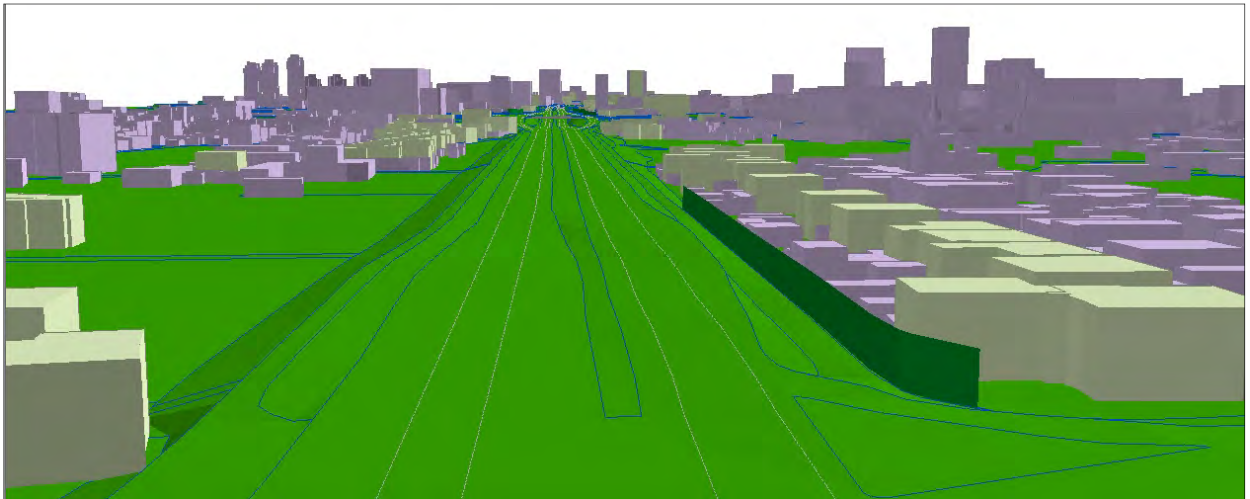


Slika 6. Prikaz predloženih scenarija po područjima upravljanja bukom

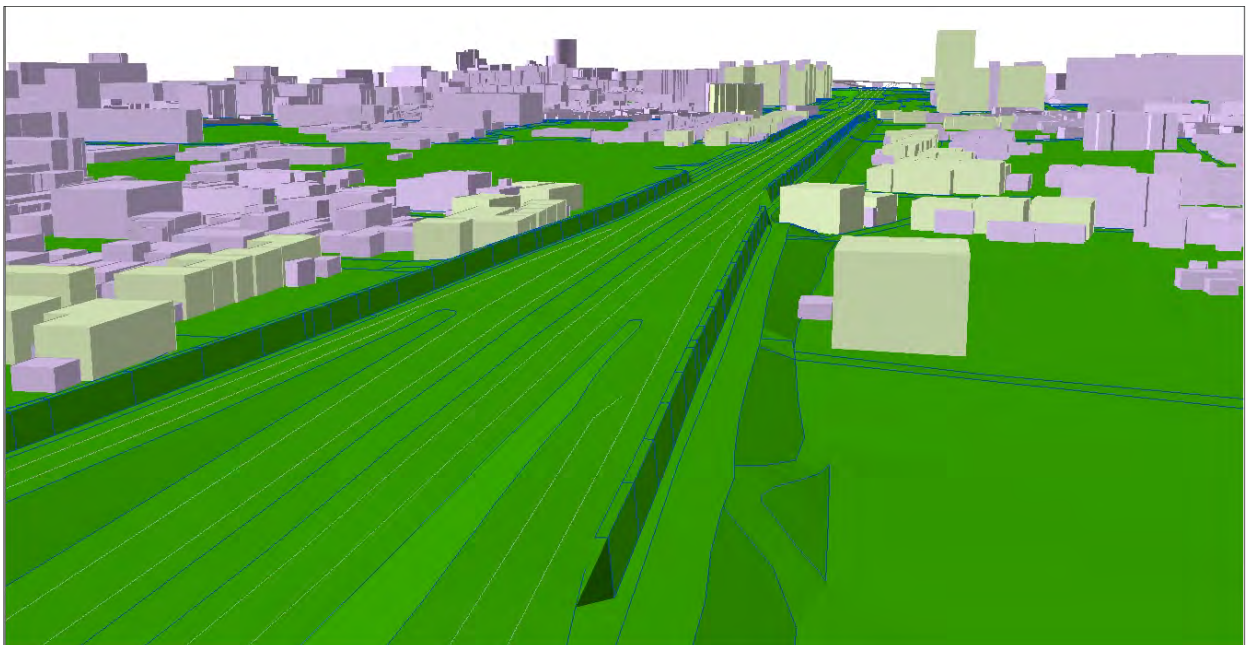
Po provedbi javne rasprave i savjetovanja sa zainteresiranom javnosti, za svaki predloženi scenarij upravljanja bukom tehnikama akustičkog modeliranja bit će provedena procjena učinkovitosti predloženog scenarija s analizom koja će uključivati:

- postupke osiguranja kvalitete akustičkog modela,
- provedbu rasterskog proračuna razina buke unutar područja upravljanja bukom,
- provedbu fasadnog proračuna razina buke unutar područja upravljanja bukom,
- izradu konfliktne karte buke unutar područja upravljanja bukom za razdoblje dana odnosno noći,
- provedbu analize izloženosti stanovništva i stambenih jedinica stalne namjene unutar područja upravljanja bukom,
- proračun indeksa buke,
- izradu grafičkih rezultata imisijskih razina buke,
- izradu grafičkih rezultata konfliktnih razina buke,
- priprema rezultata u GIS kompatibilnom formatu,
- usporedbu analize izloženosti stanovništva i stambenih jedinica stalne namjene unutar područja upravljanja bukom s podacima iz karte buke, i
- izradu prijedloga odabranog scenarija za upravitelja izvora buke.

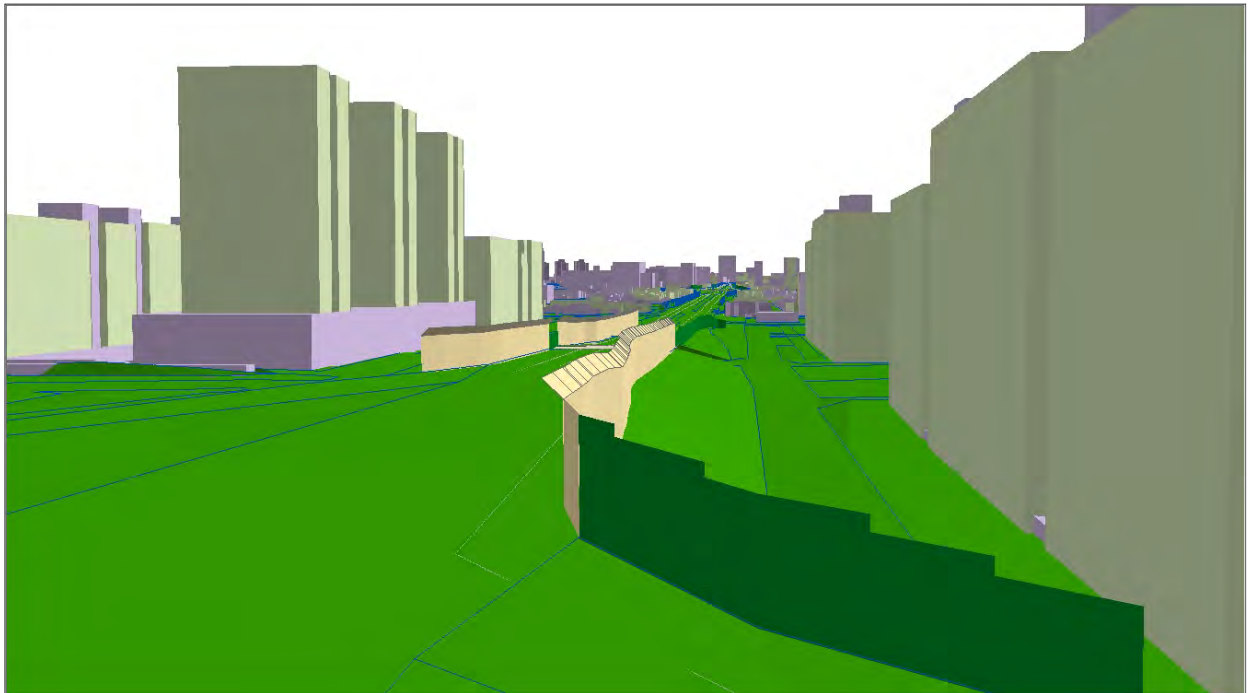
Karakteristične prikaze akustičkih modela koji će biti izrađeni prikazuje Slika 7 do Slika 10.



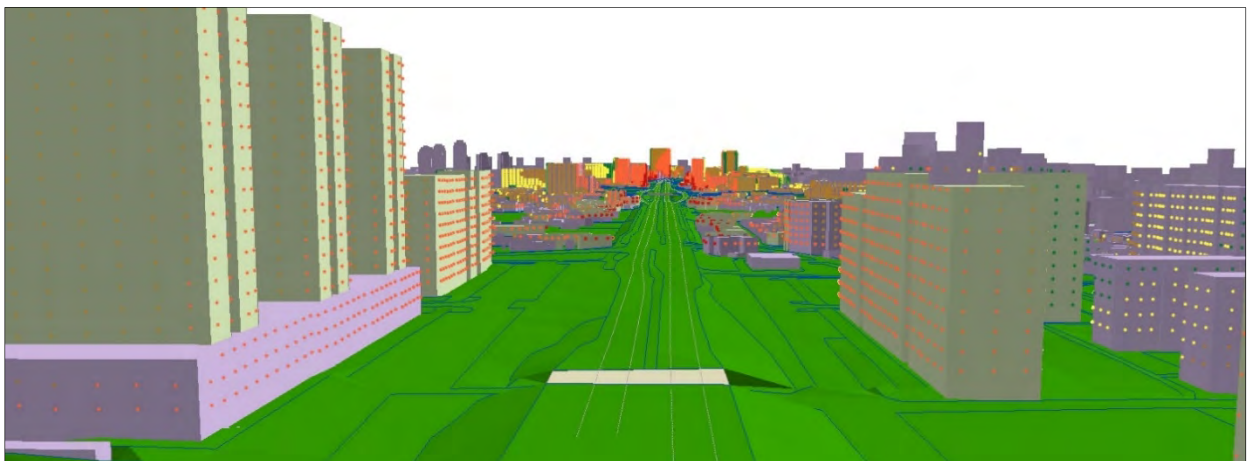
Slika 7. Primjer modelirane ugradnje zida za zaštitu od buke



Slika 8. Primjer akustičkog modela „prirodnog“ zida za zaštitu od buke



Slika 9. Primjer akustičkog modela s konzolnom konstrukcijom



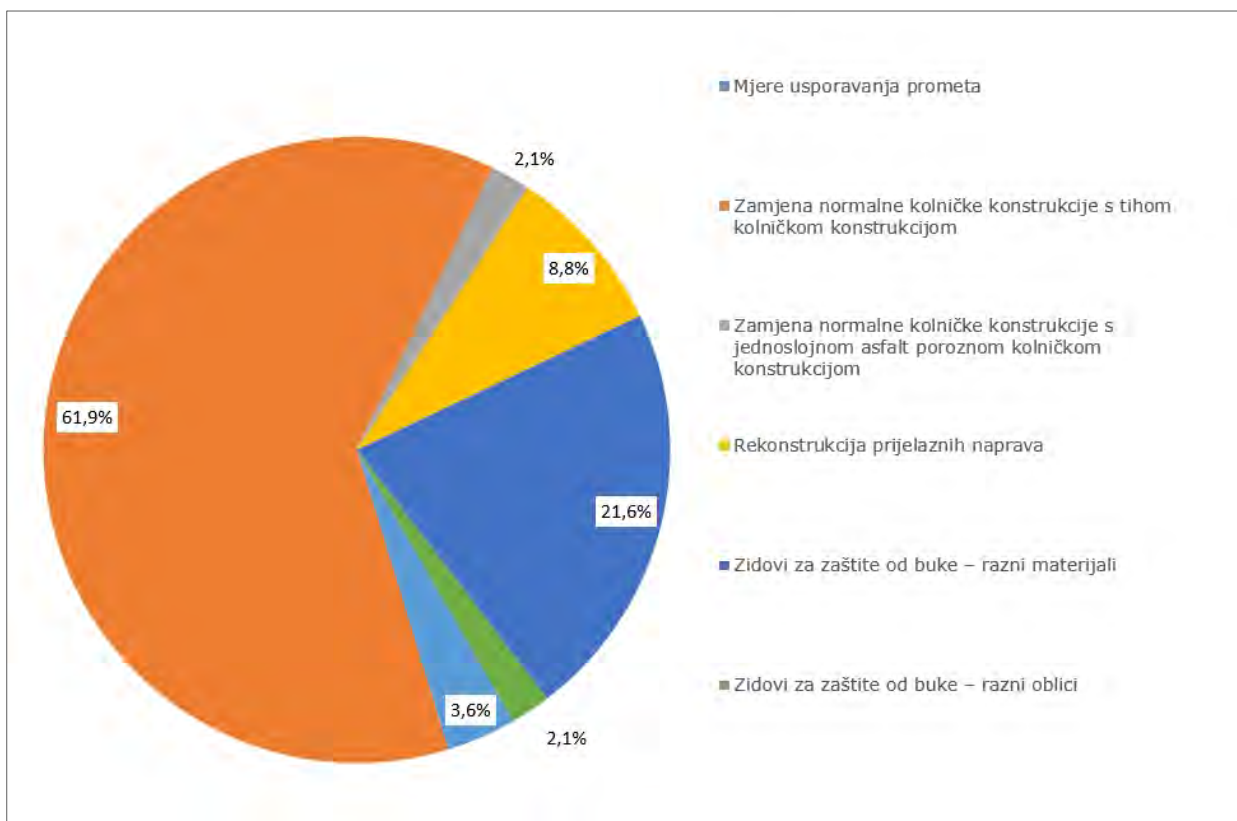
Slika 10. Karakterističan prikaz tzv. „fasadnog proračuna“

U ukupnom broju predloženih mjera upravljanja bukom cestovnog prometa, najzastupljenija je mjera „zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom,“ (korištena u 120 scenarija) te mjera „Zidovi za zaštite od buke – razni materijali“ (korištena u 42 scenarija) koja obuhvaća moguće postupke izgradnje novih zidova za zaštitu od buke i do maksimalno 5 m iznad kote terena; odnosno 3 m na objektu (most/nadvožnjak).

U predloženom ukupnom broju scenarija upravljanja bukom željezničkog prometa (ukupno 33 scenarija) najzastupljenije su mjere „Zidovi za zaštitu od buke – razni materijali“ koja obuhvaća moguće postupke izgradnje novih zidova za zaštitu od buke i/ili postupke rekonstrukcije postojećih zidova za zaštitu od buke raznih visina do maksimalno 4 m iznad kote terena kao i infrastrukturne mjere upravljanja bukom održavanjem tračnica s preko 40 % udjela u ukupnom broju scenarija upravljanja bukom željezničkog prometa.

Tablica 12. Analiza predloženih mjera upravljanja bukom

Izvor buke	Opis	Broj prijedloga za primjenu
Cestovni promet	Mjere usporavanja prometa	7
	Ograničenje cestovnog prometa	12
	Rekonstrukcija prijelaznih naprava	17
	Smanjenje gustoće prometa upravljanjem prometom	1
	Upravljanje javnim prijevozom: Obnova vozila javnog prijevoza	1
	Upravljanje prometom teških vozila kroz zabranu i ograničenja toka prometa teških vozila	20
	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s jednoslojnom asfalt poroznom kolničkom konstrukcijom	4
	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom	120
	Zidovi za zaštite od buke – razni materijali	42
	Zidovi za zaštite od buke – razni oblici	4
Pružni promet	Mjere upravljanja bukom cviljenja, škripanja i proklizavanja	2
	Infrastrukturne mjere upravljanja bukom održavanjem tračnica	13
	Zidovi za zaštitu od buke – razni materijali	14
	Zidovi za zaštitu od buke nižih visina	4
Industrijski pogoni i postrojenja	Odabir tiših tehnologija	2



Slika 11. Analiza primjene mjera upravljanja bukom

Detaljni prostorni prikaz područja upravljanja bukom nalazi se u grafičkom dijelu elaborata (6.1), dok opis područja upravljanja bukom sa predloženim scenarijima prikazuje Tablica 13.

Tablica 13. Opis područja upravljanja bukom sa predloženim scenarijima

Oznaka PUB	Opis zone područja	Opis scenarija 1	Opis scenarija 2	Opis scenarija 3
PUB_RD_001	Područje se nalazi u Prečnoj ulici (GČ ⁹ Črnomerec), neposredno uz željezničku prugu i Selsku cestu.	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije (Prilaz baruna Filipovića) s tihom kolničkom konstrukcijom.	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na Prilazu baruna Filipovića i Selskoj ulici s tihom kolničkom konstrukcijom.	Smanjenje udjela svih vozila na Prilazu baruna Filipovića.
PUB_RD_002	Područje se nalazi u Ilici (tromeđa GČ Črnomerec, GČ Gornji grad-Medveščak i GČ Donji grad), uz Trg dr. Franje Tuđmana.	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije u ulici Ilica s tihom kolničkom konstrukcijom, te rekonstrukcija prijelaznih naprava u križanju.	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije u Ulici Republike Austrije s tihom kolničkom konstrukcijom.	Smanjenje udio svih vozila.
PUB_RD_003	Područje se nalazi u Ulici Jurja Šižgorića (GČ Stenjevec), okomito na ulicu Antuna Šoljana.	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije u Ulici Jurja Šižgorića s tihom kolničkom konstrukcijom.	-	-
PUB_RD_004	Područje se nalazi u Šišićevoj ulici (GČ Novi Zagreb-istok), okomito na Karamanov i Katičev prilaz.	Zabrana prometa teških vozila tijekom dana, večeri i noći u Šišićevoj ulici.	-	-

⁹ GČ = skraćenica za gradska četvrt.

Oznaka PUB	Opis zone područja	Opis scenarija 1	Opis scenarija 2	Opis scenarija 3
PUB_RD_005	Područje se nalazi ulici Pavla Šubića (GČ Donji grad), okomito na ulicu Ljudevita Posavskog.	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije u Šubićevoj ulici kolničkom konstrukcijom.	Smanjenje udjela svih vozila na Šubićevoj ulici.	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije u Šubićevoj ulici s tihom kolničkom konstrukcijom i smanjenje udjela vozila.
PUB_RD_006	Područje se nalazi u Gospodskoj ulici (GČ Podsused-Vrapče).	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije u Gospodskoj ulici s tihom kolničkom konstrukcijom.	Smanjenje udio teških vozila u Gospodskoj ulici.	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije u Gospodskoj ulici s tihom kolničkom konstrukcijom i smanjenje udjela teških vozila.
PUB_RD_007	Područje se nalazi u Ulici kneza Branimira (GČ Peščenica-Žitnjak), okomito na ulicu Svetice koja je u neposrednoj blizini.	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije Ulici kneza Branimira u duljini l= 450 m; S= 5400 m2 s tihom kolničkom konstrukcijom.	Izgradnja novog zida za zaštitu od buke u Ulici kneza Branimira.	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije Ulici kneza Branimira s tihom kolničkom konstrukcijom i izgradnja novog zida za zaštitu od buke u Ulici kneza Branimira.
PUB_RD_008	Područje se nalazi u Ulici Jurja Žerjavića (GČ Donji grad), neposredno uz Trg Marka Marulića.	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije u Gundulićevoj ulici i Žerjavićevoj ulici s tihom kolničkom konstrukcijom, te rekonstrukcija prijelaznih naprava u križanju.	Smanjenje udjela svih vozila.	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije u Gundulićevoj ulici i Žerjavićevoj ulici s tihom kolničkom konstrukcijom, te rekonstrukcija prijelaznih naprava u križanju.
PUB_RD_009	Područje se nalazi u Ilici (GČ Črnomerec), nedaleko od Ulice Črnomerec.	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije u ulici Ilica s tihom kolničkom konstrukcijom, te rekonstrukcija prijelaznih naprava u križanju.	-	-
PUB_RD_010	Područje se nalazi u Ulici Medpotoki (GČ Podsused-Vrapče), nedaleko od Aleje grada Bologne.	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na Ulici Medpotoki s tihom kolničkom konstrukcijom.	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije u Ulici Medpotoki s poroznom kolničkom konstrukcijom.	Smanjenje udjela teških vozila.
PUB_RD_011	Područje se nalazi u Horvaćanskoj cesti (GČ Trešnjevka-jug), nedaleko od Petrovaradinske ulice.	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije u Horvaćanskoj ulici s tihom kolničkom konstrukcijom.	Ograničenje brzine kretanja osobnih vozila (Horvaćanska ulica) i teretnih vozila.	-
PUB_RD_012	Područje se nalazi u Ulici Sv. Mateja (GČ Novi Zagreb-istok).	Ograničenje brzine kretanja vozila (Ulica Sv. Mateja) u periodu dana, večeri i noći.	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije (Ulica Sv. Mateja) s tihom kolničkom konstrukcijom.	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije (Ulica Sv. Mateja) s tihom kolničkom konstrukcijom uz ograničenje brzine kretanja vozila.
PUB_RD_013	Područje se nalazi u Ulici Milana Rešetara (GČ Stenjevec), te u neposrednoj blizini Ulice Antuna Šoljana.	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije u ulici Milana Rešetara s tihom kolničkom konstrukcijom.	-	-

Oznaka PUB	Opis zone područja	Opis scenarija 1	Opis scenarija 2	Opis scenarija 3
PUB_RD_014	Područje se nalazi u Ulici Vjekoslava Klaića (GČ Donji grad), te u neposrednoj blizini Ulice Republike Austrije.	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije u Klaićevoj ulici i Jagićevoj ulici s tihom kolničkom konstrukcijom te rekonstrukcija prijelaznih naprava u križanju.	Smanjenje udjela teških vozila tijekom razdoblja dana, večeri i noći.	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije u Klaićevoj ulici i Jagićevoj ulici s tihom kolničkom konstrukcijom te rekonstrukcija prijelaznih naprava u križanju i smanjenje udjela teških vozila tijekom dana, večeri i noći.
PUB_RD_015	Područje se nalazi u Ulici Vladimira Ruždjaka (GČ Trnje), te u neposrednoj blizini Prisavlja.	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije u Ulici Vladimira Ruždjaka s tihom kolničkom konstrukcijom.	-	-
PUB_RD_016	Područje se nalazi na križanju Heinzelove i Zvonimirove ulice (tromeđa GČ Donji grad, GČ Maksimir, GČ Peščenica-Žitnjak).	Rekonstrukcija prijelaznih naprava tramvajskog prometa na križanju Heinzelove i Zvonimirove ulice, te zamjena postojeće kolničke konstrukcije u Zvonimirovoj ulici i Heinzelovoj ulici s tihom kolničkom konstrukcijom.	-	-
PUB_RD_017	Područje se nalazi u Ulici Gustava Krkleca (GČ Stenjevec), te u neposrednoj blizini Ulice Milana Rešetara.	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije u ulici Gustava Krkleca i ulici M. Rešetara s tihom kolničkom konstrukcijom.	-	-
PUB_RD_018	Područje se nalazi u Ilici (GČ Podsused-Vrapče), te u neposrednoj blizini željezničke pruge.	Izgradnja novog zida za zaštitu od buke na Aleji Bologne.	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na Aleji Bologne s tihom kolničkom konstrukcijom.	Izgradnja novog zida za zaštitu od buke na Aleji Bologne i zamjena postojeće kolničke konstrukcije na Aleji Bologne s tihom kolničkom konstrukcijom.
PUB_RD_019	Područje se nalazi u Selskoj cesti (GČ Trešnjevka-Sjever), te u blizini Baštijanove ulice.	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije Selske ulice s tihom kolničkom konstrukcijom.	-	-
PUB_RD_020	Područje se nalazi na Slavonskoj aveniji (GČ Trnje), te u blizini Gagarinovog šetališta.	Izgradnja novog zida za zaštitu od buke na Slavonskoj aveniji sukladno projektu zida za zaštitu od buke izrađenog od tvrtke GARK KONZALTING d.o.o. od betonskih elemenata i polikarbonatnog stakla.	-	-

Oznaka PUB	Opis zone područja	Opis scenarija 1	Opis scenarija 2	Opis scenarija 3
PUB_RD_021	Područje se nalazi na Slavonskoj aveniji (GČ Trnje), te u blizini Kruga.	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na Slavonskoj aveniji s tihom kolničkom konstrukcijom.	-	-
PUB_RD_022	Područje se nalazi na Aveniji Marina Držića (GČ Trnje i GČ Peščenica-Žitnjak), te u blizini Ulice Dane Duića.	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na Aveniji Marina Držića s tihom kolničkom konstrukcijom.	Izgradnja novog zida za zaštitu od buke na istočnoj strani Avenije Marina Držića, te na mostu.	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na Aveniji Marina Držića s tihom kolničkom konstrukcijom. Izgradnja novog zida za zaštitu od buke na istočnoj strani Avenije Marina Držića.
PUB_RD_023	Područje se nalazi na Aveniji Dubrovnik (GČ Novi Zagreb-zapad), te u blizini Sortine ulice i Froudeove ulice.	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na Aveniji Dubrovnik s tihom kolničkom konstrukcijom, te rekonstrukcija prijelaznih naprava u križanju.	Smanjenje udjela svih vozila.	Ograničenje brzine kretanja osobnih vozila (Ulica Sv. Mateja) i teških vozila.
PUB_RD_024	Područje se nalazi na Zagrebačkoj cesti (GČ Stenjevec), paralelno s Bledskom ulicom.	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na Zagrebačkoj cesti s tihom kolničkom konstrukcijom.	-	-
PUB_RD_025	Područje se nalazi u Ilici (GČ Črnomerec), okomito na Selsku cestu.	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije u Ilici i Selskoj ulici s tihom kolničkom konstrukcijom te rekonstrukcija prijelaznih naprava u križanju.	-	-
PUB_RD_026	Područje se nalazi sa sjeverne strane Branimirove ulice (GČ Donja Dubrava) uz Čulinečku cestu.	Izgradnja novog zida za zaštitu od buke sa sjeverne strane Branimirove ulice.	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na Čulinečkoj cesti s tihom kolničkom konstrukcijom.	Izgradnja novog zida za zaštitu od buke sa sjeverne strane Branimirove ulice te zamjena postojeće kolničke konstrukcije na Čulinečkoj cesti s tihom kolničkom konstrukcijom.
PUB_RD_027	Područje se nalazi u Ulici grada Vukovara (GČ Trešnjevka-sjever) uz Trešnjevački trg.	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije u Ulici grada Vukovara s tihom kolničkom konstrukcijom i smanjenje udjela svih vozila za 50,0 % na Novoj cesti južno od Ulice grada Vukovara.	-	-
PUB_RD_028	Područje se nalazi u Zagrebačkoj aveniji (GČ Trešnjevka-jug) uz željezničku prugu.	Izgradnja novog zida za zaštitu od buke na južnoj strani Zagrebačke avenije.	-	-

Oznaka PUB	Opis zone područja	Opis scenarija 1	Opis scenarija 2	Opis scenarija 3
PUB_RD_029	Područje se nalazi u Ulici SR Njemačke (GČ Novi Zagreb-istok) okomito na Islandsku ulicu.	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije u Ulici SR Njemačke s tihom kolničkom konstrukcijom.	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije u Ulici SR Njemačke s tihom kolničkom konstrukcijom, te zabrana prometa teških vozila tijekom večeri i noći.	-
PUB_RD_030	Područje se nalazi u Slavonskoj aveniji (GČ Trnje) u neposrednoj blizini Odranske ulice i Cvjetne ceste.	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na Slavonskoj aveniji s tihom kolničkom konstrukcijom.	Izgradnja novog zida za zaštitu od buke na Slavonskoj aveniji.	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na Slavonskoj aveniji s tihom kolničkom konstrukcijom i izgradnja novog zida za zaštitu od buke na Aveniji Dubrovnik.
PUB_RD_031	Područje se nalazi u Ulici kneza Branimira (GČ Peščenica-Žitnjak) u neposrednoj blizini željezničke pruge.	Izgradnja novog zida za zaštitu od buke u Ulici kneza Branimira.	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije (Ulica kneza Branimira) s tihom kolničkom konstrukcijom.	-
PUB_RD_032	Područje se nalazi u Kombolovoj ulici (GČ Novi Zagreb-istok) u blizini Balotinog prilaza i Marjanovićevo prilaza.	Ograničenje brzine kretanja vozila (Kombolova ulica) uz zabranu prometa teških vozila.	-	-
PUB_RD_033	Područje se nalazi na Maksimirskoj cesti (GČ Maksimir) u neposrednoj blizini Svetica.	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na Maksimirskoj cesti s tihom kolničkom konstrukcijom, te rekonstrukcija prijelaznih naprava u križanju.	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije u ulici Donje Svetice s tihom kolničkom konstrukcijom.	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na Maksimirskoj cesti i ulici Donje Svetice s tihom kolničkom konstrukcijom, te rekonstrukcija prijelaznih naprava u križanju.
PUB_RD_034	Područje se nalazi u Ulici Medveščak (GČ Gornji grad-Medveščak) u blizini Zvonaričke ulice i Ulice Nike Grškovića.	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije unutar područja na ulici Ribnjak i Medveščak s tihom kolničkom konstrukcijom. Zamjena prijelaznih naprava tramvajske pruge.	Smanjenje udjela svih vozila.	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije unutar područja na ulici Rinjak i Medveščak s tihom kolničkom konstrukcijom, uz smanjenje udjela svih vozila.
PUB_RD_035	Područje se nalazi na Horvaćanskoj cesti (GČ Trešnjevka-jug) u blizini Rudeške ceste i Kuzminečke ulice.	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije u Horvaćanskoj ulici s tihom kolničkom konstrukcijom.	Ograničenje brzine kretanja osobnih vozila (Horvaćanska ulica) i teretnih vozila.	-
PUB_RD_036	Područje se nalazi u Ulici SR Njemačke (GČ Novi Zagreb-istok) koja je okomita na Hribarov prilaz.	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije u Ulici Savezne Republike Njemačke s tihom kolničkom konstrukcijom.	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije u Ulici Savezne Republike Njemačke, u ulici Sv. Mateja i u ulici Hribarov prilaz s tihom kolničkom konstrukcijom.	-

Oznaka PUB	Opis zone područja	Opis scenarija 1	Opis scenarija 2	Opis scenarija 3
PUB_RD_037	Područje se nalazi u Aveniji Većeslava Holjevca (GČ Novi Zagreb-istok) koja je okomita na Potočnjakovu ulicu.	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na Aveniji Većeslava Holjevca i Aveniji Dubrovnik s tihom kolničkom konstrukcijom.	-	-
PUB_RD_038	Područje se nalazi u Dankovečkoj ulici (GČ Gornja Dubrava) neposredno uz Ulicu Zvonimira Ljevakovića.	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije u Dankovečkoj ulici s tihom kolničkom konstrukcijom.	Zabrana prometa teških vozila u Dankovečkoj ulici tijekom večeri i noći.	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije u Dankovečkoj ulici s tihom kolničkom konstrukcijom uz zabranu prometa teških vozila tijekom noći i večeri.
PUB_RD_039	Područje se nalazi na Maksimirskoj cesti (GČ Maksimir) koja je u blizini Svetica.	Ograničenje brzine kretanja vozila (Maksimirska cesta) tijekom noći, te rekonstrukcija prijelaznih naprava.	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na Maksimirskoj cesti s tihom kolničkom konstrukcijom.	-
PUB_RD_040	Područje se nalazi na Horvaćanskoj cesti (GČ Trešnjevka-jug) i u neposrednoj blizini Rudeške ceste.	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije u Horvaćanskoj ulici i na Rudeškoj cesti s tihom kolničkom konstrukcijom.	Izgradnja novog zida za zaštitu od buke (konzolna konstrukcija) na Horvaćanskoj cesti.	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije u Horvaćanskoj ulici i na Rudeškoj cesti s tihom kolničkom konstrukcijom. te izgradnja novog zida za zaštitu od buke u Horvaćanskoj ulici.
PUB_RD_041	Područje se nalazi u Ulici SR Njemačke (GČ Novi Zagreb-istok), omeđeno s Ukrajinskom ulicom i Ulicom Božidara Magovca.	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije u Ulici SR Njemačke s tihom kolničkom konstrukcijom.	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije u Ulici SR Njemačke s tihom kolničkom konstrukcijom, te zabrana prometa teških vozila tijekom večeri i noći.	-
PUB_RD_042	Područje se nalazi u Ulici Donje Svetice (GČ Peščenica-Žitnjak), okomito na Ulicu grada Vukovara.	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije u ulici Donje Svetice s tihom kolničkom konstrukcijom.	-	-
PUB_RD_043	Područje se nalazi u Aveniji Dubrovnik (GČ Novi Zagreb-Zapad), okomito na Aveniju Većeslava Holjevca.	Izgradnja novog zida za zaštitu od buke na Aveniji Dubrovnik.	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na Aveniji Dubrovnik s tihom kolničkom konstrukcijom.	Izgradnja novog zida za zaštitu od buke na Aveniji Dubrovnik i zamjena postojeće kolničke konstrukcije na Aveniji Dubrovnik s tihom kolničkom konstrukcijom.
PUB_RD_044	Područje se nalazi na južnoj strani Ulice grada Vukovara (GČ Trnje), neposredno uz Kruge.	Izgradnja novog zida za zaštitu od buke na južnoj strani Ulice grada Vukovara.	Ograničenje brzine kretanja osobnih vozila (Ulica grada Vukovara) i teških vozila tijekom večeri i noći.	Izgradnja novog zida za zaštitu od buke na južnoj strani Ulice grada Vukovara i ograničenje brzine kretanja osobnih vozila (Ulica grada Vukovara) i teških vozila tijekom večeri i noći.

Oznaka PUB	Opis zone područja	Opis scenarija 1	Opis scenarija 2	Opis scenarija 3
PUB_RD_045	Područje se nalazi na Borongajskoj cesti (GČ Peščenica-Žitnjak), okomito na Kolarovu licu i neposredno uz šetalište Ranka Marinkovića.	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na Borongajskoj cesti s tihom kolničkom konstrukcijom.	-	-
PUB_RD_046	Područje se nalazi na Aveniji Dubrovnik (GČ Novi Zagreb-istok), okomito na Barčev trg i usporedno s Maretićevom ulicom.	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na Aveniji Dubrovnik s tihom kolničkom konstrukcijom.	-	-
PUB_RD_047	Područje se nalazi na Aleji grada Bologne (GČ Podsused-Vrapče), uz Ilicu i željezničku prugu.	Izgradnja novog zida za zaštitu od buke na Aleji grada Bologne iz dva dijela.	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na dijelu Aleje grada Bologne i Ilice s tihom kolničkom konstrukcijom.	Izgradnja novog zida za zaštitu od buke na Aleji grada Bologne iz dva dijela i zamjena postojeće kolničke konstrukcije na dijelu Aleje grada Bologne i Ilice s tihom kolničkom konstrukcijom.
PUB_RD_048	Područje se nalazi na Aveniji Dubrovnik (GČ Novi Zagreb-zapad), uz zagrebačku četvrt Trnsko.	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na Aveniji Dubrovnik s tihom kolničkom konstrukcijom.	Ograničenje brzine kretanja osobnih i teretnih vozila (Avenija Dubrovnik).	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na Aveniji Dubrovnik s tihom kolničkom konstrukcijom, te ograničenje brzine kretanja osobnih i teretnih vozila (Avenija Dubrovnik).
PUB_RD_049	Područje se nalazi na Selskoj cesti (GČ Trešnjevka-sjever), okomito na Ozaljsku ulicu.	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije Selske ulice s tihom kolničkom konstrukcijom.	-	-
PUB_RD_050	Područje se nalazi u Vlaškoj ulici (GČ Donji grad), okomito na Draškovićevu ulicu.	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije u Vlaškoj ulici i na Iblerovom trgu s tihom kolničkom konstrukcijom.	Smanjenje udjela svih vozila.	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije u Vlaškoj ulici i na Iblerovom trgu s tihom kolničkom konstrukcijom, uz smanjenje udjela svih vozila.
PUB_RD_051	Područje se nalazi u Ulici grada Vukovara (GČ Trnje), okomito na Korčulansku ulicu.	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije u Ulici grada Vukovara s tihom kolničkom konstrukcijom.	Ograničenje brzine kretanja teških vozila (Ulica grada Vukovara).	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije u Ulici grada Vukovara s tihom kolničkom konstrukcijom uz ograničenje brzine kretanja teških vozila (Ulica grada Vukovara).

Oznaka PUB	Opis zone područja	Opis scenarija 1	Opis scenarija 2	Opis scenarija 3
PUB_RD_052	Područje se nalazi na Slavonskoj aveniji (GČ Peščenica-Žitnjak), usporedno s Ulicom Otona Župančića.	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na rampi petlje Slavonske avenije i na Slavonskoj aveniji s tihom kolničkom konstrukcijom.	Izgradnja novog zida za zaštitu od buke na Slavonskoj aveniji te na rampi.	-
PUB_RD_053	Područje se nalazi u Ulici Prisavlje (GČ Trnje), usporedno s nasipom (Obala dr. Savke Dabčević Kučar).	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije u Ulici Prisavlje s tihom kolničkom konstrukcijom.	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije u Ulici Prisavlje s tihom kolničkom konstrukcijom, te zabrana prometa teških vozila tijekom večeri i noći.	-
PUB_RD_054	Područje se nalazi u Dankovečkoj ulici (GČ Gornja Dubrava), neposredno uz Park dubravskih branitelja.	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije u Dankovečkoj ulici s tihom kolničkom konstrukcijom, te rekonstrukcija prijelaznih naprava u križanju.	-	-
PUB_RD_055	Područje se nalazi na Zagrebačkoj aveniji (GČ Stenjevec), okomito na Zagrebačku cestu.	Izgradnja novog zida za zaštitu od buke sa sjeverne strane Zagrebačke avenije.	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije (Zagrebačka avenija) s tihom kolničkom konstrukcijom.	Izgradnja novog zida za zaštitu od buke sa sjeverne strane Zagrebačke avenije u duljini, te zamjena postojeće kolničke konstrukcije (Zagrebačka avenija) s tihom kolničkom konstrukcijom.
PUB_RD_056	Područje se nalazi u Ukrajinskoj ulici (GČ Novi Zagreb-istok), okomito na Kombolovu ulicu.	Ograničenje brzine kretanja vozila (Ukrajinska ulica).	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije (Ukrajinska ulica) s tihom kolničkom konstrukcijom.	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije (Ukrajinska ulica) s tihom kolničkom konstrukcijom uz ograničenje brzine kretanja vozila.
PUB_RD_057	Područje se nalazi na Selskoj cesti (GČ Trešnjevka-sjever), u blizini Zagorske ulice.	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije u Selskoj ulici s tihom kolničkom konstrukcijom.	-	-
PUB_RD_058	Područje se nalazi u Ivanićgradskoj ulici (GČ Peščenica-Žitnjak), okomito na Ulicu grada Vukovara.	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije u Ivanićgradskoj ulici s tihom kolničkom konstrukcijom.	-	-
PUB_RD_059	Područje se nalazi u Dankovečkoj ulici (GČ Gornja Dubrava), usporedno s Ulicom Zvonimira Ljevakovića.	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije u Dankovečkoj ulici s tihom kolničkom konstrukcijom.	-	-

Oznaka PUB	Opis zone područja	Opis scenarija 1	Opis scenarija 2	Opis scenarija 3
PUB_RD_060	Područje se nalazi u Ulici Hrgovići (GČ Trešnjevka-jug), okomito na Ulicu Lovre Ratkovića i Bernarda Vukasa.	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije u Ulici Hrgovići s tihom kolničkom konstrukcijom.	Zabrana prometa teških vozila tijekom večeri i noći.	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije u Ulici Hrgovići s tihom kolničkom konstrukcijom, te zabrana prometa teških vozila tijekom večeri i noći.
PUB_RD_061	Područje se nalazi u Martičevoj ulici (GČ Donji grad), uz Heinzelovu ulicu i Ulicu Dragutina Rakovca.	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije u Martičevoj ulici i u Heinzelovoj ulici s tihom kolničkom konstrukcijom.	Smanjenje udjela svih vozila.	-
PUB_RD_062	Područje se nalazi u Horvaćanskoj cesti (GČ Trešnjevka-jug), uz Ulicu Antuna Stipančića i Ulicu Antuna Štrbana.	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije u Horvaćanskoj ulici s tihom kolničkom konstrukcijom.	Izgradnja novog zida za zaštitu od buke na Horvaćanskoj cesti.	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije u Horvaćanskoj ulici s tihom kolničkom konstrukcijom, te izgradnja novog zida za zaštitu od buke na Horvaćanskoj cesti.
PUB_RD_063	Područje se nalazi na Zagrebačkoj aveniji (GČ Trešnjevka-jug) u neposrednoj blizini željezničke pruge.	Izgradnja zida za zaštitu od buke.	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na Zagrebačkoj aveniji s tihom kolničkom konstrukcijom.	Izgradnja zida za zaštitu od buke i zamjena postojeće kolničke konstrukcije na Zagrebačkoj aveniji s tihom kolničkom konstrukcijom.
PUB_RD_064	Područje se nalazi u Ulici kneza Ljudevita Posavskoga (GČ Sesvete), usporedno s Ulicom Ladislava Šabana.	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije u Ulici kneza Lj. Posavskog s tihom kolničkom konstrukcijom.	Izgradnja novog zida za zaštitu od buke u Ulici kneza Lj. Posavskog.	-
PUB_RD_065	Područje se nalazi u Vlaškoj ulici (GČ Donji grad), okomito na Ulicu Antuna Bauera.	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije u Vlaškoj ulici i u Bauerovoj ulici s tihom kolničkom konstrukcijom, te uz rekonstrukciju prijelaznih naprava u križanju.	Smanjenje udjela svih vozila.	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije u Vlaškoj ulici i u Bauerovoj ulici s tihom kolničkom konstrukcijom, uz rekonstrukciju prijelaznih naprava u križanju.
PUB_RD_066	Područje se nalazi na Bolničkoj cesti (GČ Podsused-Vrapče), okomito na Gospodsku ulicu.	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na Bolničkoj cesti i u Gospodskoj ulici s tihom kolničkom konstrukcijom.	-	-
PUB_RD_067	Područje se nalazi na sjevernoj strani Avenije Dubrava (GČ Donja Dubrava) u blizini Čulinečke ceste i Aleje Javora.	Izgradnja novog zida za zaštitu od buke sa sjeverne strane Avenije Dubrava.	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije (Avenija Dubrava) s tihom kolničkom konstrukcijom.	Izgradnja novog zida za zaštitu od buke sa sjeverne strane Avenije Dubrava, te zamjena postojeće kolničke konstrukcije (Avenija Dubrava) s tihom kolničkom konstrukcijom.

Oznaka PUB	Opis zone područja	Opis scenarija 1	Opis scenarija 2	Opis scenarija 3
PUB_RD_068	Područje se nalazi u Ulici kneza Branimira (GČ Peščenica-Žitnjak) u blizini željezničke pruge.	Izgradnja novog zida za zaštitu od buke u Ulici kneza Branimira.	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije (Ulica kneza Branimira) s tihom kolničkom konstrukcijom.	-
PUB_RD_069	Područje se nalazi na Horvaćanskoj cesti (GČ Trešnjevka-jug), omeđena Ulicom Srednjaci i Ulicom Ladislava Štritofa.	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na Horvaćanskoj cesti, zatim zabrana prometa teških vozila na dijelu Horvaćanske ceste prema Ujevićevoj ulici, te zamjena postojeće kolničke konstrukcije na Selskoj cesti.	Ograničenje brzine osobnih vozila tijekom večeri i noći, zatim zabrana prometa teških vozila na dijelu Horvaćanske ceste prema Ujevićevoj cesti i ograničenje brzine osobnih vozila u Selskoj cesti.	Izgradnja novog zida za zaštitu od buke sa istočne i zapadne strane Selske ceste.
PUB_RD_070	Područje se nalazi u Ivanićgradskoj ulici (GČ Peščenica-Žitnjak), okomito na Ulicu grada Vukovara.	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije u Ivanićgradskoj ulici s tihom kolničkom konstrukcijom.	-	-
PUB_RD_071	Područje se nalazi na Aveniji Dubrava (GČ Gornja Dubrava, GČ Donja Dubrava), u blizini Dubečke ulice i Ulice Druge Poljanice.	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na Aveniji Dubrava s tihom kolničkom konstrukcijom.	Izgradnja novog zida za zaštitu od buke sa sjeverne strane Avenije Dubrava.	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na Aveniji Dubrava s tihom kolničkom konstrukcijom, te izgradnja novog zida za zaštitu od buke sa sjeverne strane Avenije Dubrava.
PUB_RD_072	Područje se nalazi u Ulici grada Vukovara (GČ Trnje), u blizini Avenije Marina Držića.	Izgradnja novog zida za zaštitu od buke u Ulici grada Vukovara i Držićevoj ulici.	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije (Ulica grada Vukovara) s tihom kolničkom konstrukcijom, te na Aveniji Marina Držića također.	-
PUB_RD_073	Područje se nalazi u Bistričkoj ulici (GČ Sesvete), u blizini Zagrebačke ulice.	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na Bistričkoj ulici i na Zagrebačkoj cesti s tihom kolničkom konstrukcijom.	-	-
PUB_RD_074	Područje se nalazi na Aveniji Dubrava (GČ Gornja Dubrava, GČ Donja Dubrava), omeđena Grižanskom ulicom i Ljubučkom ulicom.	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na Aveniji Dubrava s tihom kolničkom konstrukcijom, te rekonstrukcija prijelaznih naprava u križanju.	-	-
PUB_RD_075	Područje se nalazi na Slavonskoj Aveniji (GČ Trnje), u neposrednoj blizini Avenije Marina Držića.	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na Slavonskoj aveniji i na rampi Slavonske avenije s tihom kolničkom konstrukcijom.	Izgradnja novog zida za zaštitu od buke sa južne strane Slavonske avenije i sa sjeverne strane Slavonske avenije.	-

Oznaka PUB	Opis zone područja	Opis scenarija 1	Opis scenarija 2	Opis scenarija 3
PUB_RD_076	Područje se nalazi u Ulici Dragutina Golika (GČ Trešnjevka-sjever), omeđena Ulicom Matka Baštijana i Klanječkom ulicom.	Zabrana prometa teških vozila tijekom noći u Ulici Dragutina Golika, te ograničenje brzine osobnih vozila tijekom dana, večeri i noći.	-	-
PUB_RD_077	Područje se nalazi na Aveniji Marina Držića (GČ Peščenica-Zitnjak i GČ Trnje), u neposrednoj blizini Prisavlja i Slavonske avenije.	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na Aveniji Marina Držića i u Lastovskoj ulici s tihom kolničkom konstrukcijom.	Izgradnja novog zida za zaštitu od buke na Aveniji Marina Držića, te zamjena postojeće kolničke konstrukcije u Lastovskoj ulici s tihom kolničkom konstrukcijom.	-
PUB_RD_078	Područje se nalazi u Ilici, Ulici grada Mainza i Slovenskoj ulici (GČ Črnomerec).	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije u Ilici, Ulici grada Mainza i u Slovenskoj ulici s tihom kolničkom konstrukcijom.	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije u Ilici, Ulici grada Mainza i u Slovenskoj ulici s poroznim asfaltom.	Smanjenje udjela svih vozila u području upravljanja bukom.
PUB_RD_079	Područje se nalazi na Horvaćanskoj cesti (GČ Trešnjevka-jug) u neposrednoj blizini Selske ceste.	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na Horvaćanskoj cesti, zatim zabrana prometa teških vozila na dijelu Horvaćanske ceste prema Ujevićevoj ulici, te zamjena postojeće kolničke konstrukcije na Selskoj cesti.	Ograničenje brzine osobnih vozila tijekom večeri i noći, zatim zabrana prometa teških vozila na dijelu Horvaćanske ceste prema Ujevićevoj cesti i ograničenje brzine osobnih vozila u Selskoj cesti.	Izgradnja novog zida za zaštitu od buke sa istočne i zapadne strane Selske ceste.
PUB_RD_080	Područje se nalazi na Zagrebačkoj aveniji, te na sjevernoj strani Ulice Matetić-Rongovljeva (GČ Trešnjevka-jug) u neposrednoj blizini Ulice Slavenskoga.	Izgradnja novog zida za zaštitu od buke na južnoj strani Zagrebačke avenije te na sjevernoj strani Ulice Ivana Matetića-Rongovljeva.	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije (Ulica Ivana Matetića-Rongovljeva) s tihom kolničkom konstrukcijom uz ograničenje brzine osobnih vozila i teških vozila na Zagrebačkoj aveniji.	-
PUB_RD_081	Područje se nalazi na Karlovačkoj cesti (GČ Novi Zagreb-zapad).	Scenarij upravljanja bukom određuje obveznik -upravitelja glavne ceste (Hrvatske ceste d.o.o.)		
PUB_RD_082	Područje se nalazi u Prigorskoj ulici (GČ Sesevete) u blizini Soblinečke ulice.	Scenarij upravljanja bukom određuje obveznik -upravitelja glavne ceste (Hrvatske ceste d.o.o.)		
PUB_RD_083	Područje se nalazi u Puškarićevoj ulici (GČ Novi Zagreb-zapad) u blizini Hrvatskoselske ulice.	Scenarij upravljanja bukom određuje obveznik -upravitelja glavne ceste (Hrvatske ceste d.o.o.)		
PUB_RD_084	Područje se nalazi na Aveniji Većeslava Holjevca (GČ Novi Zagreb-istok) u blizini željezničke pruge.	Scenarij upravljanja bukom određuje obveznik -upravitelja glavne ceste (Hrvatske ceste d.o.o.)		

Oznaka PUB	Opis zone područja	Opis scenarija 1	Opis scenarija 2	Opis scenarija 3
PUB_RD_085	Područje se nalazi u Varaždinskoj ulici (GČ Sesvete) u blizini Vatrogasna ulica i Prigorska ulica.	Scenarij upravljanja bukom određuje obveznik -upravitelja glavne ceste (Hrvatske ceste d.o.o.)		
PUB_RD_086	Područje se nalazi u Soblinečkoj ulici (GČ Sesvete) u blizini Dalmatinske i Mostarske ulice.	Scenarij upravljanja bukom određuje obveznik -upravitelja glavne ceste (Hrvatske ceste d.o.o.)		
PUB_RD_087	Područje se nalazi neposredno uz mjesto Podsused i Podsusedski most.	Scenarij upravljanja bukom određuje obveznik -upravitelja glavne ceste (Autocesta Zagreb – Macelj d.o.o.)		
PUB_RD_088	Područje obuhvaća Abramovićevu ulicu i Ulicu Sv. Mateja (GČ Novi Zagreb-istok) u blizini Ulice SR Njemačke.	Scenarij upravljanja bukom određuje obveznik -upravitelja glavne ceste (Hrvatske autoceste d.o.o.)		
PUB_RD_089	Područje obuhvaća Ulicu fra Dominika Mandića i Ulicu don Frana Bulića (GČ Sesvete) u neposrednoj blizini autoceste A4 Zagreb-Goričan.	Scenarij upravljanja bukom određuje obveznik -upravitelja glavne ceste (Hrvatske autoceste d.o.o.)		
PUB_RD_090	Područje se nalazi u Ulici Ivana Grandže (GČ Sesvete) u neposrednoj blizini autoceste A4 Zagreb-Goričan.	Scenarij upravljanja bukom određuje obveznik -upravitelja glavne ceste (Hrvatske autoceste d.o.o.)		
PUB_RD_091	Područje se nalazi u Velikopoljskoj ulici (GČ Novi Zagreb-istok) u blizini Goranske, Imotske i Solinske ulice.	Scenarij upravljanja bukom određuje obveznik -upravitelja glavne ceste (Hrvatske autoceste d.o.o.)		
PUB_RD_092	Područje se nalazi u Bilogorskoj ulici (GČ Sesvete) u blizini Kalničke, Dinarske i Triglavске ulice.	Scenarij upravljanja bukom određuje obveznik -upravitelja glavne ceste (Hrvatske autoceste d.o.o.)		
PUB_RD_093	Područje se nalazi u Matunovoj ulici (GČ Novi Zagreb-istok) u blizini Draganića i Zavrtnice i Ranžirnog kolodvora.	Scenarij upravljanja bukom određuje obveznik -upravitelja glavne ceste (Hrvatske autoceste d.o.o.)		
PUB_RD_094	Područje se nalazi u Ježdovečkoj ulici (GČ Novi Zagreb-zapad) u blizini autoceste A3 Bregana-Zagreb-Lipovac.	Scenarij upravljanja bukom određuje obveznik -upravitelja glavne ceste (Hrvatske autoceste d.o.o.)		
PUB_RD_095	Područje se nalazi u blizini autoceste A3 Bregana-Zagreb-Lipovac i A4 Zagreb-Goričan (petlja Ivanja Reka), a sve u GČ Peščenica-Žitnjak.	Scenarij upravljanja bukom određuje obveznik -upravitelja glavne ceste (Hrvatske autoceste d.o.o.)		

Oznaka PUB	Opis zone područja	Opis scenarija 1	Opis scenarija 2	Opis scenarija 3
PUB_RD_096	Područje se nalazi u Aveniji Većeslava Holjevca (GČ Novi Zagreb-istok) u blizini autoceste A3 Bregana-Zagreb-Lipovac i željezničke pruge.	Scenarij upravljanja bukom određuje obveznik -upravitelja glavne ceste (Hrvatske autoceste d.o.o.)		
PUB_RD_097	Područje se nalazi u Ulici Đuke Begovića (GČ Novi Zagreb-zapad) u blizini Ulice dr. Luke Naletilića i autoceste A3 Bregana-Zagreb-Lipovac i željezničke pruge.	Scenarij upravljanja bukom određuje obveznik -upravitelja glavne ceste (Hrvatske autoceste d.o.o.)		
PUB_RD_098	Područje se nalazi u GČ Sesvete, uključivo Sesvetsku cestu, Selsku cestu, Stubičku ulicu i u blizini autoceste A4 Zagreb-Goričan.	Scenarij upravljanja bukom određuje obveznik -upravitelja glavne ceste (Hrvatske autoceste d.o.o.)		
PUB_RD_099	Područje se nalazi u GČ Novi Zagreb-zapad u blizini autoceste A3 Bregana-Zagreb-Lipovac uz ulice Mrkšina, Kralji i Sisačka cesta.	Scenarij upravljanja bukom određuje obveznik -upravitelja glavne ceste (Hrvatske autoceste d.o.o.)		
PUB_RD_100	Područje se nalazi u GČ Novi Zagreb-zapad u blizini autoceste A3 Bregana-Zagreb-Lipovac i Jadranske avenije uz ulice Ciglarska, Karlovačka cesta i Predanić.	Scenarij upravljanja bukom određuje obveznik -upravitelja glavne ceste (Hrvatske autoceste d.o.o.)		
PUB_RD_101	Područje se nalazi na Aveniji Marina Držića (GČ Trnje i GČ Peščenica-Žitnjak) u neposrednoj blizini Ulice Dane Duića.	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na Aveniji Marina Držića s tihom kolničkom konstrukcijom.	Izgradnja novog zida za zaštitu od buke na istočnoj strani Avenije Marina Držića, te na mostu.	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na Aveniji Marina Držića s tihom kolničkom konstrukcijom. Izgradnja novog zida za zaštitu od buke na istočnoj strani Avenije Marina Držića.
PUB_RD_102	Područje se nalazi na Slavonskoj aveniji (GČ Trnje) u neposrednoj blizini Usorske ulice i Fojničke ulice).	Izgradnja novog zida za zaštitu od buke u Slavonskoj aveniji.	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije (Slavonska avenija) s tihom kolničkom konstrukcijom.	-
PUB_RD_103	Područje se nalazi na Jadranskoj aveniji (GČ Novi Zagreb-zapad) u neposrednoj blizini Ulice Vice Vukova i Laništa.	Izgradnja novog zida za zaštitu od buke u Jadranskoj aveniji.	-	-

Oznaka PUB	Opis zone područja	Opis scenarija 1	Opis scenarija 2	Opis scenarija 3
PUB_RD_104	Područje se nalazi na Selskoj cesti (GČ Trešnjevka-sjever) u neposrednoj blizini Ozaljske ulice i Lošinjske ulice.	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije Selske ulice s tihom kolničkom konstrukcijom.	-	-
PUB_RD_105	Područje se nalazi na Prilazu baruna Filipovića (GČ Črnomerec) u neposrednoj blizini željezničke pruge.	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na Prilazu baruna Filipovića s tihom kolničkom konstrukcijom.	-	-
PUB_RD_106	Područje se nalazi na Zagrebačkoj aveniji (GČ Trešnjevka-jug), u blizini Mošćeničke i Vidovgradske ulice, te Selske ceste.	Izgradnja zida za zaštitu od buke.	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na Zagrebačkoj aveniji s tihom kolničkom konstrukcijom.	-
PUB_RD_107	Područje se nalazi u Ulici kneza Branimira (GČ Maksimir) u blizini željezničke pruge koja je u GČ Peščenica-Žitnjak, te Ulice Frane Župana i Ulice Antuna Kontakta.	Izgradnja novog zida za zaštitu od buke u Ulici kneza Branimira.	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije (Ulica kneza Branimira) s tihom kolničkom konstrukcijom.	-

5.3. O analizi uspješnosti scenarija upravljanja bukom

Prilikom procjene uspješnosti određenih scenarija upravljanja bukom potrebno je podsjetiti se da su područja upravljanja bukom u pravilu područja s najvećom gustoćom naseljenosti kao i prekoračenjem dopuštenih razina buke. Zbog navedene činjenice, neki od predloženih scenarija upravljanja bukom naizgled imat će jako ograničenu uspješnost (npr. sniženje indeksa buke za par postotaka bez bitnog sniženja ukupnog broja izloženih stanovnika), no međutim u stvarnosti će uspješnost na lokalnoj razini biti primjetnija poglavito uz dosljednu primjenu mjera. Predložene mjere upravljanja bukom često ne mogu nadomjestiti dugogodišnje zanemarivanje zaštite od buke, te se ne može očekivati da će se relativno ograničenom aktivnošću kao npr. ograničenje brzine kretanja vozila u bitnome sniziti imisijske razine buke. S druge strane, takvi na prvi pogled „ograničeno uspješni“ scenariji najbolje pokazuju koliko je složeno provesti učinkovite mjere zaštite od buke, te koliko su bitne prostorno-planske mjere upravljanja bukom tijekom upravljanja prostorom.

Potrebno je napomenuti da u svijetu postoji veliki dio pokazatelja koji pozitivno ocjenjuju provedbu mjera upravljanja bukom, a koji u ovom dokumentu ne mogu biti odgovarajuće valorizirani zbog činjenice da trenutačno problematika zaštite od buke u Republici Hrvatskoj nije visoko na listi prioriteta, te ne postoje vjerodostojni podaci na nacionalnoj razini. Prema posljednjim podacima koji su predstavljeni na stručnim konferencijama, neki od parametara koji izrazito pozitivno ocjenjuju provedbu mjera zaštite od buke su :

- smanjenje zdravstvenih troškova prouzročenih nižom stopom oboljenja od bolesti koje su indicirane s prekomjernom izloženosti buci,
- povećanje cijene nekretnina na nekretninama na kojima se snizuje izloženost buci, uz posredno veći porez na promet nekretnina,
- sinergijski učinak s programima zaštite kvalitete zraka,
- utjecaj na klimatske promjene kroz smanjenje emisije CO₂ itd.

Sukladno zahtjevima Direktive, te Pravilnika o izmjenama i dopunama pravilnika o načinu izrade i sadržaju karata buke i akcijskih planova te o načinu izračuna dopuštenih indikatora buke (Narodne novine 60/16) kao i preporukama stručne prakse za ocjenu scenarija upravljanja bukom osnovni elementi vrednovanja provedbe određenog scenarija bit će (redosljed označava i prioritet):

- relativna usporedba broja izloženog stanovništva tijekom razdoblja noći nakon primjene scenarija,
- relativna usporedba snižavanja ukupnog indeksa buke na određenom području upravljanja bukom,
- raspoloživost financijskih sredstava za provedbu akcijskog plana.

Po provedbi javne rasprave, procjenu uspješnosti provedbe određenih scenarija upravljanja bukom unutar područja provest će se na temelju podataka o izloženosti stanovništva i objekata stambene namjene.

5.4. Opis predložka opisa scenarija upravljanja bukom cestovnog prometa odnosno industrijskih pogona i postrojenja

Predložak za opis scenarija upravljanja bukom cestovnog prometa odnosno industrijskih pogona i postrojenja izrađen je u suradnji s Naručiteljem te kao takav sadržava sve bitne podatke za procjenu prihvatljivosti određenog scenarija unutar „područja upravljanja bukom“. Iz navedenog razloga predložak kojeg prikazuje Slika 12 sadrži niz podataka i slika čije značenje i objašnjenje prikazuje Tablica 14.

«PUB» - SCENARIJI UPRAVLJANJA BUKOM	
Izvor buke:	«IZV_BUKE»
Indeks buke PRP=	«PRP»
Situacija područja s ortofotogrametrijskom slikom (približno 19 x 13 cm), granicama područja upravljanja bukom, gradskih četvrti, nazalima ulica i sl.	
<p>OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM «PUB_ID_T» («PUB»)</p> <p>SCENARIJ 1:</p> <p>Grupa / Kategorija / Oznaka: «S1GrM1» / «S1KatM1» / «S1OzmM1»</p> <p>Mjera upravljanja bukom: «S1OpM1»</p> <p>Grupa / Kategorija / Oznaka: «S1GrM2» / «S1KatM2» / «S1OzmM2»</p> <p>Mjera upravljanja bukom: «S1OpM2»</p> <p>Grupa / Kategorija / Oznaka: «S1GrM3» / «S1KatM3» / «S1OzmM3»</p> <p>Mjera upravljanja bukom: «S1OpM3»</p> <p>Opis aktivnosti (m/m²): «SCL_Opis»</p> <p>Procjena troškova: «SCL_Tros»</p> <p>Napomene: «SCL_Nap»</p> <p>SCENARIJ 2:</p> <p>Grupa / Kategorija / Oznaka: «S2GrM1» / «S2KatM1» / «S2OzmM1»</p> <p>Mjera upravljanja bukom: «S2OpM1»</p> <p>Grupa / Kategorija / Oznaka: «S2GrM2» / «S2KatM2» / «S2OzmM2»</p> <p>Mjera upravljanja bukom: «S2OpM2»</p> <p>Grupa / Kategorija / Oznaka: «S2GrM3» / «S2KatM3» / «S2OzmM3»</p> <p>Mjera upravljanja bukom: «S2OpM3»</p> <p>Opis aktivnosti (m/m²): «SC2_Opis»</p> <p>Procjena troškova: «SC2_Tros»</p> <p>Napomene: «SC2_Nap»</p> <p>SCENARIJ 3:</p> <p>Grupa / Kategorija / Oznaka: «S3GrM1» / «S3KatM1» / «S3OzmM1»</p> <p>Mjera upravljanja bukom: «S3OpM1»</p> <p>Grupa / Kategorija / Oznaka: «S3GrM2» / «S3KatM2» / «S3OzmM2»</p> <p>Mjera upravljanja bukom: «S3OpM2»</p> <p>Grupa / Kategorija / Oznaka: «S3GrM3» / «S3KatM3» / «S3OzmM3»</p> <p>Mjera upravljanja bukom: «S3OpM3»</p> <p>Opis aktivnosti (m/m²): «SC3_Opis»</p> <p>Procjena troškova: «SC3_Tros»</p> <p>Napomene: «SC3_Nap»</p>	
<p>INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMENE</p> <p>«BR_ST» Procijenjeni broj stambenih jedinica u području: «BR_SISS»</p> <p>«BR_OB» Procijenjeni broj objekata osjetljive namjene u području: «BR_OB1»</p> <p>«OSN» OSN»</p> <p>PODACI O PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM</p> <p>«POR_PAD_FR» * «POR_PAD_BR» ** «LEGENDA»</p> <p>«DR_LZBUKE» «ORVEZNIK»</p>	
<p>* - Manji broj predstavlja viši prioritet</p> <p>** - Manji broj predstavlja viši prioritet</p>	

Slika 12. Korišteni predložak za opis scenarija upravljanja bukom cestovnog prometa / industrijskih pogona

Tablica 14. Opis podataka koje sadrži predložak za opis scenarija za upravljanje bukom cestovnog prometa ili industrijskih pogona i postrojenja

Korištena oznaka u predlošku	Opis oznake prilikom popunjavanja predloška
PUB	Brojčana oznaka područja upravljanja bukom (npr. 094)
Izvor buke	Opis promatranog izvora buke (cestovni promet odnosno industrijski pogoni i postrojenja)
Indeks buke PRP	Indeks buke izražen kroz prioritetnu razinu prekoračenja
Situacija	<p>Situacija u odgovarajućem mjerilu koja prikazuje područje upravljanja bukom preklapljeno na ortofotogrametrijskoj snimci. Na slici su prikazane:</p> <ul style="list-style-type: none"> – granice gradskih četvrti, – granice područja upravljanja bukom s odgovarajućim oznakama – tlocrti zgrada (objekata) s opisom namjene. <p>Na slici se koristi legenda koju prikazuje Slika 13:</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 10px; margin: 10px 0;"> <p>Gradske četvrti</p> <p>Područja upravljanja bukom</p> <ul style="list-style-type: none"> Cestovni promet Cestovni promet - HAC / AZM / HC Cestovni promet - Javnost Željeznički promet Industrijski pogoni i postrojenja <p>Objekti (prema namjeni)</p> <ul style="list-style-type: none"> Stambena/mješovita namjena Osjetljiva namjena Ostala namjena </div> <p style="text-align: center;">Slika 13. Legenda korištena na situaciji</p>
Procijenjeni broj stanovnika u području	Procijenjeni broja stanovnika (iz akustičkog modela) unutar područja
Procijenjeni broj objekata st. namjene u području	Procijenjeni broj objekata stambene i/ili mješovite namjene (iz akustičkog modela) unutar područja
Procijenjeni broj stambenih jedinica u području	Procijenjeni broj stambenih jedinica stalne namjene (iz akustičkog modela) unutar područja
Procijenjeni broj objekata osjetljive namjene u području	Procijenjeni broj objekata osjetljive namjene (iz akustičkog modela) unutar područja
Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem indeksu buke (PRP) područja upravljanja bukom	Broj koji predstavlja prioritet provedbe mjera upravljanja bukom kada bi se razmatrala sva područja unutar Grada Zagreba po padajućem indeksu buke (PRP) područja upravljanja bukom te iz navedenog razloga manji broj predstavlja viši prioritet (redni broj 1 predstavlja najviši prioritet).

Korištena oznaka u predlošku	Opis oznake prilikom popunjavanja predloška
Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem broju stanovnika unutar područja upravljanja bukom	Broj koji predstavlja prioritet provedbe mjera upravljanja bukom kada bi se razmatrala sva područja unutar Grada Zagreba po padajućem broju stanovnika unutar područja upravljanja bukom te iz navedenog razloga manji broj prioriteta predstavlja viši prioritet (redni broj 1 predstavlja najviši prioritet).
Kriterij uvrštavanja u akcijski plan upravljanja bukom	Kriterij uvrštavanja područja upravljanja bukom u akcijski plan upravljanja bukom Grada Zagreba. Oznake „1 %“ odnosno „5 %“ označavaju područja upravljanja bukom koja su uvrštena temeljem odluke Grada Zagreba o primjeni određenih kriterija za glavne izvore buke. Oznaka „HAC / AZM / HC“ označavaju područja upravljanja bukom koja su u nadležnosti drugih obveznika (HAC = Hrvatske autoceste, AZM = Autocesta Zagreb – Macelj, HC = Hrvatske ceste). Oznaka „JAVNOST“ označava područja upravljanja bukom uvrštena temeljem iskazanog interesa javnosti u prethodnom razdoblju.
Prisutnost ostalih glavnih izvora buke u blizini područja upravljanja bukom	Navod o prisutnosti ostalih glavnih izvora buke u blizini područja upravljanja bukom
Nositelj provedbe aktivnosti (obveznik)	Nositelj provedbe aktivnosti (obveznik)
Oznaka	Cjelovita oznaka područja upravljanja bukom (npr_PUB_RD_094). Oznaka se sastoji od tri dijela: - PUB – skr. „područje upravljanja bukom“ - RD/IN – opis promatranog izvora buke; RD=cestovni promet; IN= industrijski pogoni i postrojenja - Brojčana oznaka područja upravljanja bukom
Grupa / Kategorija / Oznaka	Grupa, kategorija odnosno oznaka mjere upravljanja bukom opisane u elaboratu
Opis aktivnosti (m/m ²):	Kratki opis aktivnosti scenarija upravljanja bukom s preliminarnim iskazom duljine odnosno površine
Procjena troškova	Preliminarna procjena troškova scenarija upravljanja bukom
Napomene:	Napomene vezane za provedbu scenarija upravljanja bukom

5.5. Opis predložka opisa scenarija upravljanja bukom željezničkog prometa










Predložak za opis scenarija upravljanja bukom željezničkog prometa izrađen je u suradnji s Naručiteljem te obveznikom izrade akcijskog plana za glavne željezničke pruge, te kao takav sadržava sve bitne podatke za procjenu prihvatljivosti određenog scenarija unutar „područja upravljanja bukom“. Iz navedenog razloga predložak kojeg prikazuje Slika 14 sadrži niz podataka, slika i fotografija čije značenje i objašnjenje detaljno prikazuje Tablica 15.

PODRUČJE UPRAVLJANJA BUKOM «RB» ; OZNAKA: «Oznaka_PUB_ID»		PRP= «PRP»																																																																																													
Vrsta izvora buke: «IZV_BUKE»		Indeks buke:																																																																																													
Ovdje ide slika konfliktnih razina buke L_{night} nakon konfliktnih karte koje je izrađena temeljem strateške karte buke (approx. 19 x 13 cm). Karta mora minimalno prikazivati konfliktnu razinu unutar područja.																																																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">OPIS IZVORA BUKA</th> <th rowspan="2">Opis izvora: «OZNAKA»</th> <th colspan="2">Udaljenost izvor - PUB:</th> <th rowspan="2">«UDALJE NOST» m</th> </tr> <tr> <th>Prosjekčan broj vagona</th> <th>Maksimalna brzina / km/h</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">RAZDOBLJE</td> <td>Puნიქი vliak - Elektro</td> <td>•</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Puნიქი vliak - Diesel</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Brzi vliak - Elektro</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Teretni vliak - Diesel</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">DAN</td> <td>Teretni vliak - Elektro</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Teretni vliak - Diesel</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Brzi vliak - Elektro</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Teretni vliak - Diesel</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">VEČER</td> <td>Teretni vliak - Elektro</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Teretni vliak - Diesel</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Brzi vliak - Elektro</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Teretni vliak - Diesel</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">NOĆ</td> <td>Teretni vliak - Elektro</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Teretni vliak - Diesel</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Brzi vliak - Elektro</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Teretni vliak - Diesel</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">24H</td> <td>Teretni vliak - Elektro</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Teretni vliak - Diesel</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Brzi vliak - Elektro</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Teretni vliak - Diesel</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				OPIS IZVORA BUKA	Opis izvora: «OZNAKA»	Udaljenost izvor - PUB:		«UDALJE NOST» m	Prosjekčan broj vagona	Maksimalna brzina / km/h	RAZDOBLJE	Puნიქი vliak - Elektro	•			Puნიქი vliak - Diesel				Brzi vliak - Elektro				Teretni vliak - Diesel				DAN	Teretni vliak - Elektro				Teretni vliak - Diesel				Brzi vliak - Elektro				Teretni vliak - Diesel				VEČER	Teretni vliak - Elektro				Teretni vliak - Diesel				Brzi vliak - Elektro				Teretni vliak - Diesel				NOĆ	Teretni vliak - Elektro				Teretni vliak - Diesel				Brzi vliak - Elektro				Teretni vliak - Diesel				24H	Teretni vliak - Elektro				Teretni vliak - Diesel				Brzi vliak - Elektro				Teretni vliak - Diesel			
OPIS IZVORA BUKA	Opis izvora: «OZNAKA»	Udaljenost izvor - PUB:				«UDALJE NOST» m																																																																																									
		Prosjekčan broj vagona	Maksimalna brzina / km/h																																																																																												
RAZDOBLJE	Puნიქი vliak - Elektro	•																																																																																													
	Puნიქი vliak - Diesel																																																																																														
	Brzi vliak - Elektro																																																																																														
	Teretni vliak - Diesel																																																																																														
DAN	Teretni vliak - Elektro																																																																																														
	Teretni vliak - Diesel																																																																																														
	Brzi vliak - Elektro																																																																																														
	Teretni vliak - Diesel																																																																																														
VEČER	Teretni vliak - Elektro																																																																																														
	Teretni vliak - Diesel																																																																																														
	Brzi vliak - Elektro																																																																																														
	Teretni vliak - Diesel																																																																																														
NOĆ	Teretni vliak - Elektro																																																																																														
	Teretni vliak - Diesel																																																																																														
	Brzi vliak - Elektro																																																																																														
	Teretni vliak - Diesel																																																																																														
24H	Teretni vliak - Elektro																																																																																														
	Teretni vliak - Diesel																																																																																														
	Brzi vliak - Elektro																																																																																														
	Teretni vliak - Diesel																																																																																														

OPIS SCENARIJA UPRAVLJANJA BUKOM U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM «RB»; OZNAKA: «Oznaka_PUB_ID»	
SCENARIJ 1:	
Grupa / kategorija / Oznaka	«S1GrMj1» / «S1katMj1» / «S1OznMj1»
Mjera 1 upravljanja bukom:	«S1OpMj1»
Grupa / kategorija / Oznaka	«S1GrMj2» / «S1katMj2» / «S1OznMj2»
Mjera 2 upravljanja bukom:	«S1OpMj2»
Grupa / kategorija / Oznaka	«S1GrMj3» / «S1katMj3» / «S1OznMj3»
Mjera 3 upravljanja bukom:	«S1OpMj3»
OPIS AKTIVNOSTI (m/m ²):	«SCL_Opis»
PROCJENA TROŠKOVA:	«SCL_Tros»
DIONICI PROVEDBE SCENARIJA:	«SCL_Dion»
NAPOMENE:	«SCL_Nap»
SCENARIJ 2:	
Grupa / kategorija / Oznaka	«S2GrMj1» / «S2katMj1» / «S2OznMj1»
Mjera 1 upravljanja bukom:	«S2OpMj1»
Grupa / kategorija / Oznaka	«S2GrMj2» / «S2katMj2» / «S2OznMj2»
Mjera 2 upravljanja bukom:	«S2OpMj2»
Grupa / kategorija / Oznaka	«S2GrMj3» / «S2katMj3» / «S2OznMj3»
Mjera 3 upravljanja bukom:	«S2OpMj3»
OPIS AKTIVNOSTI (m/m ²):	«SC2_Opis»
PROCJENA TROŠKOVA:	«SC2_Tros»
DIONICI PROVEDBE SCENARIJA:	«SC2_Dion»
NAPOMENE:	«SC2_Nap»
SCENARIJ 3:	
Grupa / kategorija / Oznaka	«S3GrMj1» / «S3katMj1» / «S3OznMj1»
Mjera 1 upravljanja bukom:	«S3OpMj1»
Grupa / kategorija / Oznaka	«S3GrMj2» / «S3katMj2» / «S3OznMj2»
Mjera 2 upravljanja bukom:	«S3OpMj2»
Grupa / kategorija / Oznaka	«S3GrMj3» / «S3katMj3» / «S3OznMj3»
Mjera 3 upravljanja bukom:	«S3OpMj3»
OPIS AKTIVNOSTI (m/m ²):	«SC3_Opis»
PROCJENA TROŠKOVA:	«SC3_Tros»
DIONICI PROVEDBE SCENARIJA:	«SC3_Dion»
NAPOMENE:	«SC3_Nap»

Slika 14. Korišteni predložak za opis scenarija upravljanja bukom željezničkog prometa

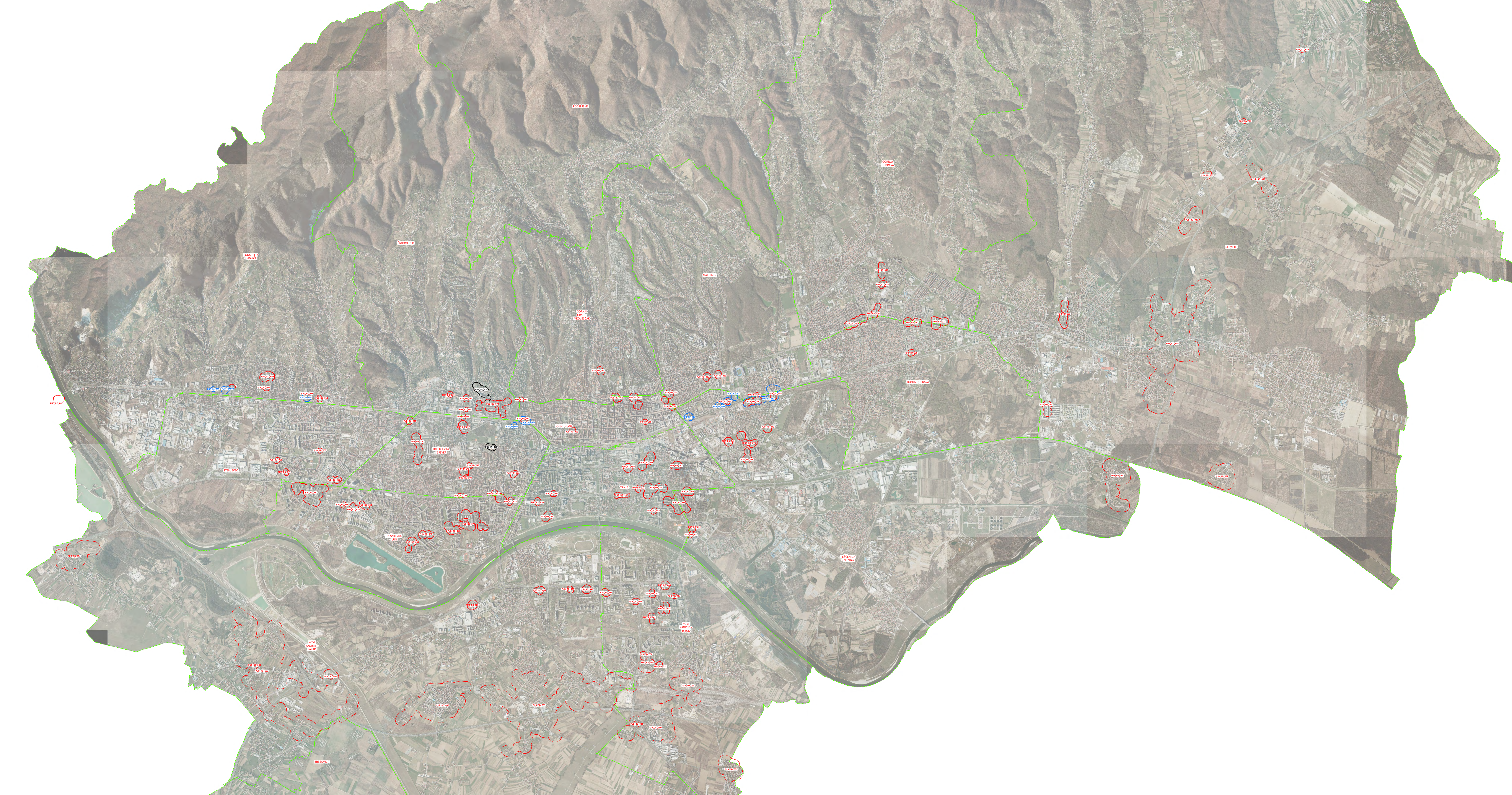
Tablica 15. Opis podataka koje sadrži predložak za opis scenarija upravljanja bukom željezničkog prometa

Korištena oznaka u predlošku	Opis oznake prilikom popunjavanja predloška
PUB	Brojčana oznaka područja upravljanja bukom (npr. 094)
Oznaka	Cjelovita oznaka područja upravljanja bukom (npr: PUB_RL_009). Oznaka se sastoji od tri dijela: - PUB – skr. „područje upravljanja bukom“ - RL – opis promatranog izvora buke; RL= željeznički promet - Brojčana oznaka područja upravljanja bukom
Izvor buke	Opis promatranog izvora buke (željeznički promet)
Indeks buke PRP	Indeks buke izražen kroz prioriternu razinu prekoračenja
Situacija	<p>Slika u odgovarajućem mjerilu koja prikazuje područje kandidata za upravljanje bukom preklopljeno na ortofotogrametrijskoj snimci. Na slici su prikazane:</p> <ul style="list-style-type: none"> – granice gradskih četvrti, – granice područja koja su kandidati za područja upravljanja bukom s odgovarajućim oznakama, – tlocrti zgrada (objekata) s opisom namjene. <p>Na slici se koristi legenda koju prikazuje Slika 13:</p> <div style="margin-left: 20px;"> <p> Gradske četvrti</p> <p>Područja upravljanja bukom</p> <ul style="list-style-type: none">  Cestovni promet  Cestovni promet - HAC / AZM / HC  Cestovni promet - Javnost  Željeznički promet  Industrijski pogoni i postrojenja <p>Objekti (prema namjeni)</p> <ul style="list-style-type: none">  Stambena/mješovita namjena  Osjetljiva namjena  Ostala namjena </div> <p style="text-align: center;">Slika 15. Legenda korištena na situaciji</p>
OPIS IZVORA BUKE	Niz podataka o promatranom izvoru buke
Oznaka izvora	Interna oznaka izvora buke unutar akustičkog modela korištena tijekom određivanja područja
Opis izvora	Naziv izvora buke prema službenim podacima HŽ Infrastrukture d.o.o.

Korištena oznaka u predlošku	Opis oznake prilikom popunjavanja predloška
FID izvora	ID oznaka dionice pruge unutar akustičkog modela korištena tijekom određivanja područja
Udaljenost izvor - PUB	Udaljenost između izvora buke i područja upravljanja bukom. Ukoliko izvor prolazi kroz dionicu, udaljenost je 0 m
Opis pruge	Opis pruge iz akustičkog modela
Konstrukcija pruge	Opis konstrukcija pruge iz akustičkog modela
Procjenjeni broj stanovnika u području	Procjenjeni broja stanovnika (iz akustičkog modela) unutar područja
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području	Procjenjeni broj objekata stambene i/ili mješovite namjene (iz akustičkog modela) unutar područja
Procjenjeni broj stambenih jedinica u području	Procjenjeni broj stambenih jedinica stalne namjene (iz akustičkog modela) unutar područja
Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene (iz akustičkog modela) unutar područja
Grupa / Kategorija / Oznaka	Grupa, kategorija odnosno oznaka mjere upravljanja bukom opisane u elaboratu)
Opis aktivnosti (m/m ²):	Kratki opis aktivnosti scenarija upravljanja bukom s preliminarnim iskazom duljine odnosno površine
Procjena troškova	Preliminarna procjena troškova scenarija upravljanja bukom
Napomene:	Napomene vezane za provedbu scenarija upravljanja bukom

6. GRAFIČKI DIO ELABORATA

6.1. Grafički prikaz područja upravljanja bukom na području Grada Zagreba



Izrada dokumenata za ocjenu i
upravljanje bukom okoliša

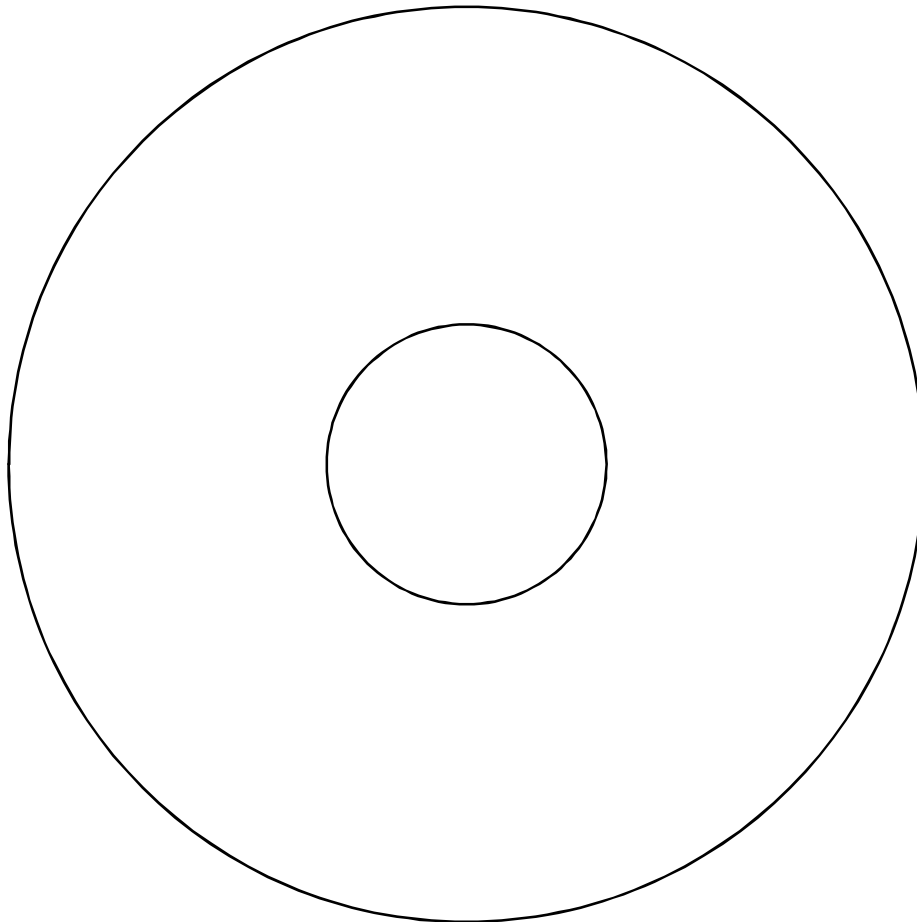
Područja upravljanja bukom	Cestovni promet - Javnost	Gradske četvrti
Cestovni promet - Kriterij 1 %	Željeznički promet	
Cestovni promet - HAC / AZM / HC	Industrijski pogoni i postrojenja	

© Svi dijelovi elaborata ne smiju se reproducirati ili prenositi u bilo kojem obliku, ni na bilo koji način, elektronski ili mehanički, uključujući snimanje, kopiranje, pohranjivanje u bazu podataka bez odobrenja Grada Zagreba ili DARH 2 d.o.o. Neovlašteno korištenje i umnožavanje podliježe primjeni Zakona o autorskom pravu i srodnim pravima.

Naručitelj:	GRAD ZAGREB Trg Stjepana Radića 1 10 000 Zagreb	Izradio:	DARH 2 d.o.o. za arhitekturu i akustiku Ljubičin prolaz 3, Samobor
Naziv projekta:	Izrada dokumenata za ocjenu i upravljanje bukom okoliša	Sadržaj grafičkog prikaza:	AKLUJSKI PLAN UPRAVLJANJA BUKOM 3. krug izvješćivanja Određivanje prisetitnih područja i izrada scenarija upravljanja bukom okoliša Scenarij upravljanja bukom
Oznaka projekta:	2017-SKBAP-007	Oznaka prikaza:	GP 1
Oznaka elaborata:	2017-SKBAP-007/17	Datum:	2018-08

7. PRILOZI

7.1. Prilog I - Elektronički oblik elaborata



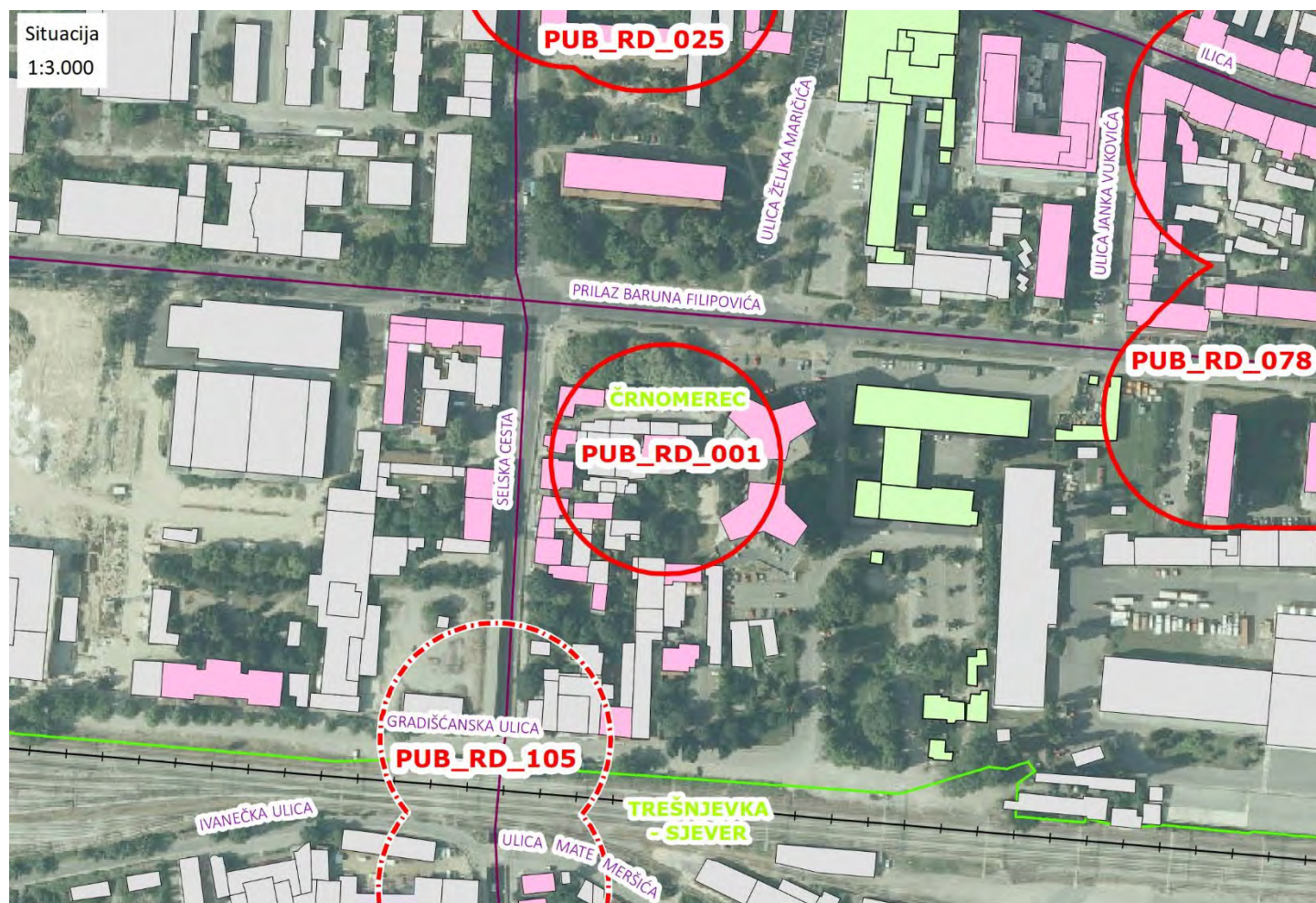
7.2. Prilog II –I spunjeni obrasci scenarija na područjima upravljanja bukom

Izvor buke:

Cestovni promet

Indeks buke PRP=

211850



INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	493	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	238
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	8	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	0

PODACI O PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM

Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem indeksu buke (PRP) područja upravljanja bukom	76 *
Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem broju stanovnika unutar područja upravljanja bukom	57 **
Kriterij uvrštavanja u akcijski plan upravljanja bukom	1 %
Prisutnost ostalih glavnih izvora buke u blizini područja upravljanja bukom	-
Nositelj provedbe aktivnosti (obveznik)	Grad Zagreb

* - Manji broj predstavlja viši prioritet

** - Manji broj predstavlja viši prioritet

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 001 (PUB_RD_001)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na Prilazu baruna Filipovića u duljini l= 500 m; S= 4500 m ² s tihom kolničkom konstrukcijom.
Procjena troškova:	1.012.500,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na Prilazu baruna Filipovića u duljini l= 500 m; S= 4500 m ² i Selskoj ulici u duljini l= 200 m; S= 1200 m ² s tihom kolničkom konstrukcijom. Ukupna duljina cca l= 700 m; S= 5700 m ²
Procjena troškova:	1.282.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 3:

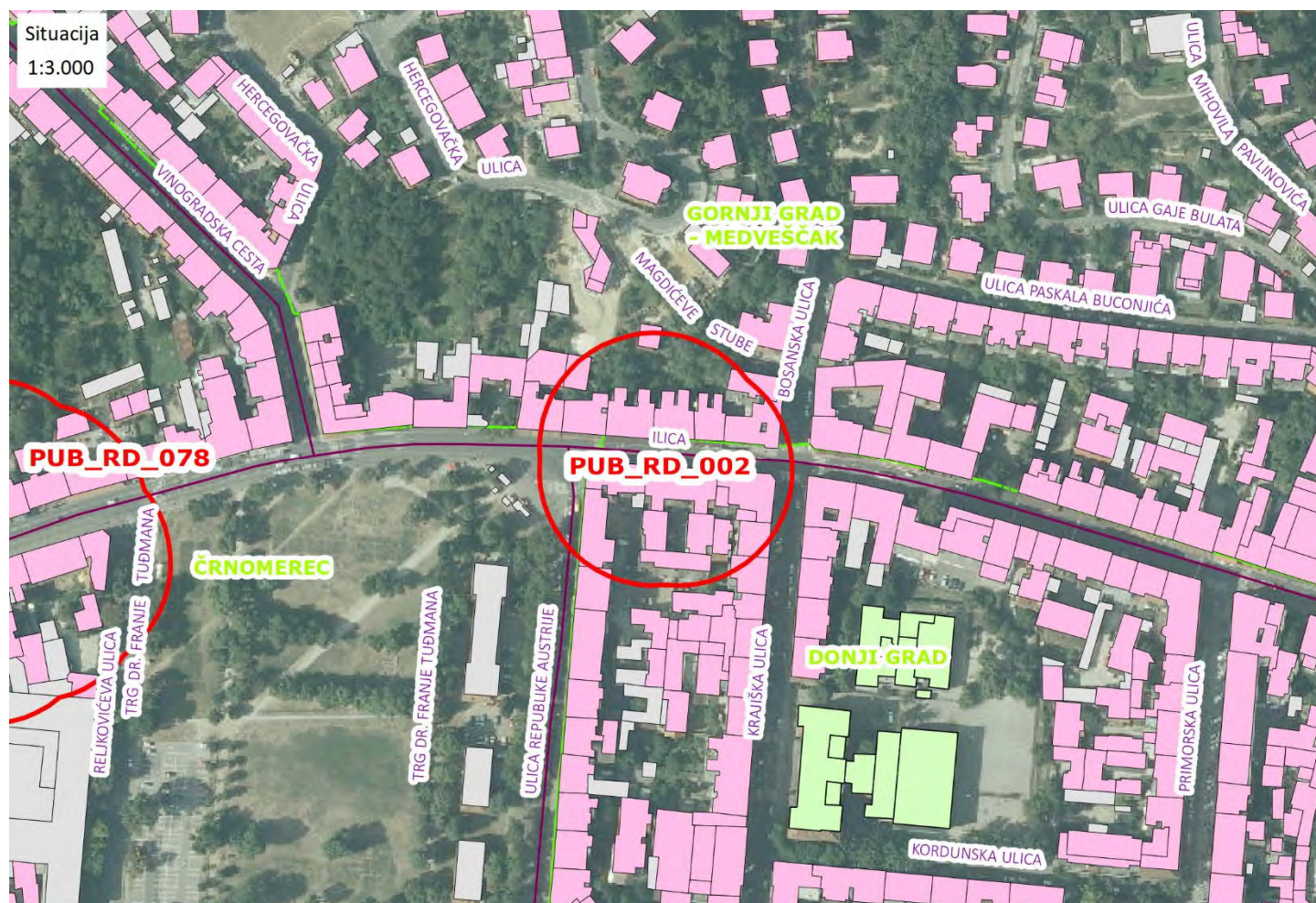
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.2. / C1.2.2.
Mjera upravljanja bukom:	Upravljanje prometom teških vozila kroz zabranu i ograničenja toka prometa teških vozila
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Smanjenje udjela svih vozila za 25,0 % na Prilazu baruna Filipovića.
Procjena troškova:	90.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

Izvor buke:

Cestovni promet

Indeks buke PRP=

195650



INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	260	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	145
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	18	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	0

PODACI O PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM

Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem indeksu buke (PRP) područja upravljanja bukom	86 *
Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem broju stanovnika unutar područja upravljanja bukom	89 **
Kriterij uvrštavanja u akcijski plan upravljanja bukom	1 %
Prisutnost ostalih glavnih izvora buke u blizini područja upravljanja bukom	Tramvajski promet
Nositelj provedbe aktivnosti (obveznik)	Grad Zagreb

* - Manji broj predstavlja viši prioritet

** - Manji broj predstavlja viši prioritet

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 002 (PUB_RD_002)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.5. / C1.5.1.
Mjera upravljanja bukom:	Rekonstrukcija prijelaznih naprava
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije u ulici Ilica u duljini l= 400 m; S= 4800 m ² s tihom kolničkom konstrukcijom, te rekonstrukcija prijelaznih naprava u križanju.
Procjena troškova:	1.150.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije u Ulici Republike Austrije u duljini l= 200 m; S= 1200 m ² s tihom kolničkom konstrukcijom.
Procjena troškova:	270.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 3:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.1. / -
Mjera upravljanja bukom:	Smanjenje gustoće prometa upravljanjem prometom
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Smanjenje udio svih vozila za 25,0 %.
Procjena troškova:	90.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

Izvor buke:

Cestovni promet

Indeks buke PRP=

230621



INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	482	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	202
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	5	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	0

PODACI O PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM

Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem indeksu buke (PRP) područja upravljanja bukom	72 *
Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem broju stanovnika unutar područja upravljanja bukom	58 **
Kriterij uvrštavanja u akcijski plan upravljanja bukom	1 %
Prisutnost ostalih glavnih izvora buke u blizini područja upravljanja bukom	-
Nositelj provedbe aktivnosti (obveznik)	Grad Zagreb

* - Manji broj predstavlja viši prioritet

** - Manji broj predstavlja viši prioritet

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 003 (PUB_RD_003)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije Ulici Jurja Šižgorića u duljini l= 240 m; S= 1440 m ² s tihom kolničkom konstrukcijom.
Procjena troškova:	324.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

SCENARIJ 3:

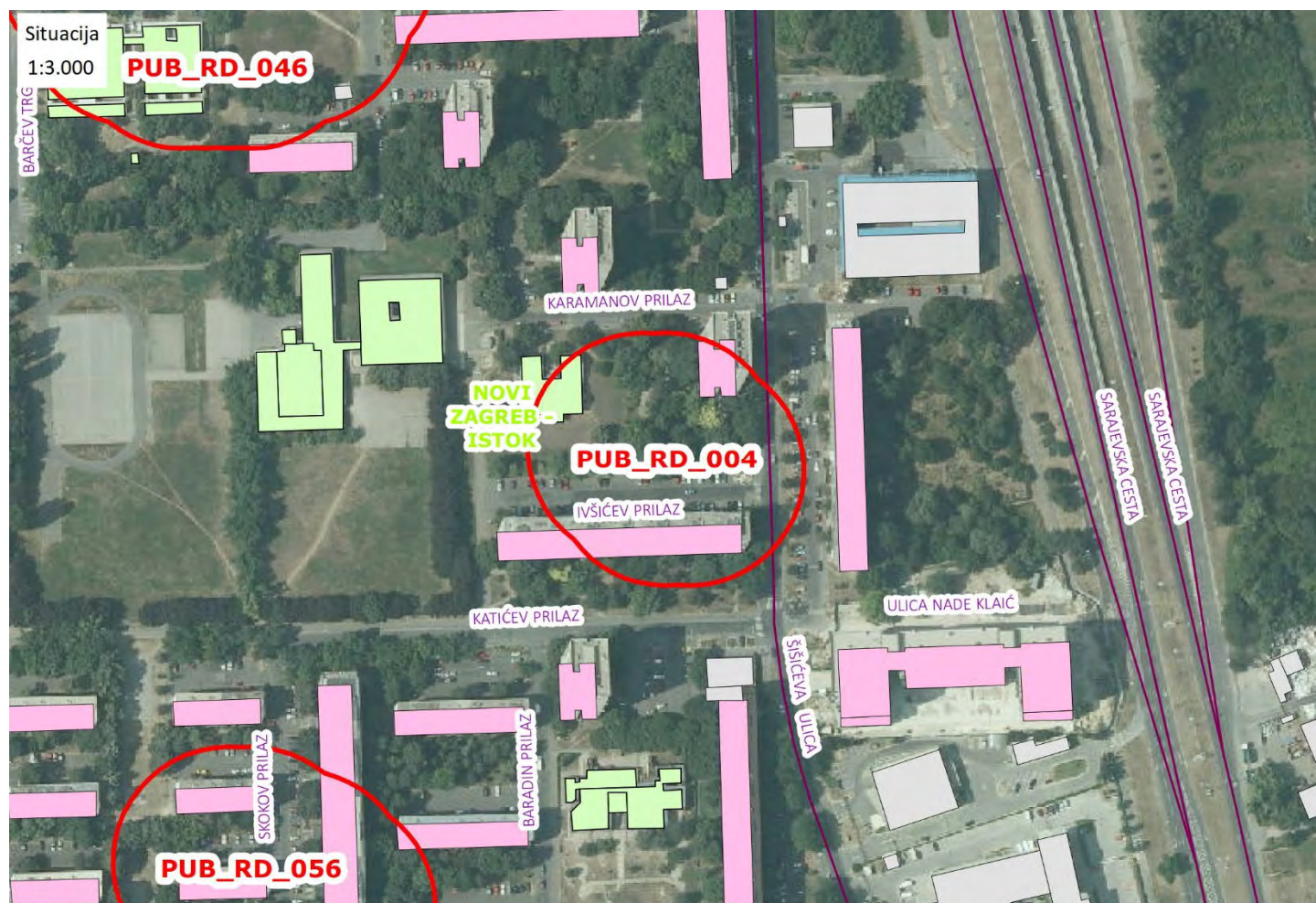
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

Izvor buke:

Cestovni promet

Indeks buke PRP=

221712



INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	546	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	367
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	3	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	1

PODACI O PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM

Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem indeksu buke (PRP) područja upravljanja bukom	74 *
Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem broju stanovnika unutar područja upravljanja bukom	50 **
Kriterij uvrštavanja u akcijski plan upravljanja bukom	1 %
Prisutnost ostalih glavnih izvora buke u blizini područja upravljanja bukom	-
Nositelj provedbe aktivnosti (obveznik)	Grad Zagreb

* - Manji broj predstavlja viši prioritet

** - Manji broj predstavlja viši prioritet

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 004 (PUB_RD_004)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.2. / C1.2.2.
Mjera upravljanja bukom:	Upravljanje prometom teških vozila kroz zabranu i ograničenja toka prometa teških vozila
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Zabrana prometa teških vozila tijekom dana, večeri i noći u Šišićevoj ulici.
Procjena troškova:	60.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

SCENARIJ 3:

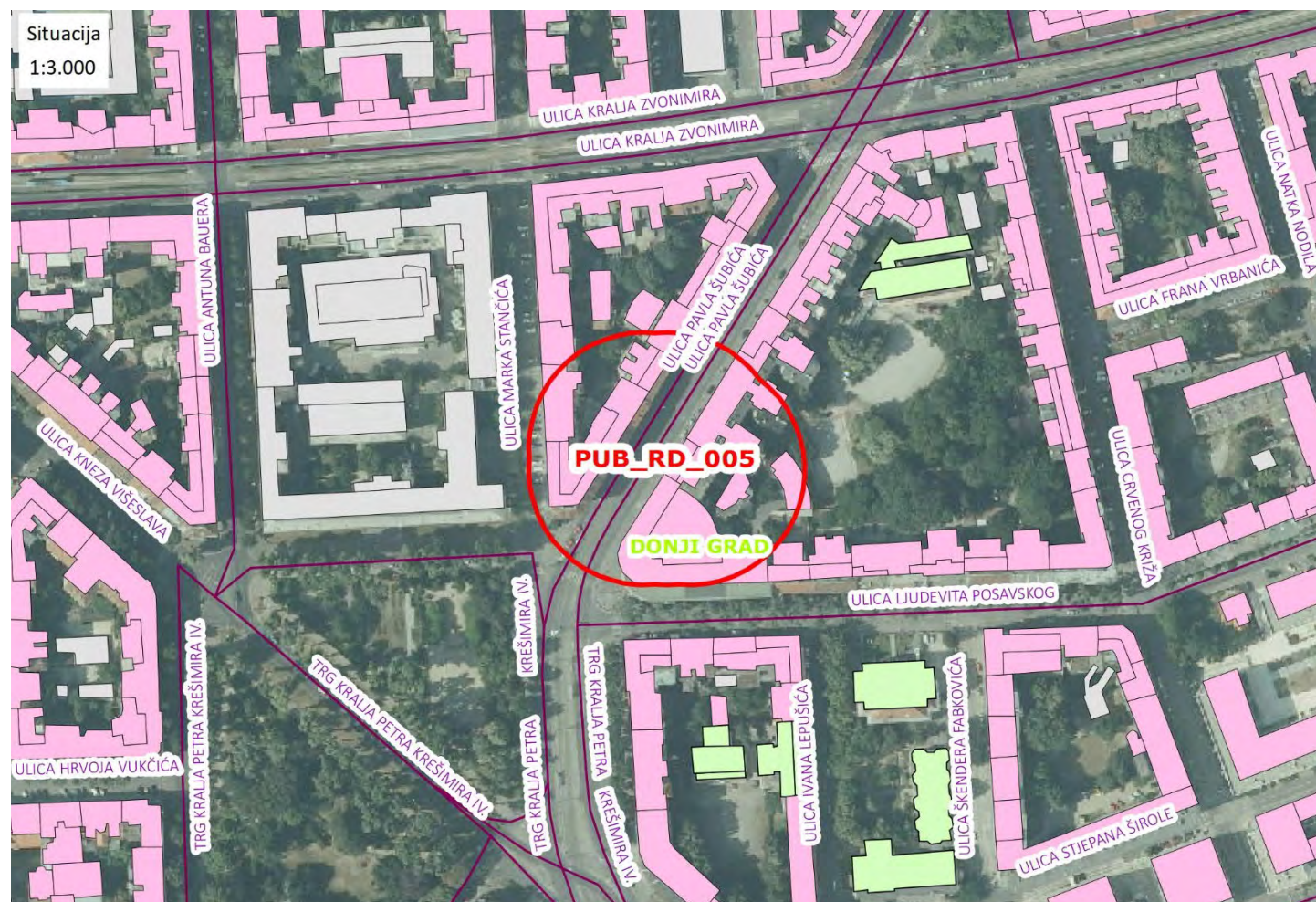
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

Izvor buke:

Cestovni promet

Indeks buke PRP=

199485



INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	362	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	216
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	13	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	0

PODACI O PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM

Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem indeksu buke (PRP) područja upravljanja bukom	84 *
Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem broju stanovnika unutar područja upravljanja bukom	71 **
Kriterij uvrštavanja u akcijski plan upravljanja bukom	1 %
Prisutnost ostalih glavnih izvora buke u blizini područja upravljanja bukom	Tramvajski promet
Nositelj provedbe aktivnosti (obveznik)	Grad Zagreb

* - Manji broj predstavlja viši prioritet

** - Manji broj predstavlja viši prioritet

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 005 (PUB_RD_005)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije u Šubićevoj ulici u duljini l= 500 m; S= 3000 m ² s tihom kolničkom konstrukcijom.
Procjena troškova:	1.215.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.1. / -
Mjera upravljanja bukom:	Smanjenje gustoće prometa upravljanjem prometom
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Smanjenje udjela svih vozila za 25,0 % na Šubićevoj ulici.
Procjena troškova:	90.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 3:

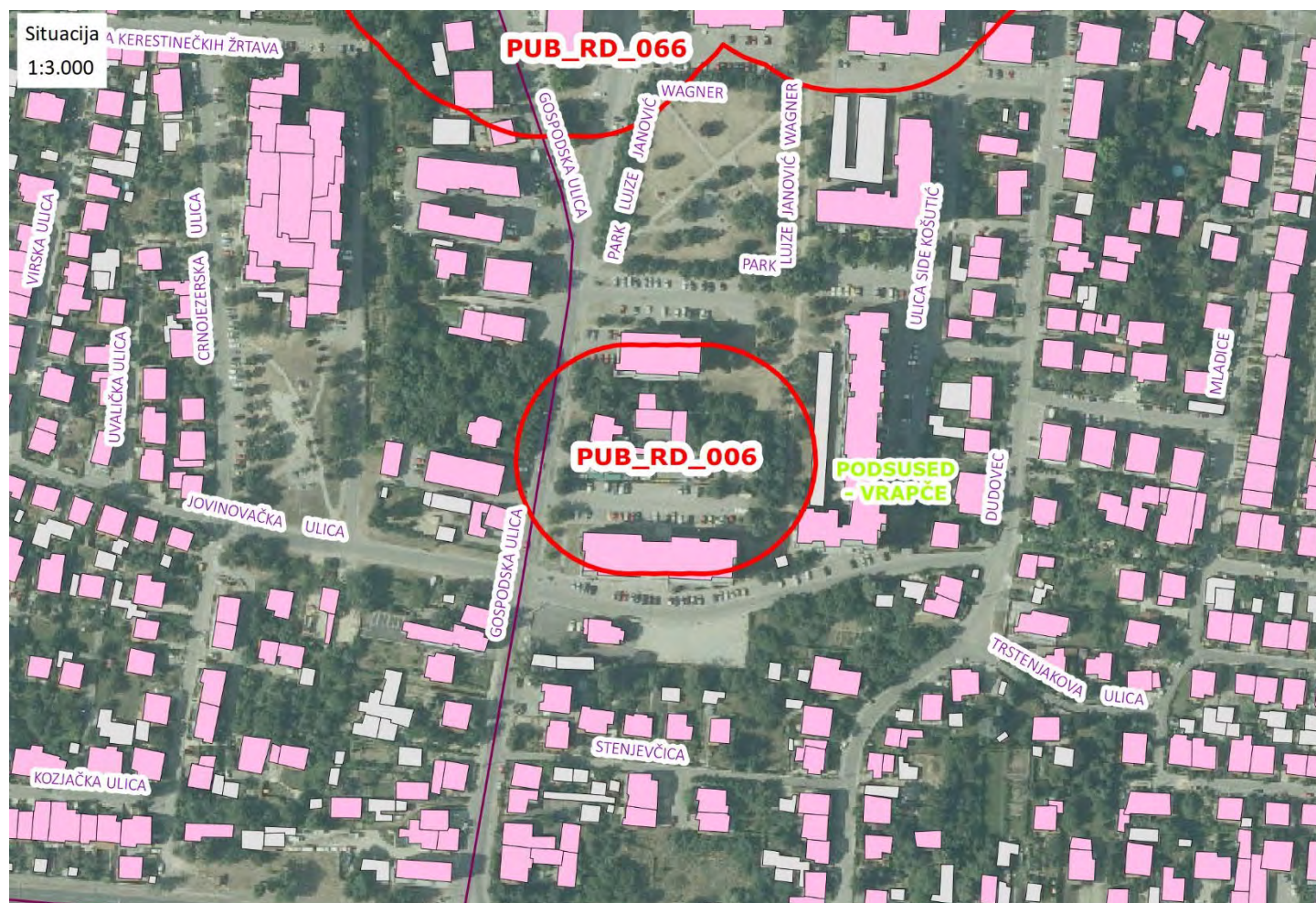
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.1. / -
Mjera upravljanja bukom:	Smanjenje gustoće prometa upravljanjem prometom
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije u Šubićevoj ulici u duljini l= 500 m; S= 3000 m ² s tihom kolničkom konstrukcijom i smanjenje udjela vozila za 25%.
Procjena troškova:	1.305.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

Izvor buke:

Cestovni promet

Indeks buke PRP=

208844



INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	263	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	117
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	7	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	0

PODACI O PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM

Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem indeksu buke (PRP) područja upravljanja bukom	78 *
Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem broju stanovnika unutar područja upravljanja bukom	88 **
Kriterij uvrštavanja u akcijski plan upravljanja bukom	1 %
Prisutnost ostalih glavnih izvora buke u blizini područja upravljanja bukom	Željeznički promet
Nositelj provedbe aktivnosti (obveznik)	Grad Zagreb

* - Manji broj predstavlja viši prioritet

** - Manji broj predstavlja viši prioritet

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 006 (PUB_RD_006)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije u Gospodarskoj ulici s tihom kolničkom konstrukcijom u duljini l= 400 m; S= 2400 m ²
Procjena troškova:	540.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.2. / C1.2.2.
Mjera upravljanja bukom:	Upravljanje prometom teških vozila kroz zabranu i ograničenja toka prometa teških vozila
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Smanjenje udio teških vozila u Gospodarskoj ulici za 50,0 %.
Procjena troškova:	90.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 3:

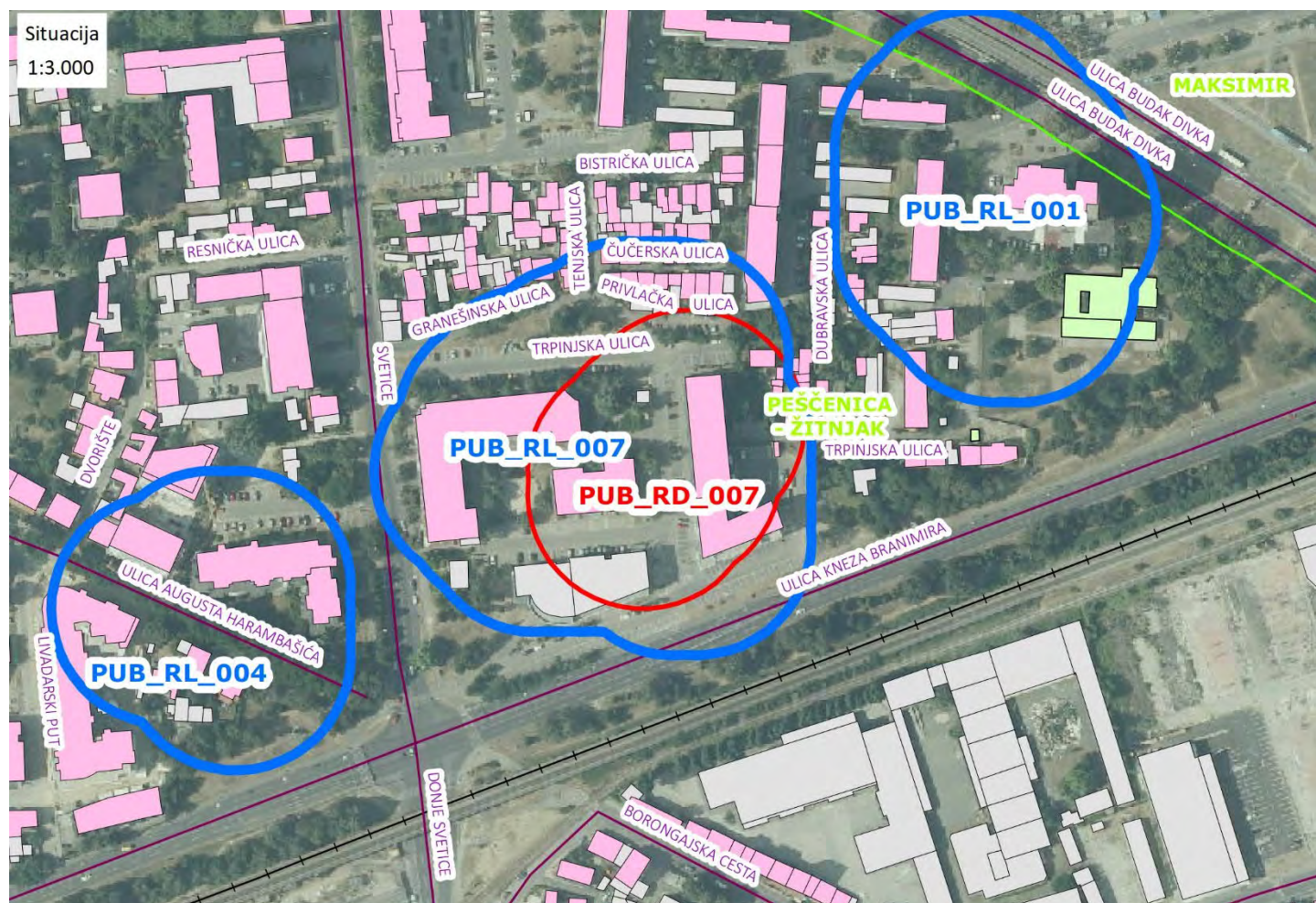
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.2. / C1.2.2.
Mjera upravljanja bukom:	Upravljanje prometom teških vozila kroz zabranu i ograničenja toka prometa teških vozila
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije u Gospodarskoj ulici s tihom kolničkom konstrukcijom u duljini l= 400 m; S= 2400 m ² i smanjenje udjela teških vozila za 50,0 %.
Procjena troškova:	650.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

Izvor buke:

Cestovni promet

Indeks buke PRP=

218353



INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	394	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	251
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	10	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	0

PODACI O PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM

Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem indeksu buke (PRP) područja upravljanja bukom	75 *
Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem broju stanovnika unutar područja upravljanja bukom	66 **
Kriterij uvrštavanja u akcijski plan upravljanja bukom	1 %
Prisutnost ostalih glavnih izvora buke u blizini područja upravljanja bukom	Željeznički promet
Nositelj provedbe aktivnosti (obveznik)	Grad Zagreb

* - Manji broj predstavlja viši prioritet

** - Manji broj predstavlja viši prioritet

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 007 (PUB_RD_007)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije Ulici kneza Branimira u duljini l= 450 m; S= 5400 m ² s tihom kolničkom konstrukcijom.
Procjena troškova:	1.215.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C2. / C2.1. / C2.1.2.
Mjera upravljanja bukom:	Zidovi za zaštite od buke – razni oblici
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Izgradnja novog zida za zaštitu od buke u Ulici kneza Branimira na visinu h= 4 m; l= 390 m; S= 1725 m ² .
Procjena troškova:	2.587.500,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 3:

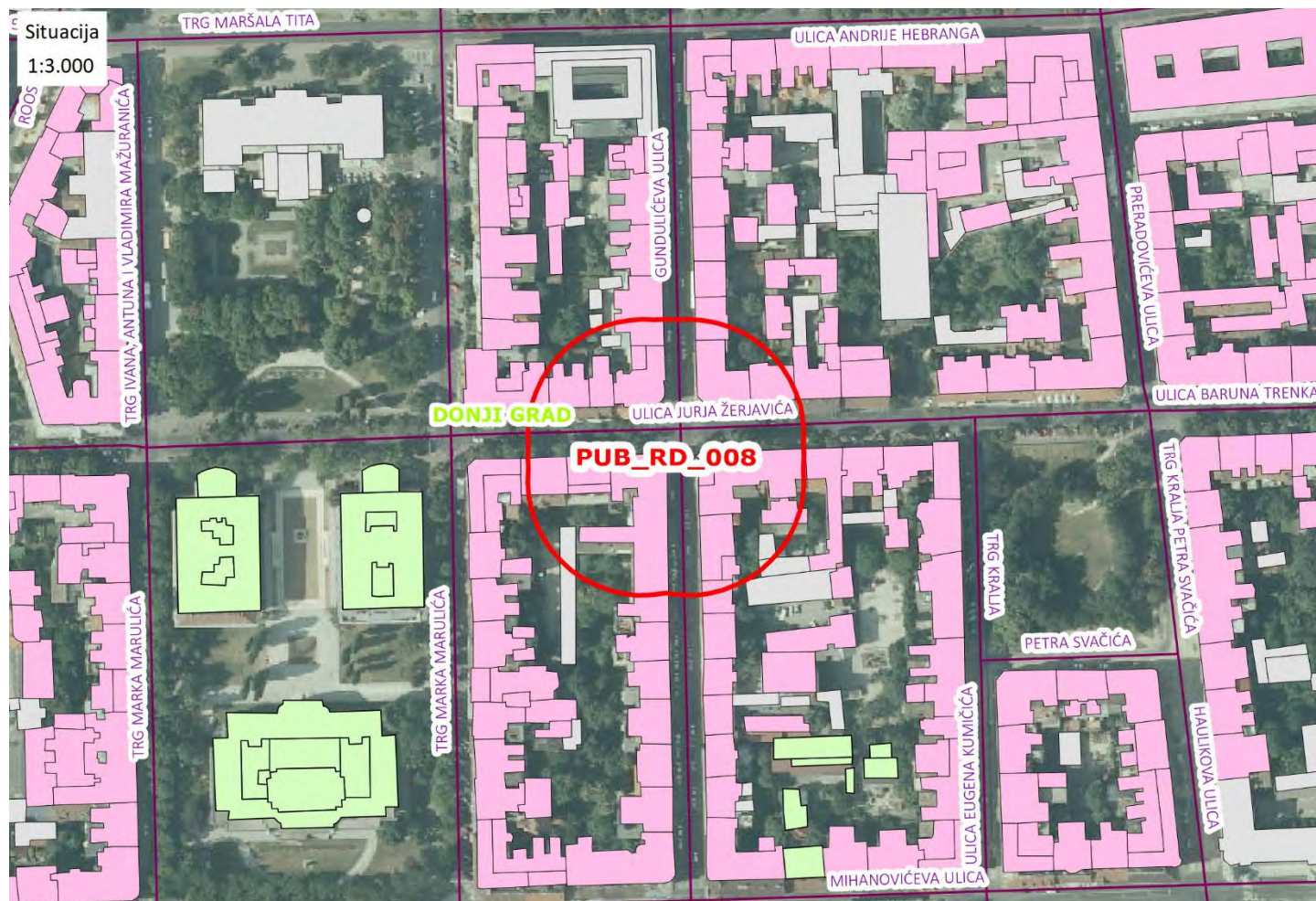
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	C2. / C2.1. / C2.1.2.
Mjera upravljanja bukom:	Zidovi za zaštite od buke – razni oblici
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije Ulici kneza Branimira u duljini l= 450 m; S= 5400 m ² s tihom kolničkom konstrukcijom i izgradnja novog zida za zaštitu od buke u Ulici kneza Branimira na visinu h= 4 m; l= 390 m; S= 1725 m ² .
Procjena troškova:	3.802.500,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

Izvor buke:

Cestovni promet

Indeks buke PRP=

246350



INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	258	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	146
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	15	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	0

PODACI O PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM

Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem indeksu buke (PRP) područja upravljanja bukom	67 *
Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem broju stanovnika unutar područja upravljanja bukom	90 **
Kriterij uvrštavanja u akcijski plan upravljanja bukom	1 %
Prisutnost ostalih glavnih izvora buke u blizini područja upravljanja bukom	-
Nositelj provedbe aktivnosti (obveznik)	Grad Zagreb

* - Manji broj predstavlja viši prioritet

** - Manji broj predstavlja viši prioritet

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 008 (PUB_RD_008)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.5. / C1.5.1.
Mjera upravljanja bukom:	Rekonstrukcija prijelaznih naprava
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije u Gundulićevoj ulici u duljini l= 370 m; S= 2220 m ² i Žerjavićevoj ulici u duljini l= 220 m; S= 1980 m ² s tihom kolničkom konstrukcijom, te rekonstrukcija prijelaznih naprava u križanju. Ukupna duljina zamjene l= 590 m; S= 4200 m ² .
Procjena troškova:	975.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.1. / -
Mjera upravljanja bukom:	Smanjenje gustoće prometa upravljanjem prometom
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Smanjenje udjela svih vozila za 25,0 %.
Procjena troškova:	90.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 3:

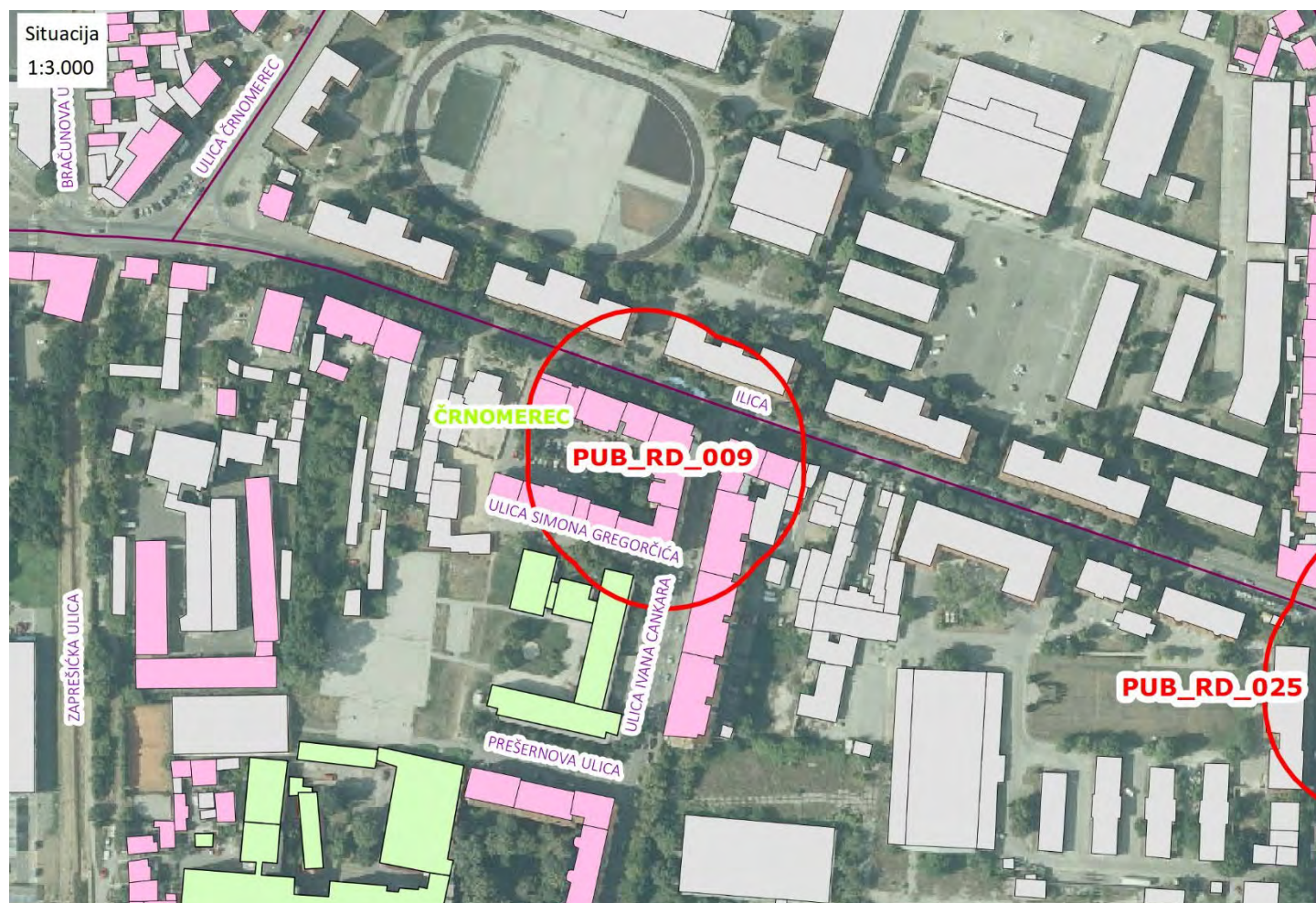
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.1. / -
Mjera upravljanja bukom:	Smanjenje gustoće prometa upravljanjem prometom
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.5. / C1.5.1.
Mjera upravljanja bukom:	Rekonstrukcija prijelaznih naprava
Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije u Gundulićevoj ulici u duljini l= 370 m; S= 2220 m ² i Žerjavićevoj ulici u duljini l= 220 m; S= 1980 m ² s tihom kolničkom konstrukcijom, te rekonstrukcija prijelaznih naprava u križanju. Ukupna duljina zamjene l= 590 m; S= 4200 m ² .
Procjena troškova:	1.065.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

Izvor buke:

Cestovni promet

Indeks buke PRP=

235320



INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	366	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	201
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	13	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	0

PODACI O PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM

Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem indeksu buke (PRP) područja upravljanja bukom	71 *
Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem broju stanovnika unutar područja upravljanja bukom	70 **
Kriterij uvrštavanja u akcijski plan upravljanja bukom	1 %
Prisutnost ostalih glavnih izvora buke u blizini područja upravljanja bukom	Tramvajski promet
Nositelj provedbe aktivnosti (obveznik)	Grad Zagreb

* - Manji broj predstavlja viši prioritet

** - Manji broj predstavlja viši prioritet

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 009 (PUB_RD_009)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.5. / C1.5.1.
Mjera upravljanja bukom:	Rekonstrukcija prijelaznih naprava
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije Ilici u duljini l= 350 m; S= 2100 m ² s tihom kolničkom konstrukcijom, te rekonstrukcija prijelaznih naprava u križanju.
Procjena troškova:	502.500,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

SCENARIJ 3:

Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

Izvor buke:

Cestovni promet

Indeks buke PRP=

198673



INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	303	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	148
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	10	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	0

PODACI O PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM

Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem indeksu buke (PRP) područja upravljanja bukom	85 *
Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem broju stanovnika unutar područja upravljanja bukom	85 **
Kriterij uvrštavanja u akcijski plan upravljanja bukom	1 %
Prisutnost ostalih glavnih izvora buke u blizini područja upravljanja bukom	Željeznički promet
Nositelj provedbe aktivnosti (obveznik)	Grad Zagreb

* - Manji broj predstavlja viši prioritet

** - Manji broj predstavlja viši prioritet

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 010 (PUB_RD_010)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na Ulici Medpotoki u duljini l= 400 m; S= 2400 m ² s tihom kolničkom konstrukcijom.
Procjena troškova:	540.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.3.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s jednoslojnom asfalt poroznom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije u Ulici Medpotoki u duljini l= 400 m; S= 2400 m ² s poroznom kolničkom konstrukcijom.
Procjena troškova:	540.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 3:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.2. / C1.2.2.
Mjera upravljanja bukom:	Upravljanje prometom teških vozila kroz zabranu i ograničenja toka prometa teških vozila
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Smanjenje udjela teških vozila za 50,0 %
Procjena troškova:	90.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

Izvor buke:

Cestovni promet

Indeks buke PRP=

206833



INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	304	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	207
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	7	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	0

PODACI O PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM

Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem indeksu buke (PRP) područja upravljanja bukom	81 *
Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem broju stanovnika unutar područja upravljanja bukom	84 **
Kriterij uvrštavanja u akcijski plan upravljanja bukom	1 %
Prisutnost ostalih glavnih izvora buke u blizini područja upravljanja bukom	Tramvajski promet
Nositelj provedbe aktivnosti (obveznik)	Grad Zagreb

* - Manji broj predstavlja viši prioritet

** - Manji broj predstavlja viši prioritet

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 011 (PUB_RD_011)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije u Horvaćanskoj ulici u duljini l= 600 m; S= 7200 m ² s tihom kolničkom konstrukcijom.
Procjena troškova:	1.620.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.3. / C1.3.5.
Mjera upravljanja bukom:	Mjere usporavanja prometa
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Ograničenje brzine kretanja osobnih vozila (Horvaćanska ulica) na 50/50/50 km/h (Dan, Večer, Noć) i teretnih vozila na 50/40/40 km/h (Dan, Večer, Noć)
Procjena troškova:	30.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 3:

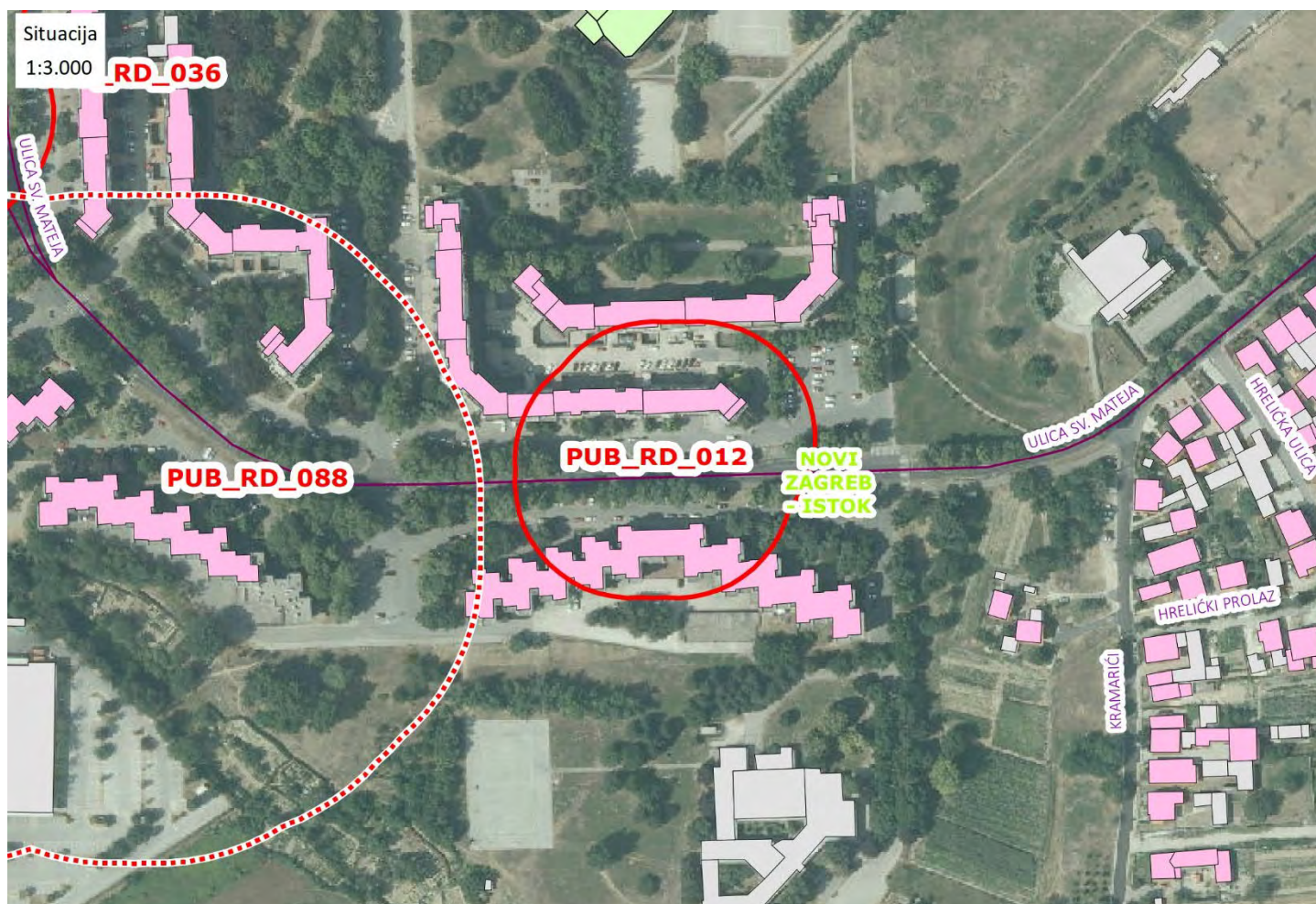
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

Izvor buke:

Cestovni promet

Indeks buke PRP=

209995



INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	502	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	245
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	5	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	0

PODACI O PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM

Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem indeksu buke (PRP) područja upravljanja bukom	77 *
Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem broju stanovnika unutar područja upravljanja bukom	56 **
Kriterij uvrštavanja u akcijski plan upravljanja bukom	1 %
Prisutnost ostalih glavnih izvora buke u blizini područja upravljanja bukom	-
Nositelj provedbe aktivnosti (obveznik)	Grad Zagreb

* - Manji broj predstavlja viši prioritet

** - Manji broj predstavlja viši prioritet

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 012 (PUB_RD_012)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.3. / C1.3.5.
Mjera upravljanja bukom:	Mjere usporavanja prometa
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Ograničenje brzine kretanja vozila (Ulica Sv. Mateja) na 40 km/h u periodu dana, večeri i noći.
Procjena troškova:	30.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije (Ulica Sv. Mateja) s tihom kolničkom konstrukcijom u ukupnoj duljini l= 500 m; S= 3000 m ²
Procjena troškova:	675.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 3:

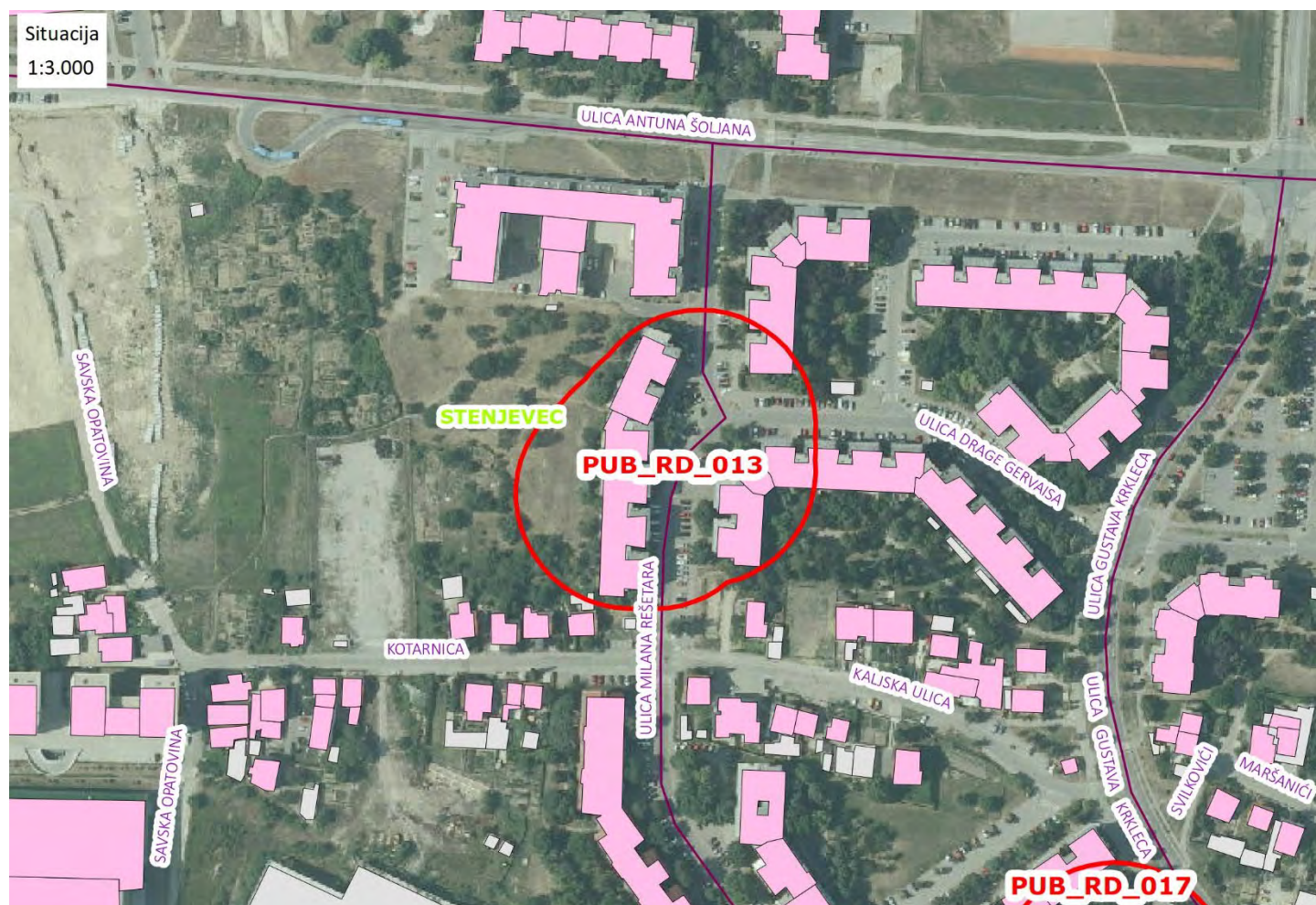
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.3. / C1.3.5.
Mjera upravljanja bukom:	Mjere usporavanja prometa
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije (Ulica Sv. Mateja) s tihom kolničkom konstrukcijom u ukupnoj duljini l= 500 m; S= 3000 m ² uz ograničenje brzine kretanja vozila na 40 km/h.
Procjena troškova:	705.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

Izvor buke:

Cestovni promet

Indeks buke PRP=

207274



INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	374	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	146
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	4	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	0

PODACI O PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM

Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem indeksu buke (PRP) područja upravljanja bukom	80 *
Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem broju stanovnika unutar područja upravljanja bukom	69 **
Kriterij uvrštavanja u akcijski plan upravljanja bukom	1 %
Prisutnost ostalih glavnih izvora buke u blizini područja upravljanja bukom	-
Nositelj provedbe aktivnosti (obveznik)	Grad Zagreb

* - Manji broj predstavlja viši prioritet

** - Manji broj predstavlja viši prioritet

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 013 (PUB_RD_013)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije u ulici Milana Rešetara u duljini l= 300 m; S= 1800 m ² s tihom kolničkom konstrukcijom.
Procjena troškova:	405.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

SCENARIJ 3:

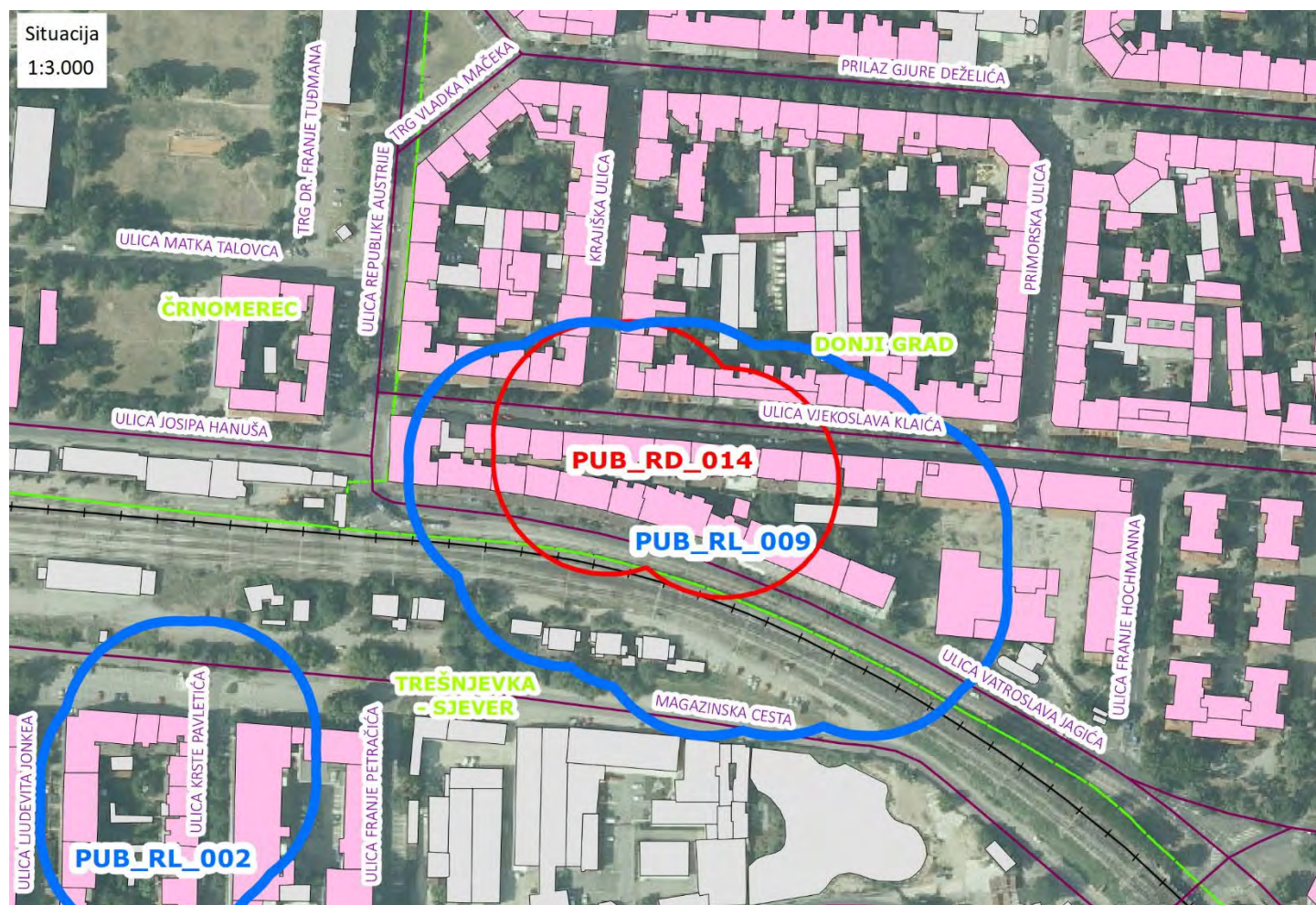
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

Izvor buke:

Cestovni promet

Indeks buke PRP=

309112



INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	353	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	225
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	26	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	0

PODACI O PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM

Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem indeksu buke (PRP) područja upravljanja bukom	51 *
Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem broju stanovnika unutar područja upravljanja bukom	72 **
Kriterij uvrštavanja u akcijski plan upravljanja bukom	1 %
Prisutnost ostalih glavnih izvora buke u blizini područja upravljanja bukom	Tramvajski promet Željeznički promet
Nositelj provedbe aktivnosti (obveznik)	Grad Zagreb

* - Manji broj predstavlja viši prioritet

** - Manji broj predstavlja viši prioritet

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 014 (PUB_RD_014)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.5. / C1.5.1.
Mjera upravljanja bukom:	Rekonstrukcija prijelaznih naprava
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera

Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije u Klaićevoj ulici u duljini l= 250 m; S= 2250 m ² i Jagićevoj ulici u duljini l= 400 m; S= 2400 m ² s tihom kolničkom konstrukcijom te rekonstrukcija prijelaznih naprava u križanju. Ukupna duljina zamjene iznosi l= 650 m; S= 4650 m ² .
Procjena troškova:	1.046.250,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.1. / -
Mjera upravljanja bukom:	Smanjenje gustoće prometa upravljanjem prometom
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera

Opis aktivnosti (m/m ²):	Smanjenje udjela teških vozila za 50,0 % tijekom razdoblja dana, večeri i noći.
Procjena troškova:	90.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 3:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.5. / C1.5.1.
Mjera upravljanja bukom:	Rekonstrukcija prijelaznih naprava
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.1. / -
Mjera upravljanja bukom:	Smanjenje gustoće prometa upravljanjem prometom

Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije u Klaićevoj ulici u duljini l= 250 m; S= 2250 m ² i Jagićevoj ulici u duljini l= 400 m; S= 2400 m ² s tihom kolničkom konstrukcijom te rekonstrukcija prijelaznih naprava u križanju i smanjenje udjela teških vozila za 50% tijekom dana, večeri i noći.
Procjena troškova:	1.136.250,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 015 (PUB_RD_015)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije u Ulici Vladimira Ruždjaka u duljini l= 300 m; S= 1800 m ² s tihom kolničkom konstrukcijom.
Procjena troškova:	405.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

SCENARIJ 3:

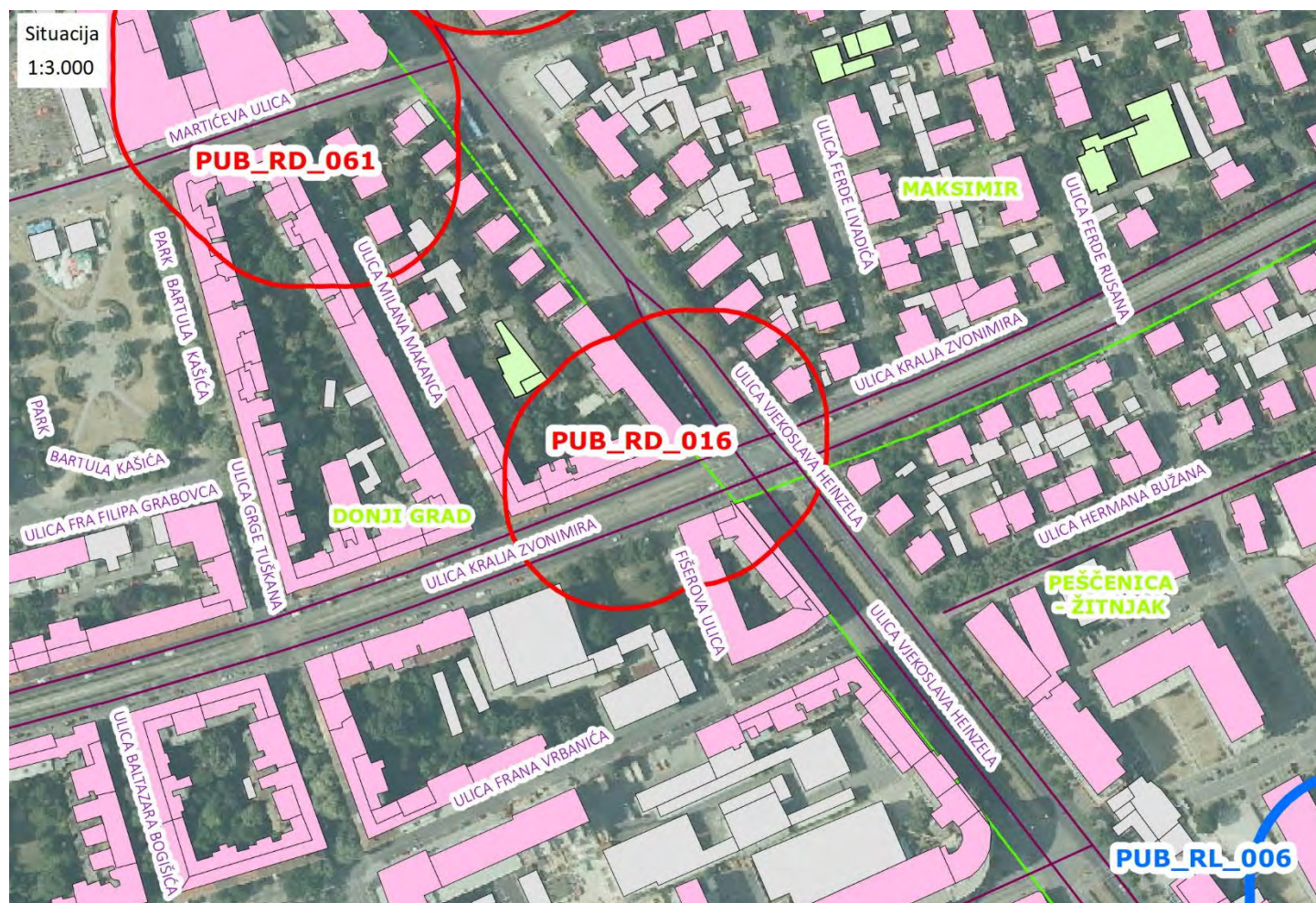
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

Izvor buke:

Cestovni promet

Indeks buke PRP=

279119



INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	305	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	177
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	10	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	0

PODACI O PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM

Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem indeksu buke (PRP) područja upravljanja bukom	59 *
Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem broju stanovnika unutar područja upravljanja bukom	83 **
Kriterij uvrštavanja u akcijski plan upravljanja bukom	1 %
Prisutnost ostalih glavnih izvora buke u blizini područja upravljanja bukom	Tramvajski promet
Nositelj provedbe aktivnosti (obveznik)	Grad Zagreb

* - Manji broj predstavlja viši prioritet

** - Manji broj predstavlja viši prioritet

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 016 (PUB_RD_016)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.5. / C1.5.1.
Mjera upravljanja bukom:	Rekonstrukcija prijelaznih naprava
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Rekonstrukcija prijelaznih naprava tramvajskog prometa na križanju Heinzlove i Zvonimirove ulice, te zamjena postojeće kolničke konstrukcije u Zvonimirovoj ulici u duljini l= 2800 m; S= 8400 m ² i Heinzlovoj ulici u duljini l= 600 m; S= 5400 m ² s tihom kolničkom konstrukcijom.
Procjena troškova:	3.135.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

SCENARIJ 3:

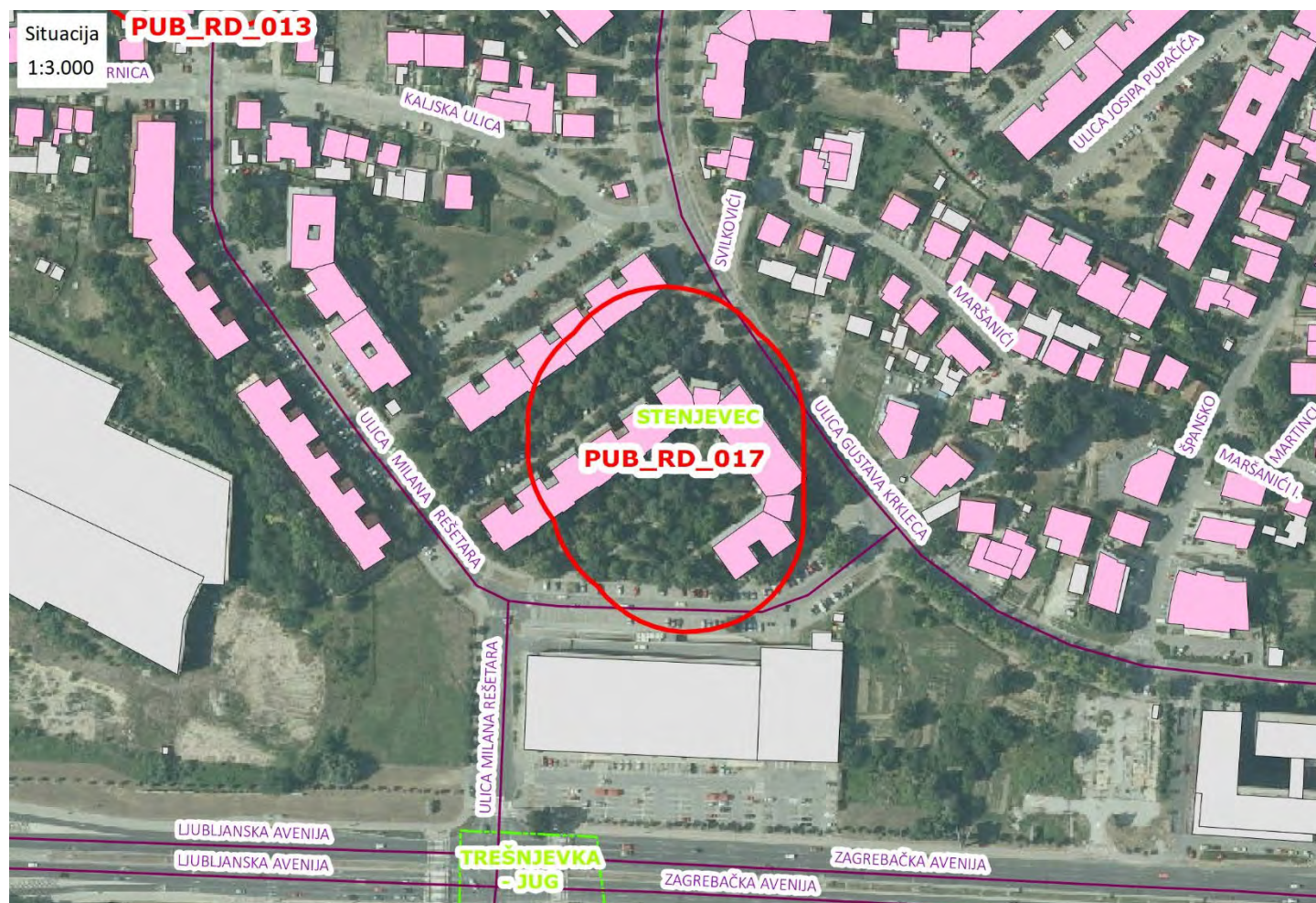
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

Izvor buke:

Cestovni promet

Indeks buke PRP=

240624



INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	509	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	215
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	6	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	0

PODACI O PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM

Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem indeksu buke (PRP) područja upravljanja bukom	69 *
Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem broju stanovnika unutar područja upravljanja bukom	54 **
Kriterij uvrštavanja u akcijski plan upravljanja bukom	1 %
Prisutnost ostalih glavnih izvora buke u blizini područja upravljanja bukom	-
Nositelj provedbe aktivnosti (obveznik)	Grad Zagreb

* - Manji broj predstavlja viši prioritet

** - Manji broj predstavlja viši prioritet

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 017 (PUB_RD_017)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije u ulici Gustava Krkleca u duljini l= 450 m; S= 2700 m ² i ulici M. Rešetara u duljini l= 200 m; S= 1200 m ² s tihom kolničkom konstrukcijom. Ukupna duljina zamjene iznosi l= 650 m; S= 3900 m ² .
Procjena troškova:	877.500,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

SCENARIJ 3:

Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

Izvor buke:

Cestovni promet

Indeks buke PRP=

229125



INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	219	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	96
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	7	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	0

PODACI O PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM

Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem indeksu buke (PRP) područja upravljanja bukom	73 *
Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem broju stanovnika unutar područja upravljanja bukom	92 **
Kriterij uvrštavanja u akcijski plan upravljanja bukom	1 %
Prisutnost ostalih glavnih izvora buke u blizini područja upravljanja bukom	Željeznički promet
Nositelj provedbe aktivnosti (obveznik)	Grad Zagreb

* - Manji broj predstavlja viši prioritet

** - Manji broj predstavlja viši prioritet

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 018 (PUB_RD_018)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C2. / C2.1. / C2.1.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zidovi za zaštite od buke – razni materijali
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Izgradnja novog zida za zaštitu od buke na Aleji Bologne na visinu h= 4 m; l= 430 m; S= 1720 m ² .
Procjena troškova:	2.580.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na Aleji Bologne u duljini l= 400 m; S= 4800 m ² s tihom kolničkom konstrukcijom.
Procjena troškova:	1.080.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 3:

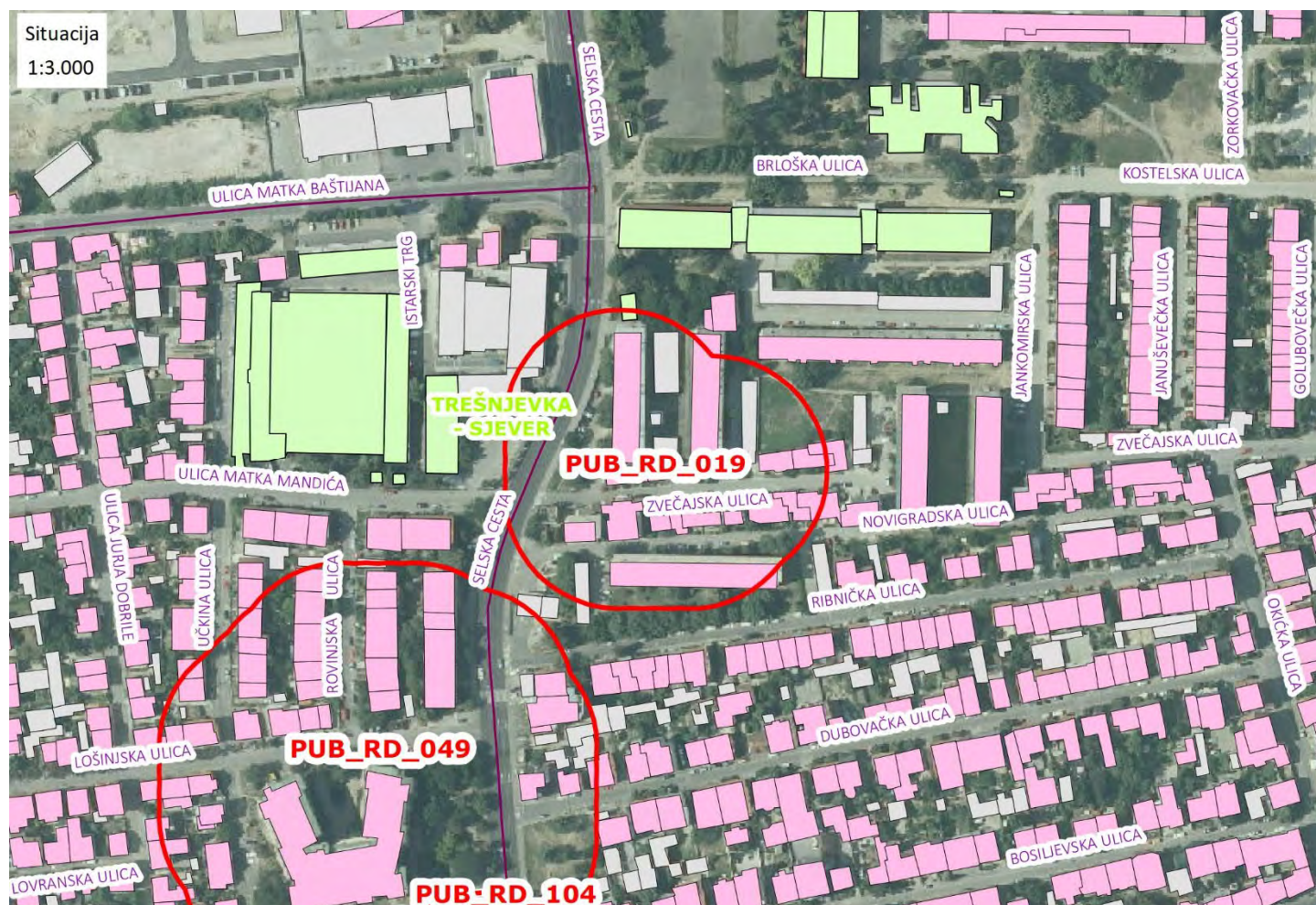
Grupa / Kategorija / Oznaka	C2. / C2.1. / C2.1.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zidovi za zaštite od buke – razni materijali
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Izgradnja novog zida za zaštitu od buke na Aleji Bologne na visinu h= 4 m; l= 430 m; S= 1720 m ² i zamjena postojeće kolničke konstrukcije na Aleji Bologne u duljini l= 400 m; S= 4800 m ² s tihom kolničkom konstrukcijom.
Procjena troškova:	3.660.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

Izvor buke:

Cestovni promet

Indeks buke PRP=

248713



INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	306	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	179
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	18	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	0

PODACI O PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM

Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem indeksu buke (PRP) područja upravljanja bukom	65 *
Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem broju stanovnika unutar područja upravljanja bukom	82 **
Kriterij uvrštavanja u akcijski plan upravljanja bukom	1 %
Prisutnost ostalih glavnih izvora buke u blizini područja upravljanja bukom	-
Nositelj provedbe aktivnosti (obveznik)	Grad Zagreb

* - Manji broj predstavlja viši prioritet

** - Manji broj predstavlja viši prioritet

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 019 (PUB_RD_019)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije Selske ulice u duljini l= 420 m; S= 5040 m ² s tihom kolničkom konstrukcijom.
Procjena troškova:	1.134.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

SCENARIJ 3:

Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

Izvor buke:

Cestovni promet

Indeks buke PRP=

284473



INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	436	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	237
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	7	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	0

PODACI O PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM

Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem indeksu buke (PRP) područja upravljanja bukom	56 *
Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem broju stanovnika unutar područja upravljanja bukom	61 **
Kriterij uvrštavanja u akcijski plan upravljanja bukom	1 %
Prisutnost ostalih glavnih izvora buke u blizini područja upravljanja bukom	-
Nositelj provedbe aktivnosti (obveznik)	Grad Zagreb

* - Manji broj predstavlja viši prioritet

** - Manji broj predstavlja viši prioritet

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 020 (PUB_RD_020)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C2. / C2.1. / C2.1.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zidovi za zaštite od buke – razni materijali
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Izgradnja novog zida za zaštitu od buke na Slavonskoj aveniji sukladno projektu zida za zaštitu od buke izrađenog od tvrtke GARK KONZALTING d.o.o. u duljini l= 402 m na visinu h= 5 m; S= 1914 m ² od betonskih elemenata i polikarbonatnog stakla.
Procjena troškova:	3.450.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

SCENARIJ 3:

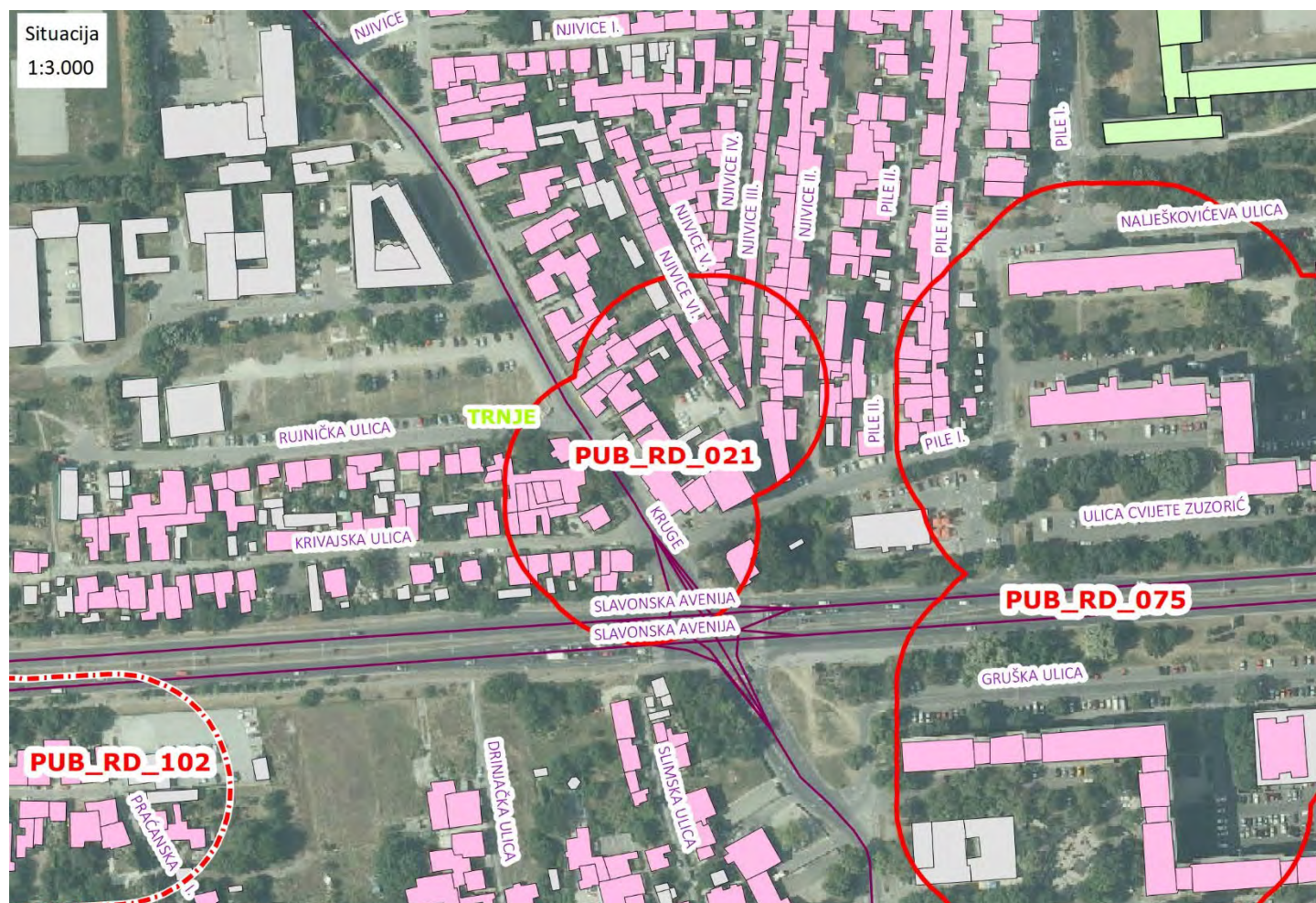
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

Izvor buke:

Cestovni promet

Indeks buke PRP=

272363



INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	224	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	115
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	52	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	0

PODACI O PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM

Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem indeksu buke (PRP) područja upravljanja bukom	60 *
Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem broju stanovnika unutar područja upravljanja bukom	91 **
Kriterij uvrštavanja u akcijski plan upravljanja bukom	1 %
Prisutnost ostalih glavnih izvora buke u blizini područja upravljanja bukom	-
Nositelj provedbe aktivnosti (obveznik)	Grad Zagreb

* - Manji broj predstavlja viši prioritet

** - Manji broj predstavlja viši prioritet

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 021 (PUB_RD_021)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na Slavonskoj aveniji u duljini l= 1200 m; S= 10800 m ² s tihom kolničkom konstrukcijom.
Procjena troškova:	2.430.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

SCENARIJ 3:

Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

Izvor buke:

Cestovni promet

Indeks buke PRP=

242729



INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	378	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	171
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	3	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	0

PODACI O PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM

Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem indeksu buke (PRP) područja upravljanja bukom	68 *
Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem broju stanovnika unutar područja upravljanja bukom	67 **
Kriterij uvrštavanja u akcijski plan upravljanja bukom	1 %
Prisutnost ostalih glavnih izvora buke u blizini područja upravljanja bukom	Tramvajski promet
Nositelj provedbe aktivnosti (obveznik)	Grad Zagreb

* - Manji broj predstavlja viši prioritet

** - Manji broj predstavlja viši prioritet

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 022 (PUB_RD_022)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na Aveniji Marina Držića u duljini l= 1360 m; S= 12240 m ² s tihom kolničkom konstrukcijom.
Procjena troškova:	2.754.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C2. / C2.1. / C2.1.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zidovi za zaštite od buke – razni materijali
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Izgradnja novog zida za zaštitu od buke na istočnoj strani Avenije Marina Držića na visinu h= 4 m; l= 140 m; S= 560 m ² te na mostu na visinu h= 3 m; l= 170 m; S= 510 m ² . Ukupna duljina izgradnje zida za zaštitu od buke je l= 310 m; S= 1070 m ² .
Procjena troškova:	1.605.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 3:

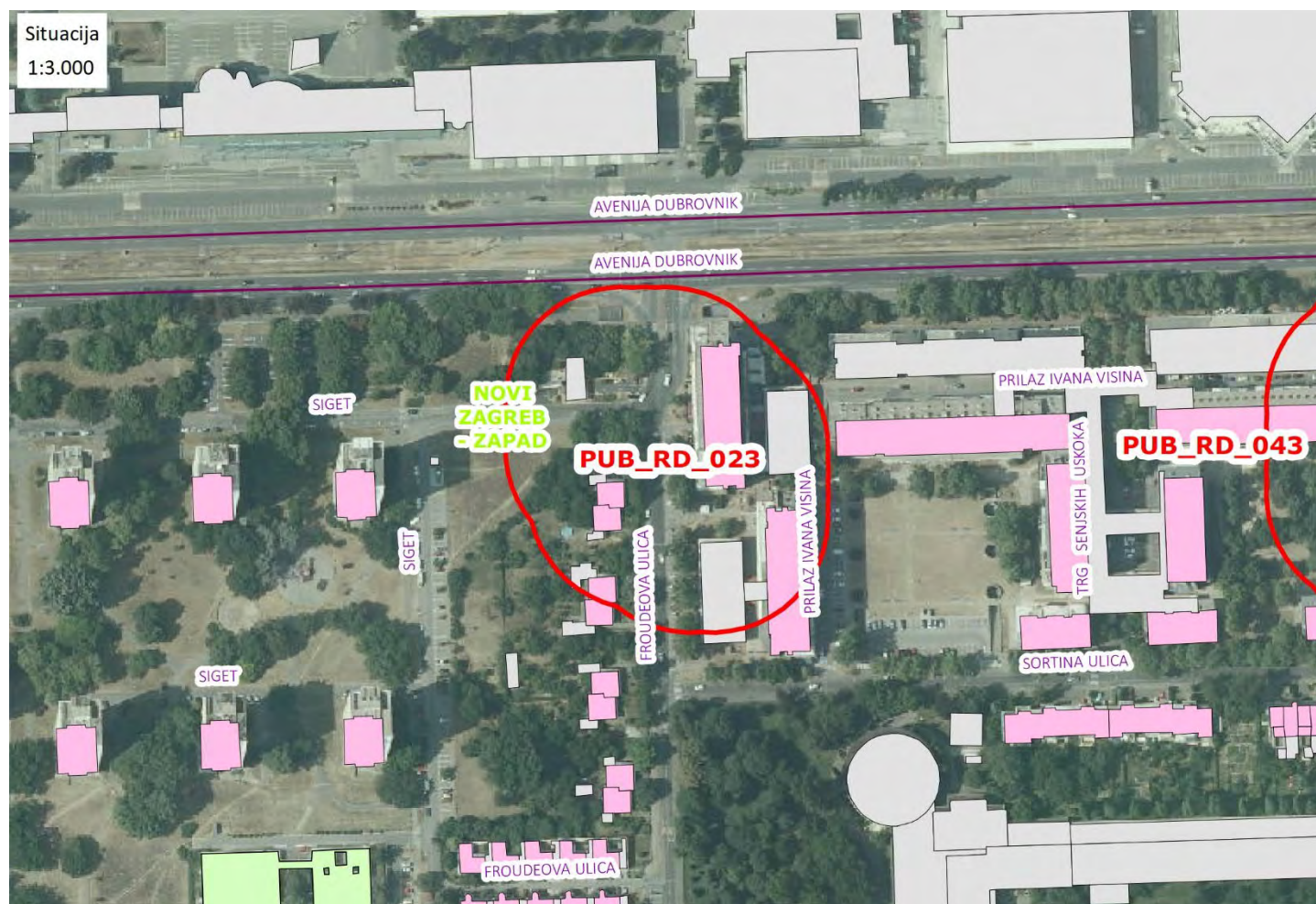
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	C2. / C2.1. / C2.1.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zidovi za zaštite od buke – razni materijali
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na Aveniji Marina Držića u duljini l= 1360 m; S= 12240 m ² s tihom kolničkom konstrukcijom. Izgradnja novog zida za zaštitu od buke na istočnoj strani Avenije Marina Držića na visinu h= 4 m; l= 140 m; S= 560 m ² .
Procjena troškova:	4.359.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

Izvor buke:

Cestovni promet

Indeks buke PRP=

202172



INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	341	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	150
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	5	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	0

PODACI O PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM

Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem indeksu buke (PRP) područja upravljanja bukom	83 *
Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem broju stanovnika unutar područja upravljanja bukom	74 **
Kriterij uvrštavanja u akcijski plan upravljanja bukom	1 %
Prisutnost ostalih glavnih izvora buke u blizini područja upravljanja bukom	Tramvajski promet
Nositelj provedbe aktivnosti (obveznik)	Grad Zagreb

* - Manji broj predstavlja viši prioritet

** - Manji broj predstavlja viši prioritet

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 023 (PUB_RD_023)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.5. / C1.5.1.
Mjera upravljanja bukom:	Rekonstrukcija prijelaznih naprava
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera

Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na Aveniji Dubrovnik u duljini l= 2000 m; S= 36000 m ² s tihom kolničkom konstrukcijom, te rekonstrukcija prijelaznih naprava u križanju.
Procjena troškova:	8.150.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.1. / -
Mjera upravljanja bukom:	Smanjenje gustoće prometa upravljanjem prometom
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera

Opis aktivnosti (m/m ²):	Smanjenje udjela svih vozila za 25,0 %.
Procjena troškova:	90.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 3:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.3. / C1.3.5.
Mjera upravljanja bukom:	Mjere usporavanja prometa
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera

Opis aktivnosti (m/m ²):	Ograničenje brzine kretanja osobnih vozila (Ulica Sv. Mateja) na 50 km/h i teških vozila na 40 km/h.
Procjena troškova:	30.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

Izvor buke:

Cestovni promet

Indeks buke PRP=

353143



INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	338	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	162
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	26	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	0

PODACI O PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM

Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem indeksu buke (PRP) područja upravljanja bukom	46 *
Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem broju stanovnika unutar područja upravljanja bukom	75 **
Kriterij uvrštavanja u akcijski plan upravljanja bukom	1 %
Prisutnost ostalih glavnih izvora buke u blizini područja upravljanja bukom	-
Nositelj provedbe aktivnosti (obveznik)	Grad Zagreb

* - Manji broj predstavlja viši prioritet

** - Manji broj predstavlja viši prioritet

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 024 (PUB_RD_024)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na Zagrebačkoj cesti u duljini l= 180 m; S= 1080 m ² s tihom kolničkom konstrukcijom.
Procjena troškova:	243.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

SCENARIJ 3:

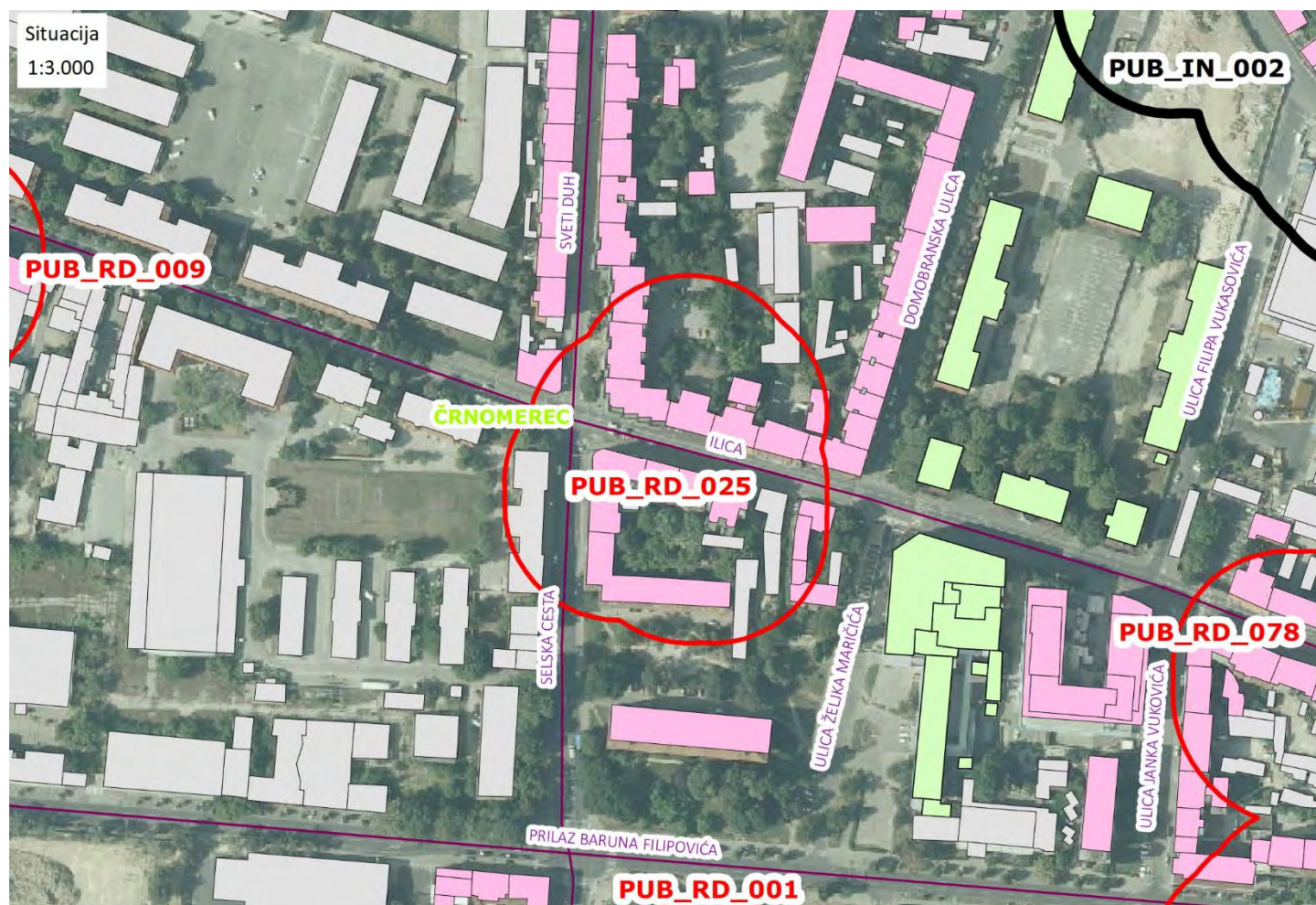
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

Izvor buke:

Cestovni promet

Indeks buke PRP=

309056



INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	312	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	191
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	18	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	0

PODACI O PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM

Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem indeksu buke (PRP) područja upravljanja bukom	52 *
Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem broju stanovnika unutar područja upravljanja bukom	80 **
Kriterij uvrštavanja u akcijski plan upravljanja bukom	1 %
Prisutnost ostalih glavnih izvora buke u blizini područja upravljanja bukom	Tramvajski promet
Nositelj provedbe aktivnosti (obveznik)	Grad Zagreb

* - Manji broj predstavlja viši prioritet

** - Manji broj predstavlja viši prioritet

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 025 (PUB_RD_025)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.5. / C1.5.1.
Mjera upravljanja bukom:	Rekonstrukcija prijelaznih naprava
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije u Ilici u duljini l= 250 m; S= 1500 m ² i Selskoj ulici u duljini l= 1460 m; S= 9960 m ² s tihom kolničkom konstrukcijom te rekonstrukcija prijelaznih naprava u križanju. Ukupna duljina zamjene iznosi l= 1710 m; S=11460 m ² .
Procjena troškova:	2.578.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

SCENARIJ 3:

Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

Izvor buke:

Cestovni promet

Indeks buke PRP=

320364



INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	407	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	210
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	4	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	0

PODACI O PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM

Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem indeksu buke (PRP) područja upravljanja bukom	48 *
Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem broju stanovnika unutar područja upravljanja bukom	65 **
Kriterij uvrštavanja u akcijski plan upravljanja bukom	1 %
Prisutnost ostalih glavnih izvora buke u blizini područja upravljanja bukom	Željeznički promet
Nositelj provedbe aktivnosti (obveznik)	Grad Zagreb

* - Manji broj predstavlja viši prioritet

** - Manji broj predstavlja viši prioritet

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 026 (PUB_RD_026)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C2. / C2.1. / C2.1.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zidovi za zaštite od buke – razni materijali
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Izgradnja novog zida za zaštitu od buke sa sjeverne strane Branimirove ulice u duljini od l= 3500 m, na visinu h= 4 m; S= 1400 m ² .
Procjena troškova:	2.100.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na Čulinečkoj cesti u duljini l= 350 m; S= 2100 m ² s tihom kolničkom konstrukcijom.
Procjena troškova:	472.500,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 3:

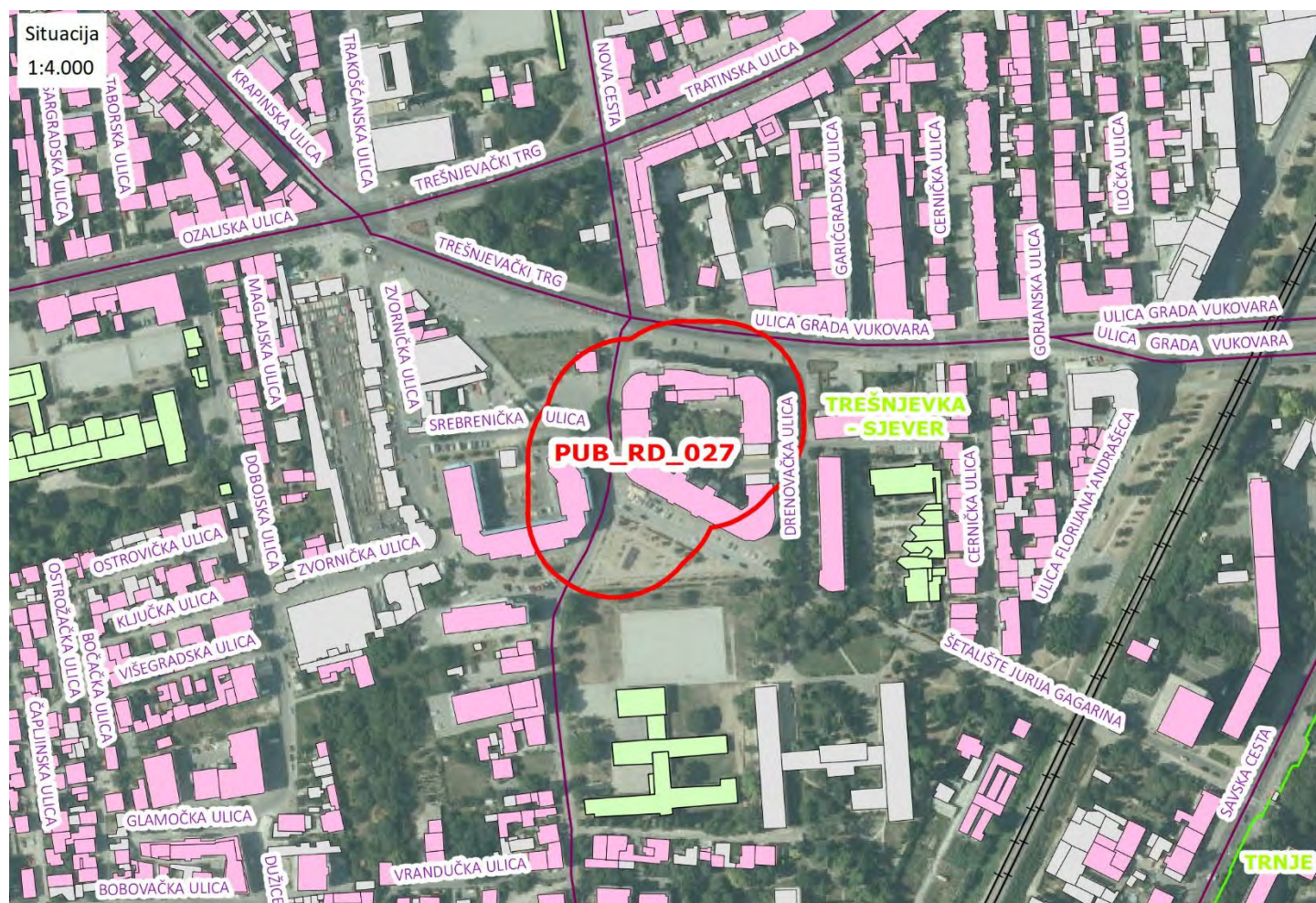
Grupa / Kategorija / Oznaka	C2. / C2.1. / C2.1.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zidovi za zaštite od buke – razni materijali
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Izgradnja novog zida za zaštitu od buke sa sjeverne strane Branimirove ulice u duljini od l= 3500 m, na visinu h= 4 m; S= 1400 m ² te zamjena postojeće kolničke konstrukcije na Čulinečkoj cesti u duljini l= 350 m; S= 2100 m ² s tihom kolničkom konstrukcijom.
Procjena troškova:	2.572.500,00 kn
Napomene:	Na razini idejnog rješenja provesti točniju procjenu troškova uz potrebno praćenje učinkovitosti mjere ograničavanja brzine.

Izvor buke:

Cestovni promet

Indeks buke PRP=

281405



INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	535	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	349
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	8	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	0

PODACI O PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM

Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem indeksu buke (PRP) područja upravljanja bukom	58 *
Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem broju stanovnika unutar područja upravljanja bukom	52 **
Kriterij uvrštavanja u akcijski plan upravljanja bukom	1 %
Prisutnost ostalih glavnih izvora buke u blizini područja upravljanja bukom	-
Nositelj provedbe aktivnosti (obveznik)	Grad Zagreb

* - Manji broj predstavlja viši prioritet

** - Manji broj predstavlja viši prioritet

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 027 (PUB_RD_027)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.1. / -
Mjera upravljanja bukom:	Smanjenje gustoće prometa upravljanjem prometom
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije u Ulici grada Vukovara s tihom kolničkom konstrukcijom u duljini l= 420 m; S= 3780 m ² i smanjenje udjela svih vozila za 50,0 % na Novoj cesti južno od Ulice grada Vukovara.
Procjena troškova:	910.500,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

SCENARIJ 3:

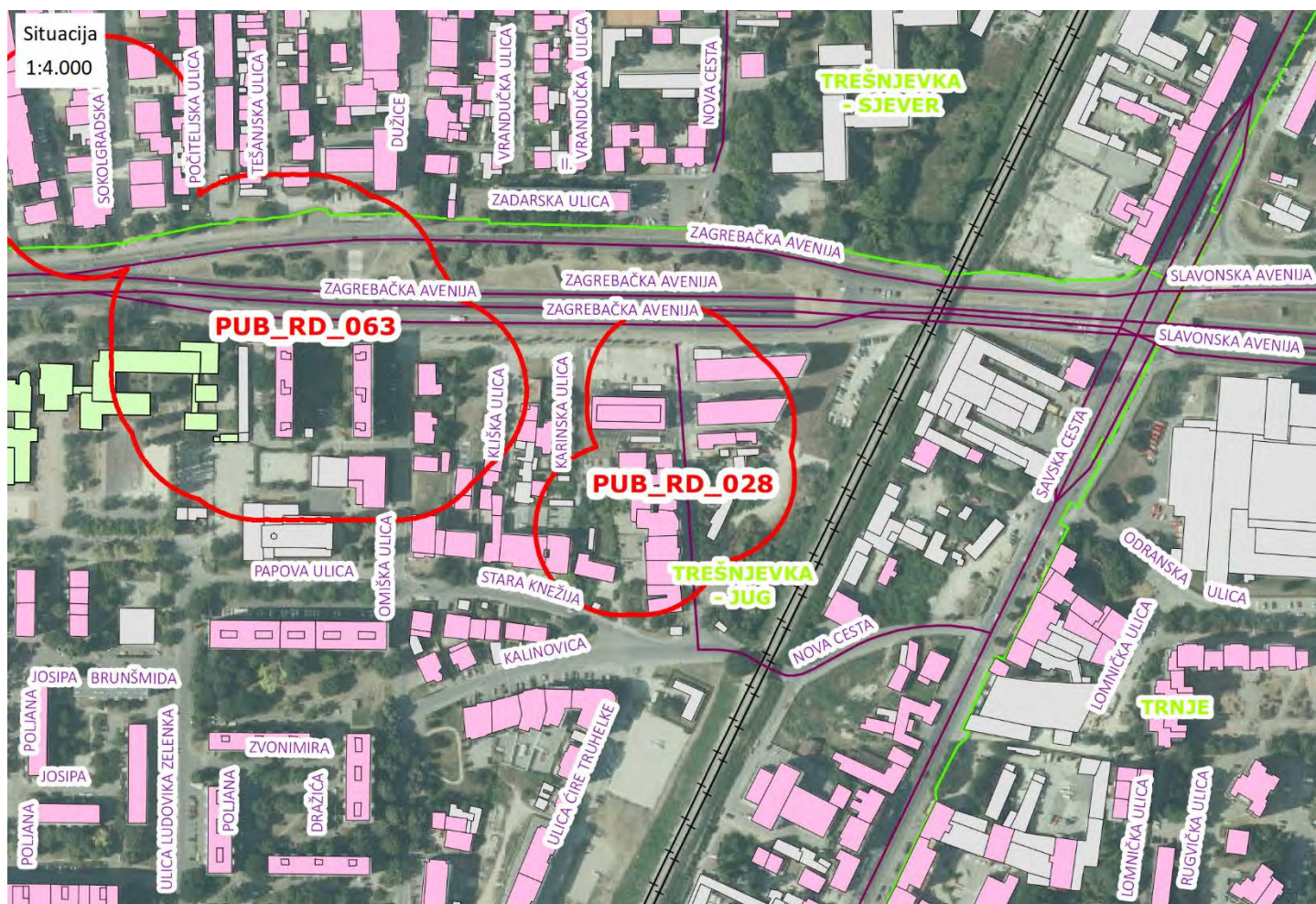
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

Izvor buke:

Cestovni promet

Indeks buke PRP=

310733



INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	323	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	283
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	14	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	0

PODACI O PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM

Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem indeksu buke (PRP) područja upravljanja bukom	50 *
Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem broju stanovnika unutar područja upravljanja bukom	78 **
Kriterij uvrštavanja u akcijski plan upravljanja bukom	1 %
Prisutnost ostalih glavnih izvora buke u blizini područja upravljanja bukom	Željeznički promet
Nositelj provedbe aktivnosti (obveznik)	Grad Zagreb

* - Manji broj predstavlja viši prioritet

** - Manji broj predstavlja viši prioritet

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 028 (PUB_RD_028)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C2. / C2.1. / C2.1.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zidovi za zaštite od buke – razni materijali
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Izgradnja novog zida za zaštitu od buke na južnoj strani Zagrebačke avenije u duljini od l= 230 m, na visinu h= 4 m; S= 920 m ² .
Procjena troškova:	1.380.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

SCENARIJ 3:

Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

Izvor buke:

Cestovni promet

Indeks buke PRP=

240565



INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	702	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	398
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	3	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	0

PODACI O PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM

Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem indeksu buke (PRP) područja upravljanja bukom	70 *
Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem broju stanovnika unutar područja upravljanja bukom	43 **
Kriterij uvrštavanja u akcijski plan upravljanja bukom	1 %
Prisutnost ostalih glavnih izvora buke u blizini područja upravljanja bukom	-
Nositelj provedbe aktivnosti (obveznik)	Grad Zagreb

* - Manji broj predstavlja viši prioritet

** - Manji broj predstavlja viši prioritet

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 029 (PUB_RD_029)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije u Ulici SR Njemačke u duljini l= 1000 m; S= 9000 m ² s tihom kolničkom konstrukcijom.
Procjena troškova:	2.025.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.2. / C1.2.2.
Mjera upravljanja bukom:	Upravljanje prometom teških vozila kroz zabranu i ograničenja toka prometa teških vozila
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije u Ulici SR Njemačke u duljini l= 1000 m; S= 9000 m ² s tihom kolničkom konstrukcijom, te zabrana prometa teških vozila tijekom večeri i noći.
Procjena troškova:	2.085.000,00 kn
Napomene:	-

SCENARIJ 3:

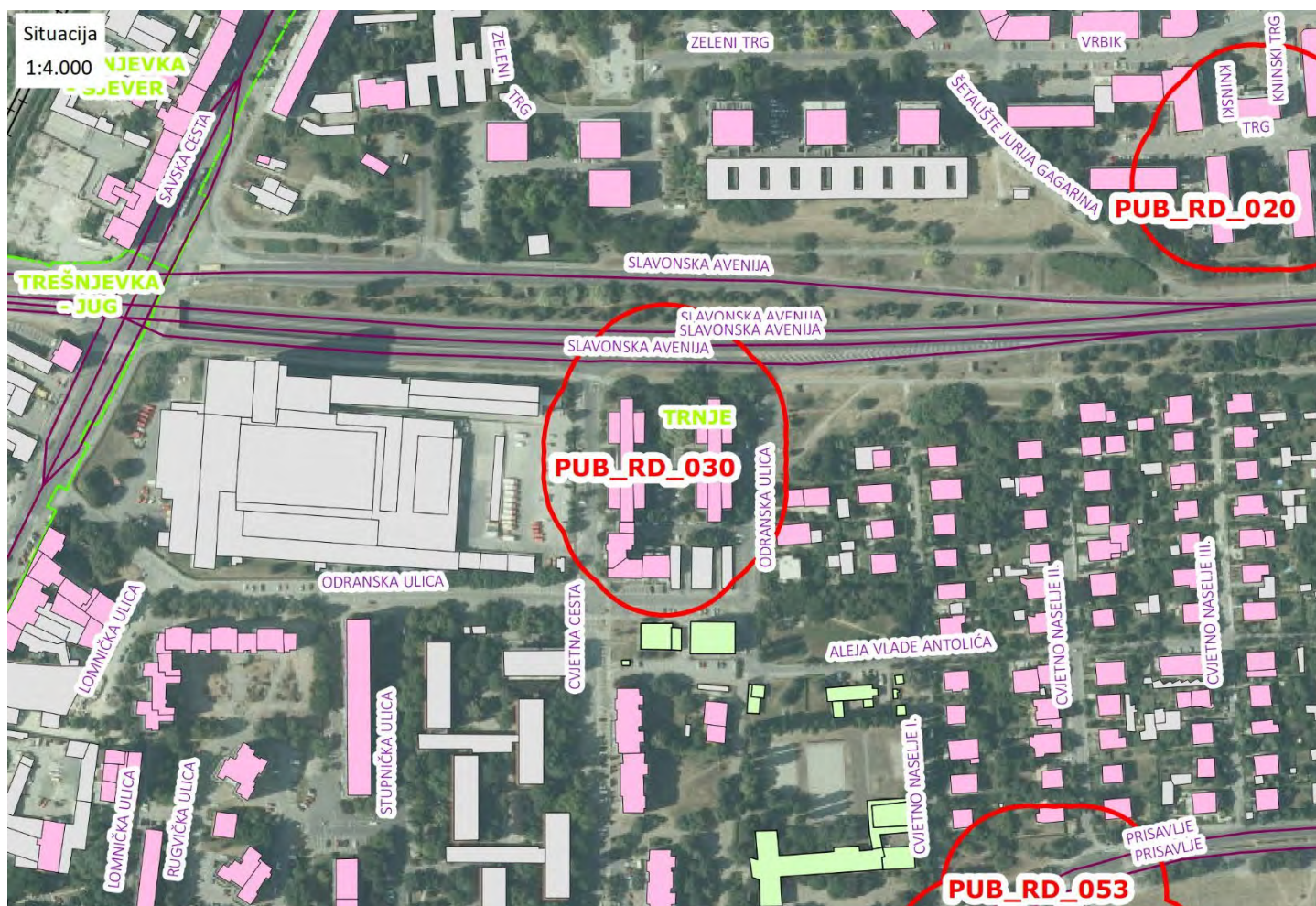
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

Izvor buke:

Cestovni promet

Indeks buke PRP=

254665



INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	317	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	201
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	14	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	0

PODACI O PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM

Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem indeksu buke (PRP) područja upravljanja bukom	62 *
Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem broju stanovnika unutar područja upravljanja bukom	79 **
Kriterij uvrštavanja u akcijski plan upravljanja bukom	1 %
Prisutnost ostalih glavnih izvora buke u blizini područja upravljanja bukom	-
Nositelj provedbe aktivnosti (obveznik)	Grad Zagreb

* - Manji broj predstavlja viši prioritet

** - Manji broj predstavlja viši prioritet

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 030 (PUB_RD_030)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na Slavonskoj aveniji u duljini l= 1050 m; S= 6300 m ² s tihom kolničkom konstrukcijom.
Procjena troškova:	1.417.500,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C2. / C2.1. / C2.1.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zidovi za zaštite od buke – razni materijali
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Izgradnja novog zida za zaštitu od buke na Slavonskoj aveniji na visinu h= 5 m; l= 125 m; S= 625 m ² .
Procjena troškova:	937.500,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 3:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	C2. / C2.1. / C2.1.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zidovi za zaštite od buke – razni materijali
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na Slavonskoj aveniji u duljini l= 1050 m; S= 6300 m ² s tihom kolničkom konstrukcijom i Izgradnja novog zida za zaštitu od buke na Aveniji Dubrovnik na visinu h= 5 m; l= 180 m; S= 900 m ² .
Procjena troškova:	2.355.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

Izvor buke:

Cestovni promet

Indeks buke PRP=

313107



INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	275	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	129
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	16	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	0

PODACI O PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM

Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem indeksu buke (PRP) područja upravljanja bukom	49 *
Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem broju stanovnika unutar područja upravljanja bukom	87 **
Kriterij uvrštavanja u akcijski plan upravljanja bukom	1 %
Prisutnost ostalih glavnih izvora buke u blizini područja upravljanja bukom	Željeznički promet
Nositelj provedbe aktivnosti (obveznik)	Grad Zagreb

* - Manji broj predstavlja viši prioritet

** - Manji broj predstavlja viši prioritet

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 031 (PUB_RD_031)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C2. / C2.1. / C2.1.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zidovi za zaštite od buke – razni materijali
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Izgradnja novog zida za zaštitu od buke u Ulici kneza Branimira u duljini od l= 700 m, na visinu h= 4 m; S= 2800 m ² .
Procjena troškova:	4.200.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije (Ulica kneza Branimira) s tihom kolničkom konstrukcijom u ukupnoj duljini l= 700 m; S= 8400 m ² .
Procjena troškova:	1.890.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 3:

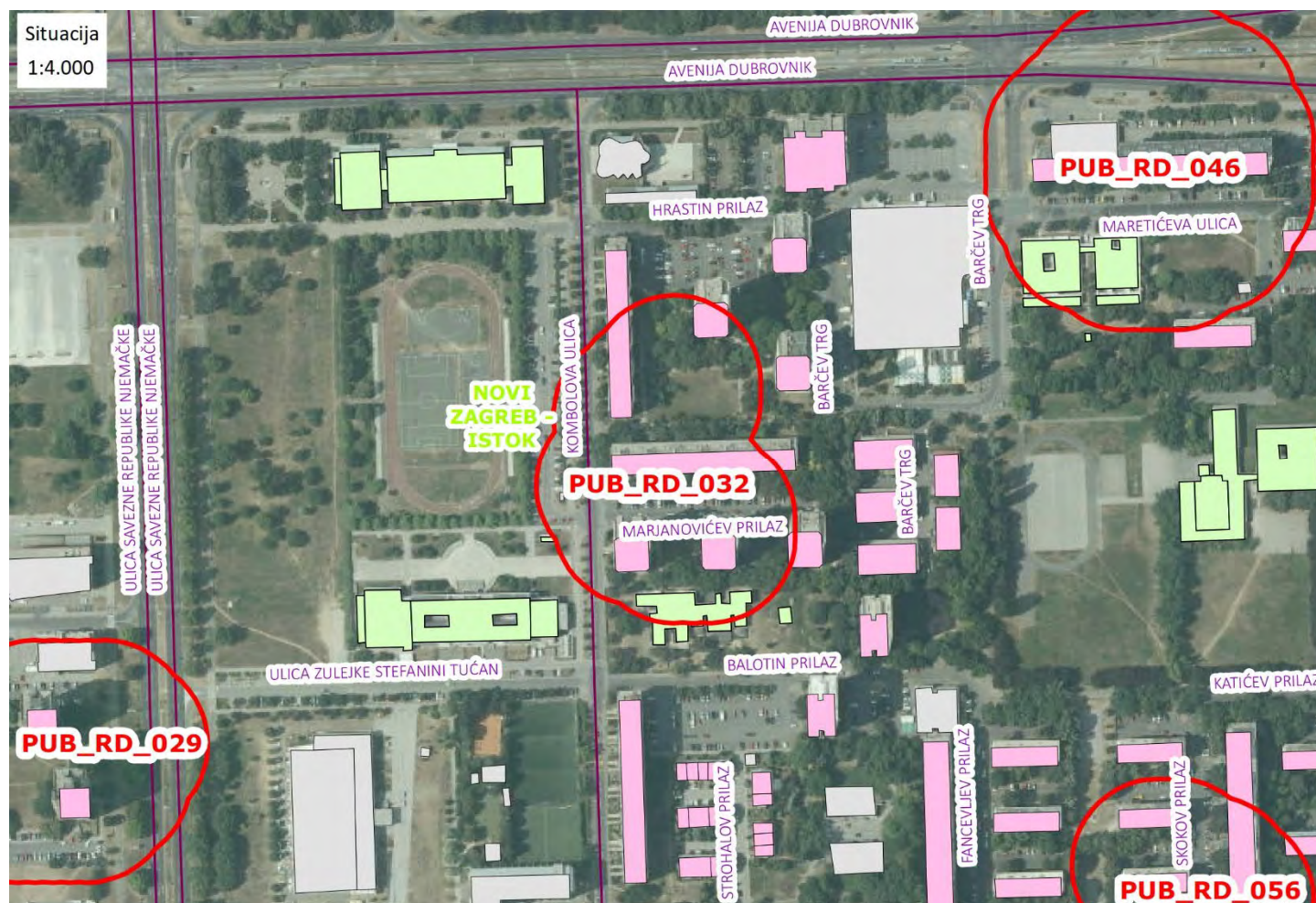
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

Izvor buke:

Cestovni promet

Indeks buke PRP=

358239



INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	1189	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	549
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	6	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	1

PODACI O PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM

Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem indeksu buke (PRP) područja upravljanja bukom	45 *
Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem broju stanovnika unutar područja upravljanja bukom	25 **
Kriterij uvrštavanja u akcijski plan upravljanja bukom	1 %
Prisutnost ostalih glavnih izvora buke u blizini područja upravljanja bukom	-
Nositelj provedbe aktivnosti (obveznik)	Grad Zagreb

* - Manji broj predstavlja viši prioritet

** - Manji broj predstavlja viši prioritet

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 032 (PUB_RD_032)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.1. / C1.1.3.
Mjera upravljanja bukom:	Ograničenje cestovnog prometa
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.2. / C1.2.2.
Mjera upravljanja bukom:	Upravljanje prometom teških vozila kroz zabranu i ograničenja toka prometa teških vozila
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Ograničenje brzine kretanja vozila (Kombolova ulica) na 40 km/h uz zabranu prometa teških vozila.
Procjena troškova:	90.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

SCENARIJ 3:

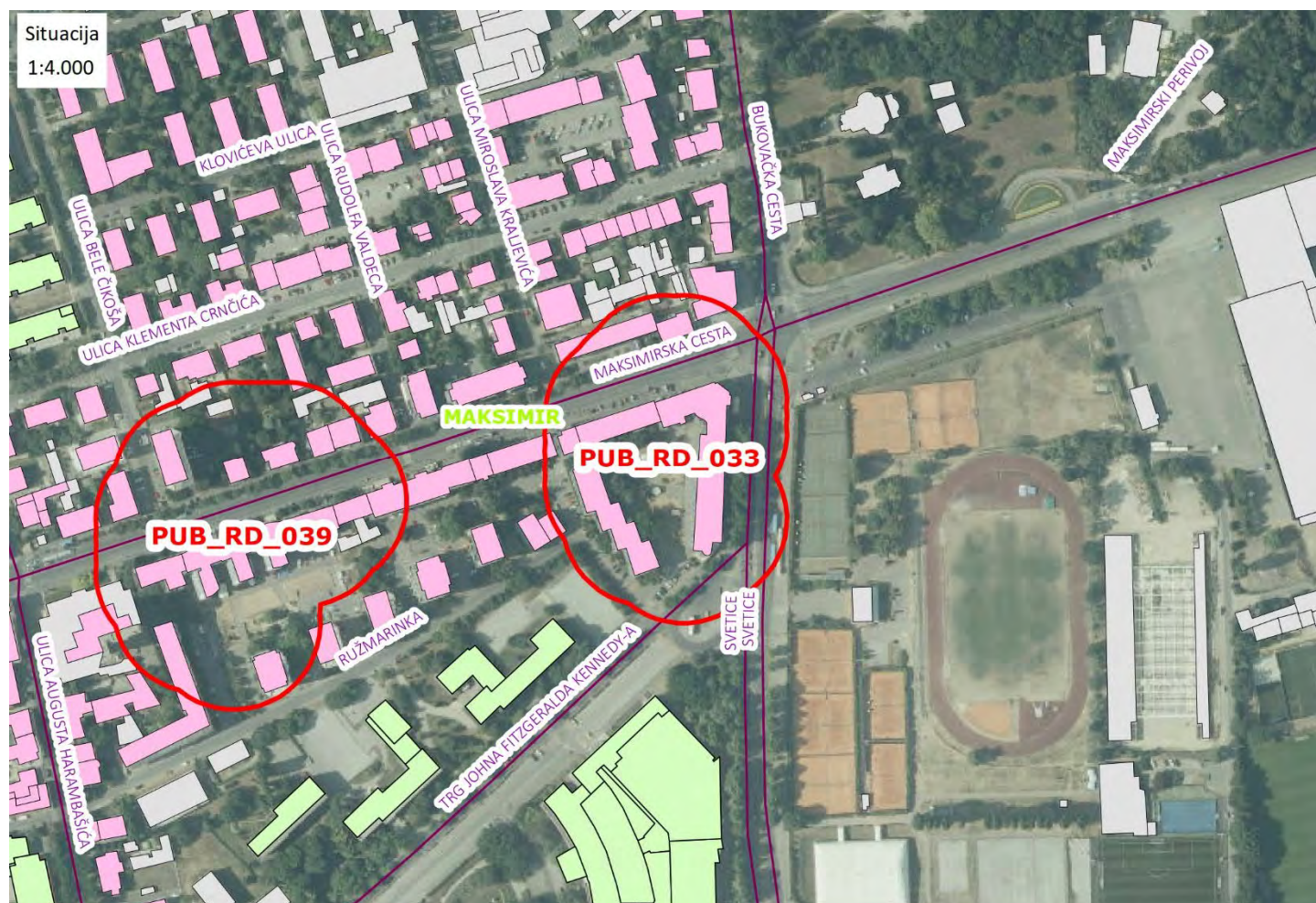
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

Izvor buke:

Cestovni promet

Indeks buke PRP=

304543



INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	353	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	198
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	6	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	0

PODACI O PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM

Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem indeksu buke (PRP) područja upravljanja bukom	53 *
Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem broju stanovnika unutar područja upravljanja bukom	73 **
Kriterij uvrštavanja u akcijski plan upravljanja bukom	1 %
Prisutnost ostalih glavnih izvora buke u blizini područja upravljanja bukom	Tramvajski promet
Nositelj provedbe aktivnosti (obveznik)	Grad Zagreb

* - Manji broj predstavlja viši prioritet

** - Manji broj predstavlja viši prioritet

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 033 (PUB_RD_033)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.5. / C1.5.1.
Mjera upravljanja bukom:	Rekonstrukcija prijelaznih naprava
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na Maksimirskoj cesti u duljini l= 300 m; S= 1800 m ² s tihom kolničkom konstrukcijom, te rekonstrukcija prijelaznih naprava u križanju.
Procjena troškova:	435.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije u ulici Donje Svetice u duljini l= 340 m; S= 3060 m ² s tihom kolničkom konstrukcijom.
Procjena troškova:	688.500,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 3:

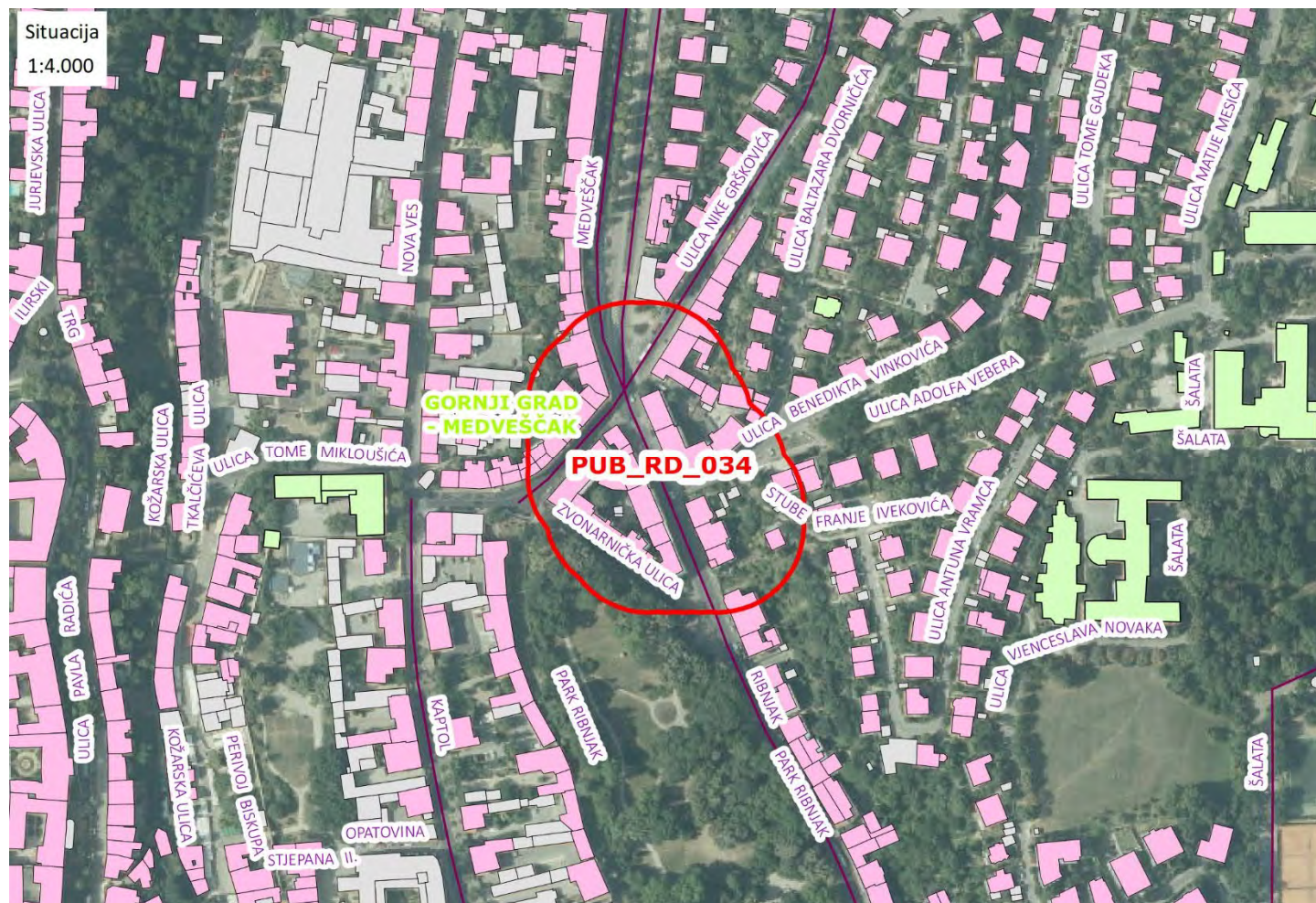
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.5. / C1.5.1.
Mjera upravljanja bukom:	Rekonstrukcija prijelaznih naprava
Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na Maksimirskoj cesti u duljini l= 300 m; S= 1800 m ² i ulici Donje Svetice u duljini l= 340 m; S= 3060 m ² s tihom kolničkom konstrukcijom, te rekonstrukcija prijelaznih naprava u križanju. Ukupna duljina zamjene l= 640 m; S= 4860 m ² .
Procjena troškova:	1.123.500,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

Izvor buke:

Cestovni promet

Indeks buke PRP=

395603



INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	374	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	219
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	43	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	0

PODACI O PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM

Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem indeksu buke (PRP) područja upravljanja bukom	42 *
Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem broju stanovnika unutar područja upravljanja bukom	68 **
Kriterij uvrštavanja u akcijski plan upravljanja bukom	1 %
Prisutnost ostalih glavnih izvora buke u blizini područja upravljanja bukom	Tramvajski promet
Nositelj provedbe aktivnosti (obveznik)	Grad Zagreb

* - Manji broj predstavlja viši prioritet

** - Manji broj predstavlja viši prioritet

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 034 (PUB_RD_034)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.5. / C1.5.1.
Mjera upravljanja bukom:	Rekonstrukcija prijelaznih naprava
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera

Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije unutar područja u duljini l= 150 m; S= 900 m ² na ulici Ribnjak i Medveščak u duljini l= 150 m; S= 1350 m ² s tihom kolničkom konstrukcijom. Ukupna duljina zamjene iznosi l= 300 m; S= 2250 m ² . Zamjena prijelaznih naprava tramvajske pruge.
Procjena troškova:	506.250,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.1. / -
Mjera upravljanja bukom:	Smanjenje gustoće prometa upravljanjem prometom
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera

Opis aktivnosti (m/m ²):	Smanjenje udjela svih vozila za 25,0 %.
Procjena troškova:	90.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 3:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.1. / -
Mjera upravljanja bukom:	Smanjenje gustoće prometa upravljanjem prometom
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera

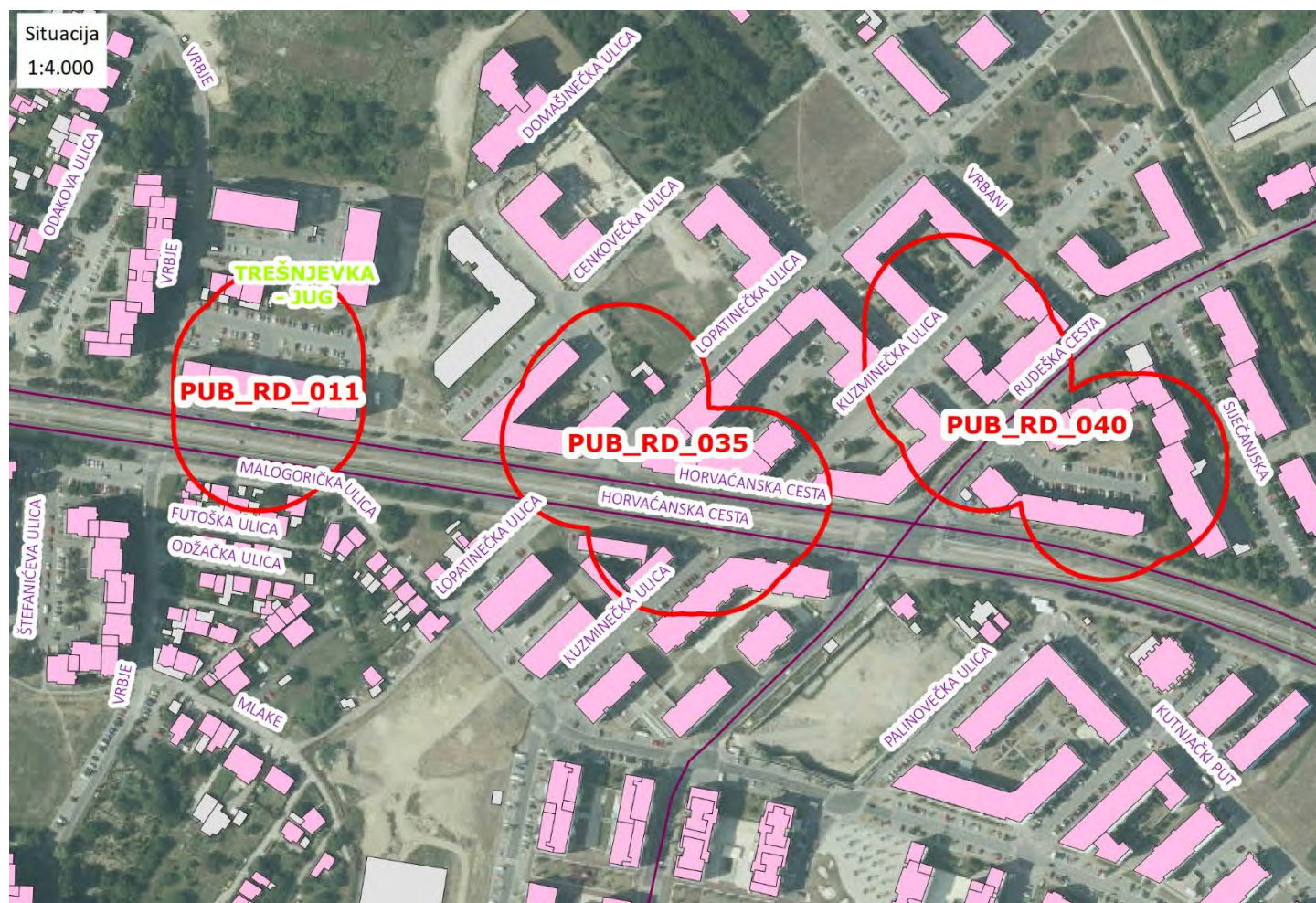
Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije unutar područja u duljini l= 250 m; S= 900 m ² na ulici Rinjak i Medveščak u duljini l= 150 m; S= 1350 m ² s tihom kolničkom konstrukcijom. Ukupna duljina zamjene iznosi l= 300 m; S= 2250 m ² uz smanjenje udjela svih vozila za 50 %
Procjena troškova:	596.250,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

Izvor buke:

Cestovni promet

Indeks buke PRP=

410298



INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	566	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	367
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	8	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	0

PODACI O PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM

Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem indeksu buke (PRP) područja upravljanja bukom	41 *
Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem broju stanovnika unutar područja upravljanja bukom	48 **
Kriterij uvrštavanja u akcijski plan upravljanja bukom	1 %
Prisutnost ostalih glavnih izvora buke u blizini područja upravljanja bukom	Tramvajski promet
Nositelj provedbe aktivnosti (obveznik)	Grad Zagreb

* - Manji broj predstavlja viši prioritet

** - Manji broj predstavlja viši prioritet

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 035 (PUB_RD_035)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije u Horvaćanskoj ulici u duljini l= 600 m; S= 7200 m ² s tihom kolničkom konstrukcijom.
Procjena troškova:	1.620.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.3. / C1.3.5.
Mjera upravljanja bukom:	Mjere usporavanja prometa
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Ograničenje brzine kretanja osobnih vozila (Horvaćanska ulica) na 50/50/50 km/h (dan, večer, noć) i teretnih vozila na 50/40/40 km/h (dan, večer, noć)
Procjena troškova:	30.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 3:

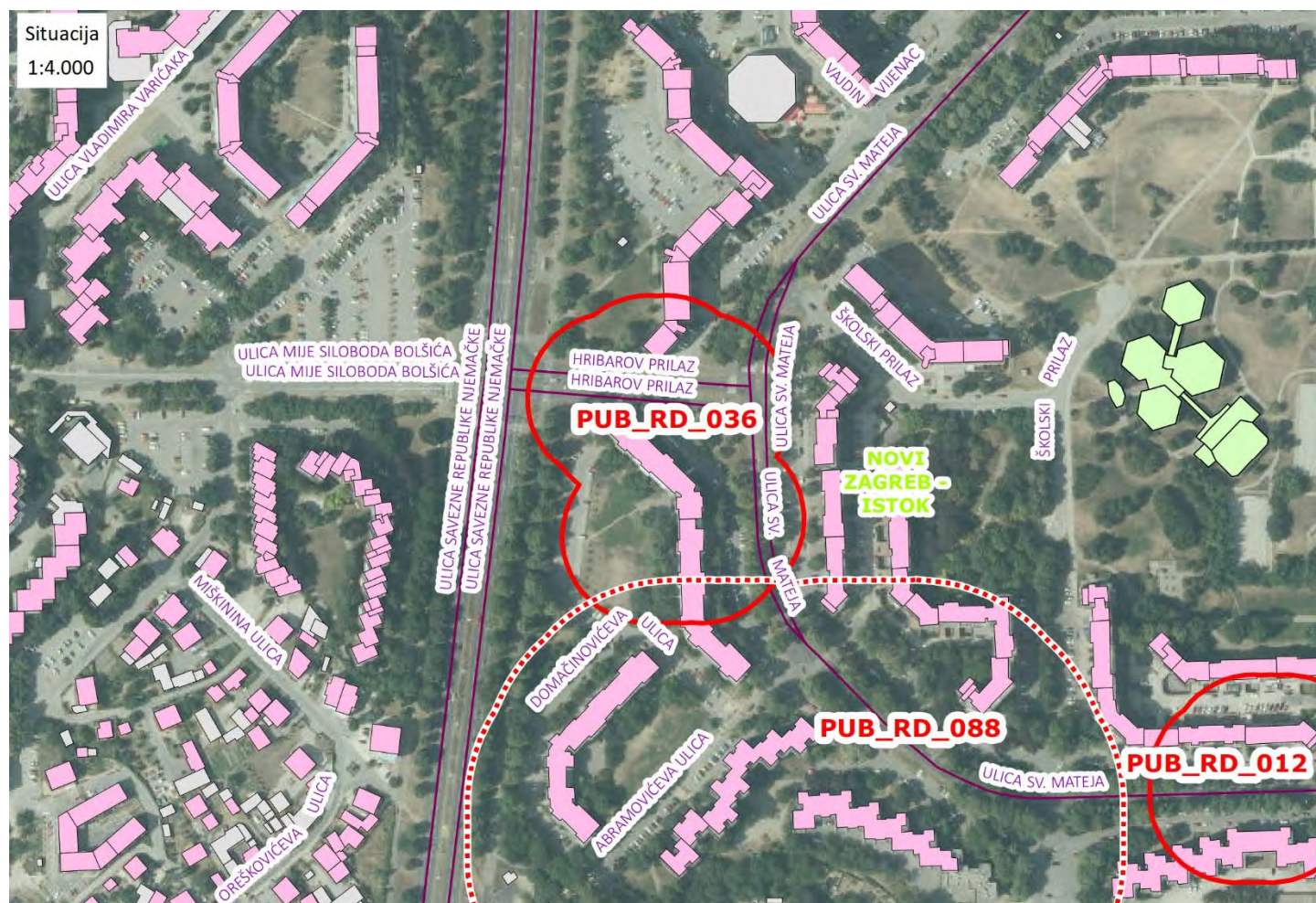
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

Izvor buke:

Cestovni promet

Indeks buke PRP=

253986



INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	546	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	237
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	4	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	0

PODACI O PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM

Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem indeksu buke (PRP) područja upravljanja bukom	63 *
Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem broju stanovnika unutar područja upravljanja bukom	49 **
Kriterij uvrštavanja u akcijski plan upravljanja bukom	1 %
Prisutnost ostalih glavnih izvora buke u blizini područja upravljanja bukom	-
Nositelj provedbe aktivnosti (obveznik)	Grad Zagreb

* - Manji broj predstavlja viši prioritet

** - Manji broj predstavlja viši prioritet

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 036 (PUB_RD_036)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije u Ulici Savezne Republike Njemačke u duljini l= 700 m; S= 6300 m ² s tihom kolničkom konstrukcijom.
Procjena troškova:	1.417.500,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	/ /
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije u Ulici Savezne Republike Njemačke u duljini l= 700 m; S= 6300 m ² ; u ulici Sv. Mateja u duljini l= 480 m; S= 1440 m ² ; u ulici Hribarov prilaz u duljini l= 140 m; S= 840 m ² s tihom kolničkom konstrukcijom.
Procjena troškova:	1.930.500,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 3:

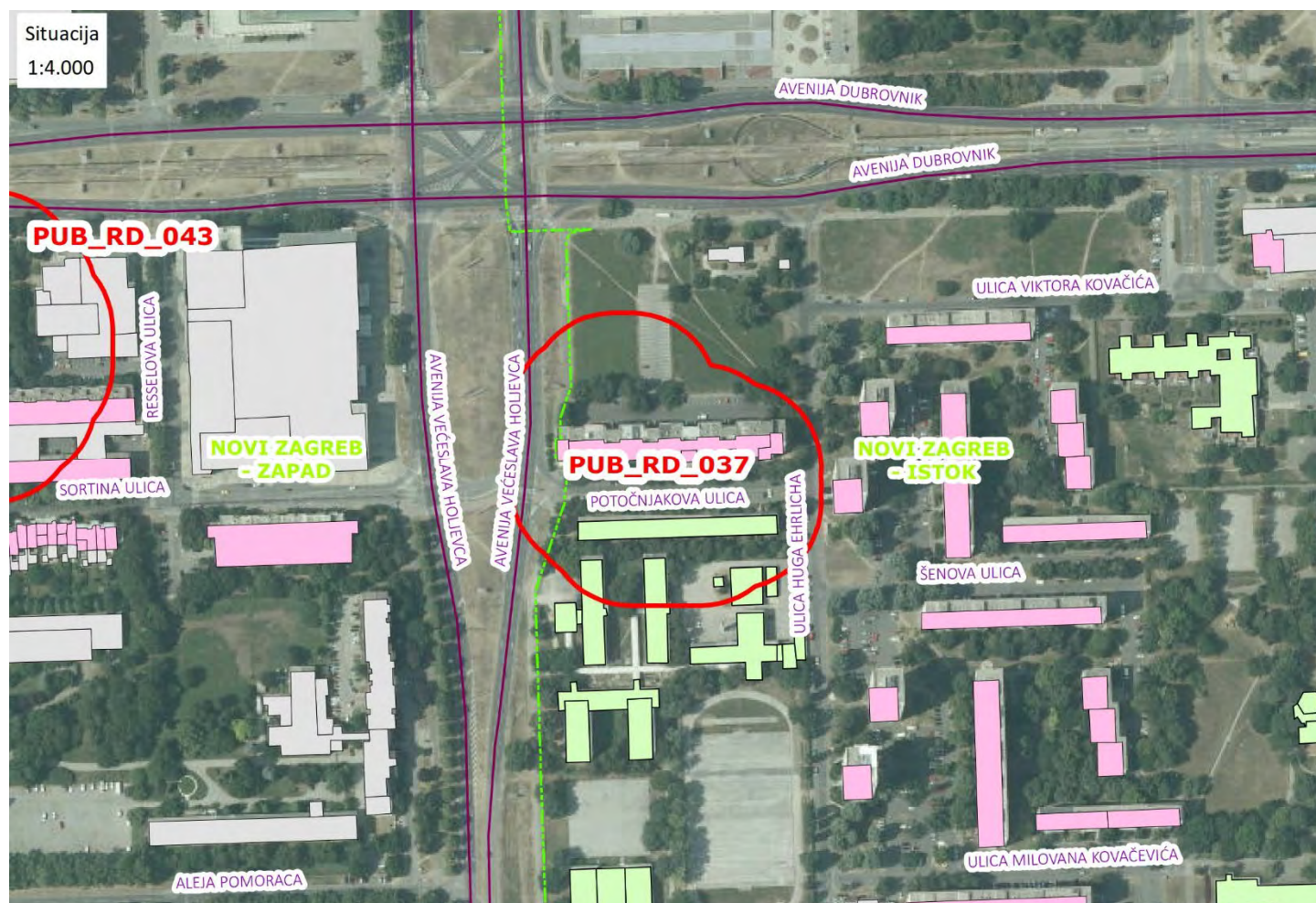
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

Izvor buke:

Cestovni promet

Indeks buke PRP=

324163



INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	506	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	222
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	10	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	3

PODACI O PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM

Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem indeksu buke (PRP) područja upravljanja bukom	47 *
Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem broju stanovnika unutar područja upravljanja bukom	55 **
Kriterij uvrštavanja u akcijski plan upravljanja bukom	1 %
Prisutnost ostalih glavnih izvora buke u blizini područja upravljanja bukom	Tramvajski promet
Nositelj provedbe aktivnosti (obveznik)	Grad Zagreb

* - Manji broj predstavlja viši prioritet

** - Manji broj predstavlja viši prioritet

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 037 (PUB_RD_037)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na Aveniji Većeslava Holjevca u duljini l= 930 m; S= 8370 m ² i Aveniji Dubrovnik u duljini l= 1200 m; S= 10800 m ² s tihom kolničkom konstrukcijom. Ukupna duljina zamjene iznosi l= 2130 m; S= 19170 m ² .
Procjena troškova:	4.313.250,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

SCENARIJ 3:

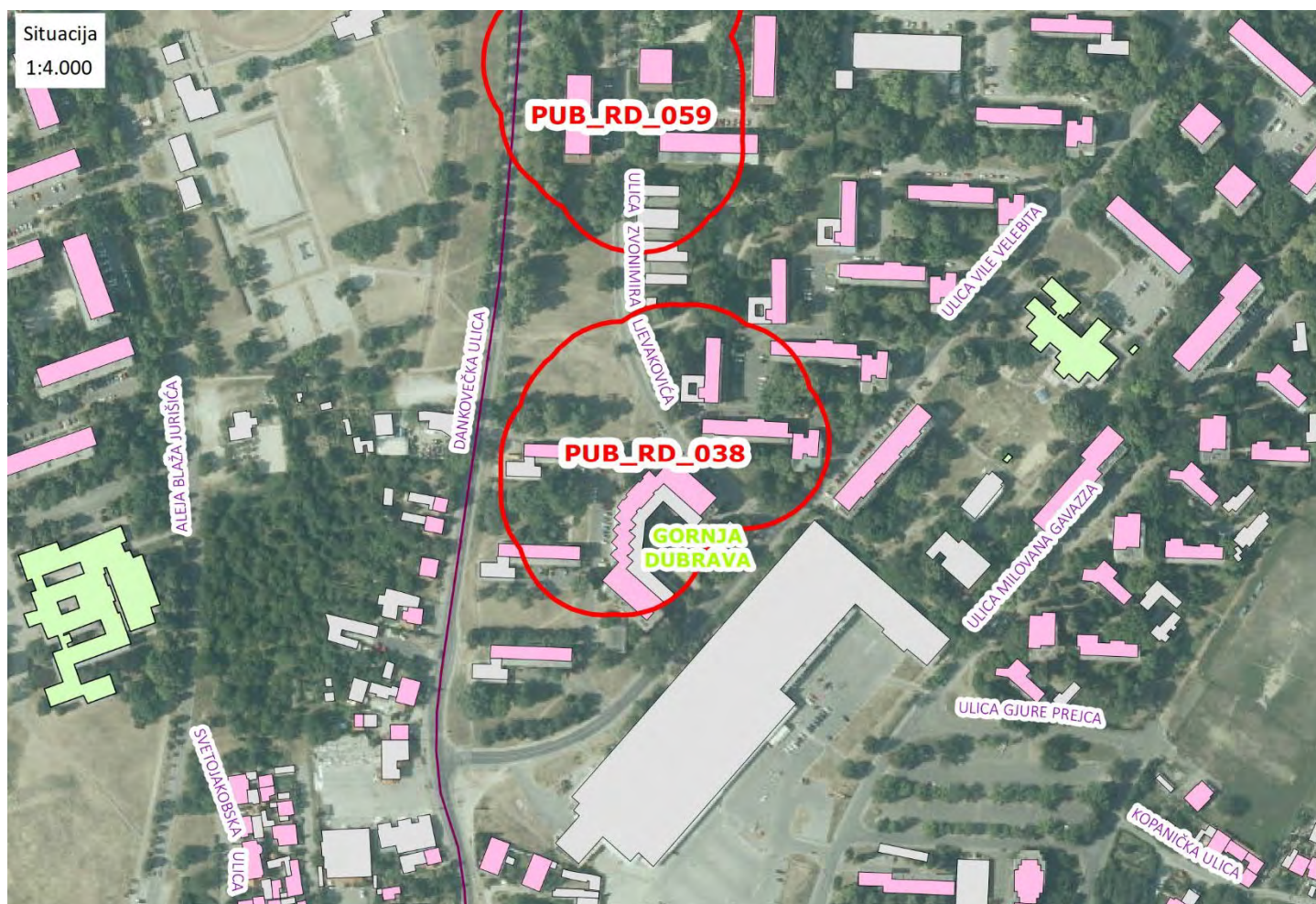
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

Izvor buke:

Cestovni promet

Indeks buke PRP=

300871



INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	469	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	249
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	6	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	0

PODACI O PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM

Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem indeksu buke (PRP) područja upravljanja bukom	54 *
Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem broju stanovnika unutar područja upravljanja bukom	59 **
Kriterij uvrštavanja u akcijski plan upravljanja bukom	1 %
Prisutnost ostalih glavnih izvora buke u blizini područja upravljanja bukom	-
Nositelj provedbe aktivnosti (obveznik)	Grad Zagreb

* - Manji broj predstavlja viši prioritet

** - Manji broj predstavlja viši prioritet

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 038 (PUB_RD_038)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije u Dankovečkoj ulici u duljini l= 400 m; S= 2400 m ² s tihom kolničkom konstrukcijom.
Procjena troškova:	540.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.2. / C1.2.2.
Mjera upravljanja bukom:	Upravljanje prometom teških vozila kroz zabranu i ograničenja toka prometa teških vozila
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Zabrana prometa teških vozila u Dankovečkoj ulici tijekom večeri i noći.
Procjena troškova:	60.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 3:

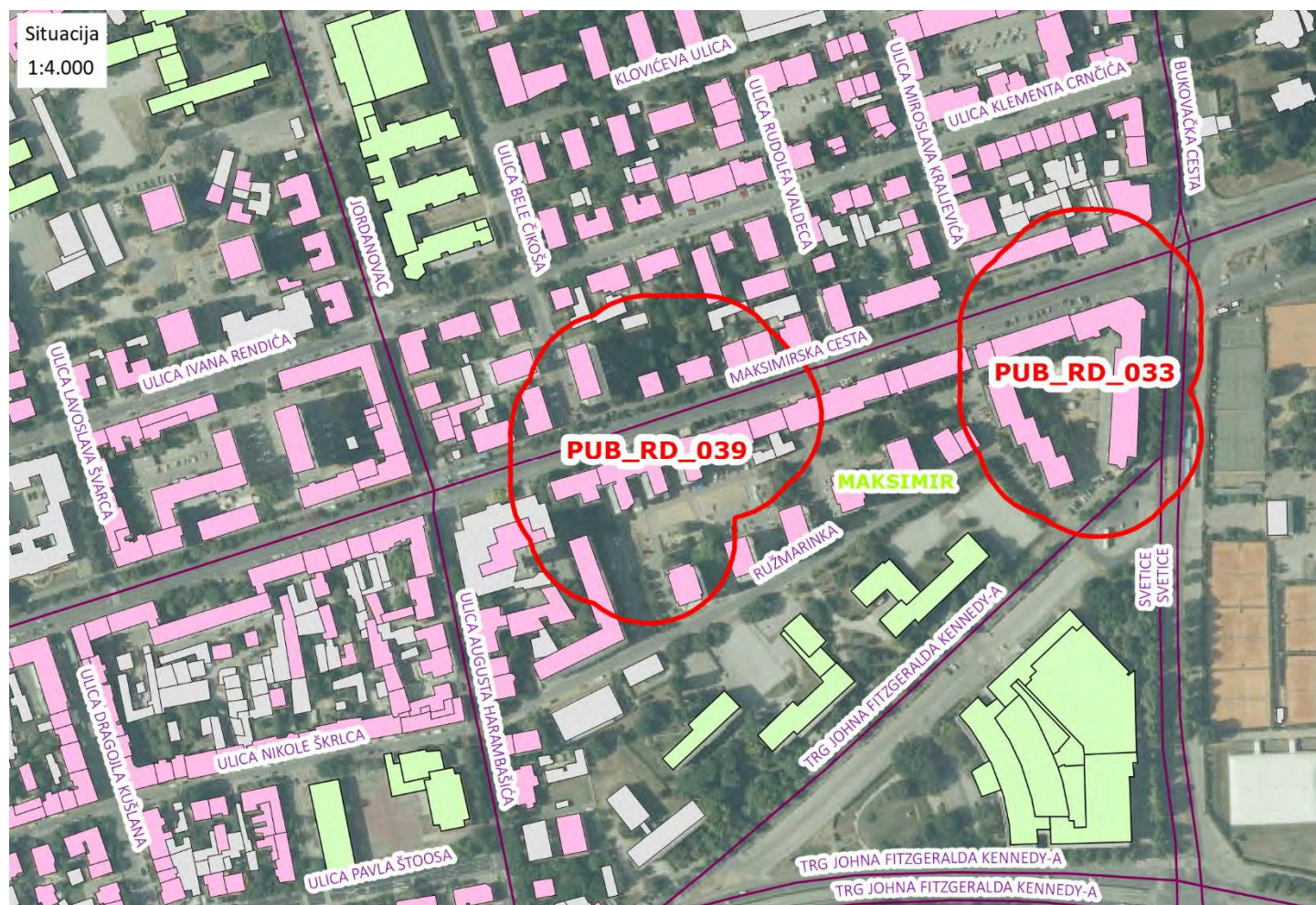
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.2. / C1.2.2.
Mjera upravljanja bukom:	Upravljanje prometom teških vozila kroz zabranu i ograničenja toka prometa teških vozila
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije u Dankovečkoj ulici u duljini l= 400 m; S= 2400 m ² s tihom kolničkom konstrukcijom uz zabranu prometa teških vozila tijekom noći i večeri.
Procjena troškova:	600.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

Izvor buke:

Cestovni promet

Indeks buke PRP=

372098



INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	635	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	370
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	11	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	0

PODACI O PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM

Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem indeksu buke (PRP) područja upravljanja bukom	43 *
Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem broju stanovnika unutar područja upravljanja bukom	46 **
Kriterij uvrštavanja u akcijski plan upravljanja bukom	1 %
Prisutnost ostalih glavnih izvora buke u blizini područja upravljanja bukom	Tramvajski promet
Nositelj provedbe aktivnosti (obveznik)	Grad Zagreb

* - Manji broj predstavlja viši prioritet

** - Manji broj predstavlja viši prioritet

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 039 (PUB_RD_039)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.1. / C1.1.3.
Mjera upravljanja bukom:	Ograničenje cestovnog prometa
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.5. / C1.5.1.
Mjera upravljanja bukom:	Rekonstrukcija prijelaznih naprava
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Ograničenje brzine kretanja vozila (Maksimirska cesta) na 50 km/h tijekom noći, te rekonstrukcija prijelaznih naprava.
Procjena troškova:	60.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na Maksimirskoj cesti u duljini l= 440 m; S= 3960 m ² s tihom kolničkom konstrukcijom.
Procjena troškova:	891.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 3:

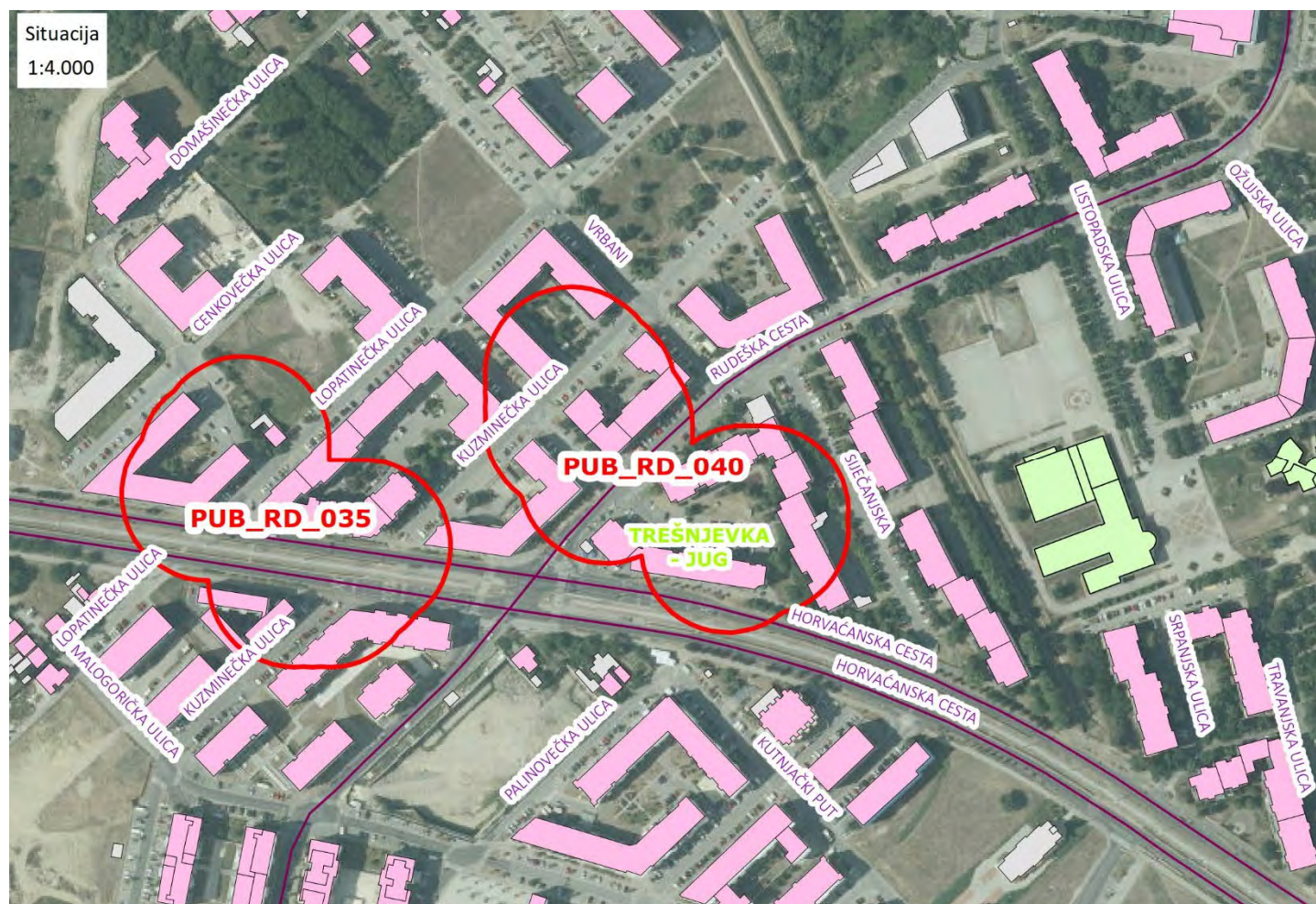
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

Izvor buke:

Cestovni promet

Indeks buke PRP=

452956



INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	911	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	398
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	13	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	0

PODACI O PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM

Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem indeksu buke (PRP) područja upravljanja bukom	39 *
Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem broju stanovnika unutar područja upravljanja bukom	38 **
Kriterij uvrštavanja u akcijski plan upravljanja bukom	1 %
Prisutnost ostalih glavnih izvora buke u blizini područja upravljanja bukom	Tramvajski promet
Nositelj provedbe aktivnosti (obveznik)	Grad Zagreb

* - Manji broj predstavlja viši prioritet

** - Manji broj predstavlja viši prioritet

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 040 (PUB_RD_040)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije u Horvaćanskoj ulici u duljini l= 800 m; S= 4800 m ² i na Rudeškoj cesti u duljini l= 250 m; S= 1500 m ² s tihom kolničkom konstrukcijom. Ukupna duljina zamjene iznosi l= 1050 m; S= 6300 m ² .
Procjena troškova:	1.417.500,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C2. / C2.1. / C2.1.2.
Mjera upravljanja bukom:	Zidovi za zaštite od buke – razni oblici
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Izgradnja novog zida za zaštitu od buke (konzolna konstrukcija) na Horvaćanskoj cesti na visinu h= 4 m; l= 250 m; S= 1000 m ² .
Procjena troškova:	1.500.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 3:

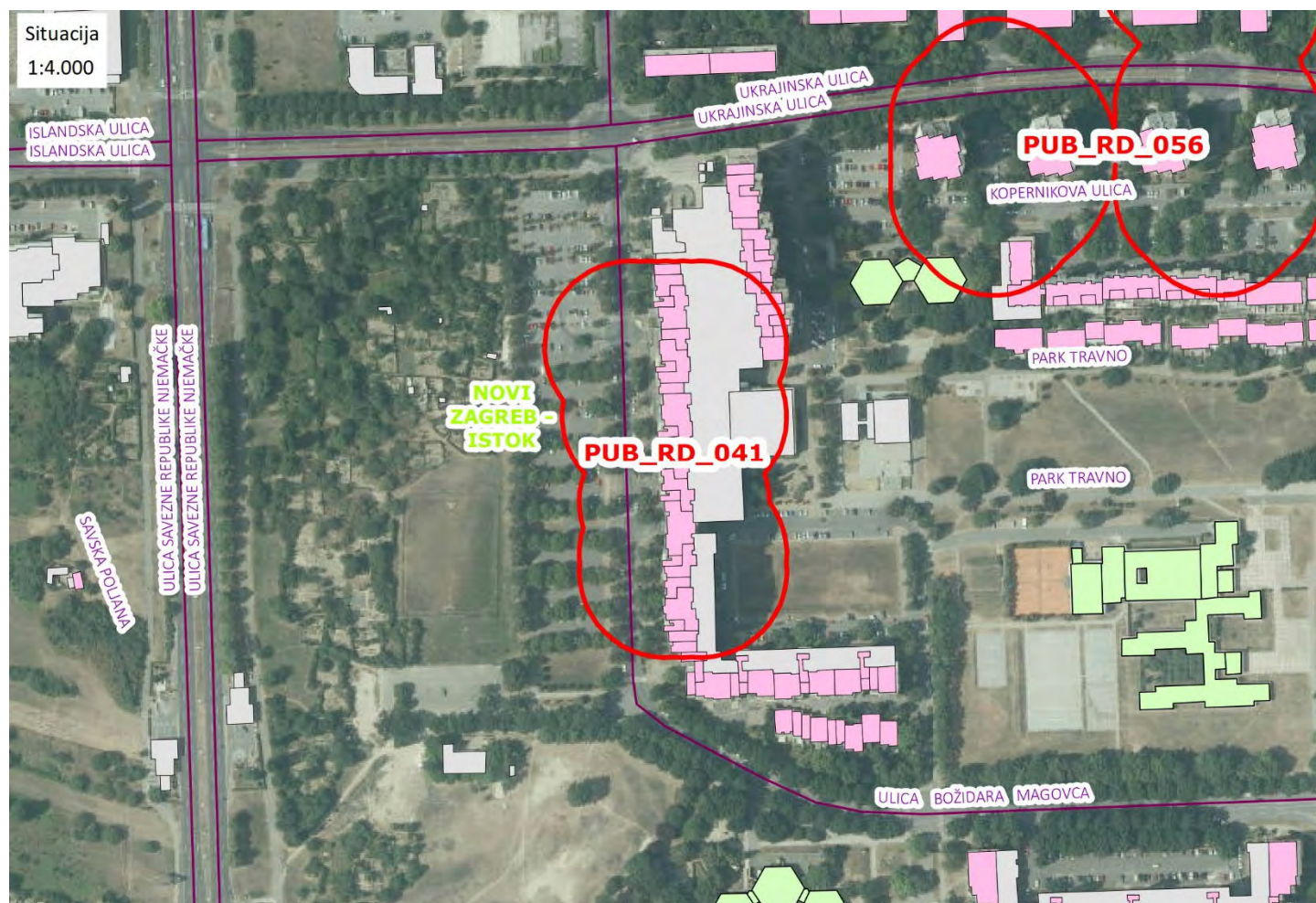
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	C2. / C2.1. / C2.1.2.
Mjera upravljanja bukom:	Zidovi za zaštite od buke – razni oblici
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije u Horvaćanskoj ulici u duljini l= 800 m; S= 4800 m ² i na Rudeškoj cesti u duljini l= 250 m; S= 1500 m ² s tihom kolničkom konstrukcijom. Ukupna duljina zamjene iznosi l= 1050 m; S= 6300 m ² , te izgradnja novog z
Procjena troškova:	2.917.500,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

Izvor buke:

Cestovni promet

Indeks buke PRP=

434680



INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	2064	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	893
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	28	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	0

PODACI O PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM

Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem indeksu buke (PRP) područja upravljanja bukom	40 *
Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem broju stanovnika unutar područja upravljanja bukom	12 **
Kriterij uvrštavanja u akcijski plan upravljanja bukom	1 %
Prisutnost ostalih glavnih izvora buke u blizini područja upravljanja bukom	-
Nositelj provedbe aktivnosti (obveznik)	Grad Zagreb

* - Manji broj predstavlja viši prioritet

** - Manji broj predstavlja viši prioritet

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 041 (PUB_RD_041)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije u Ulici SR Njemačke u duljini l= 1000 m; S= 9000 m ² s tihom kolničkom konstrukcijom.
Procjena troškova:	2.025.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.2. / C1.2.2.
Mjera upravljanja bukom:	Upravljanje prometom teških vozila kroz zabranu i ograničenja toka prometa teških vozila
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije u Ulici SR Njemačke u duljini l= 1000 m; S= 9000 m ² s tihom kolničkom konstrukcijom, te zabrana prometa teških vozila tijekom večeri i noći.
Procjena troškova:	2.085.000,00 kn
Napomene:	-

SCENARIJ 3:

Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

Izvor buke:

Cestovni promet

Indeks buke PRP=

295077



INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	283	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	160
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	7	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	0

PODACI O PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM

Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem indeksu buke (PRP) područja upravljanja bukom	55 *
Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem broju stanovnika unutar područja upravljanja bukom	86 **
Kriterij uvrštavanja u akcijski plan upravljanja bukom	1 %
Prisutnost ostalih glavnih izvora buke u blizini područja upravljanja bukom	-
Nositelj provedbe aktivnosti (obveznik)	Grad Zagreb

* - Manji broj predstavlja viši prioritet

** - Manji broj predstavlja viši prioritet

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 042 (PUB_RD_042)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije u ulici Donje Svetice u duljini l= 550 m; S= 3300 m ² s tihom kolničkom konstrukcijom.
Procjena troškova:	742.500,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

SCENARIJ 3:

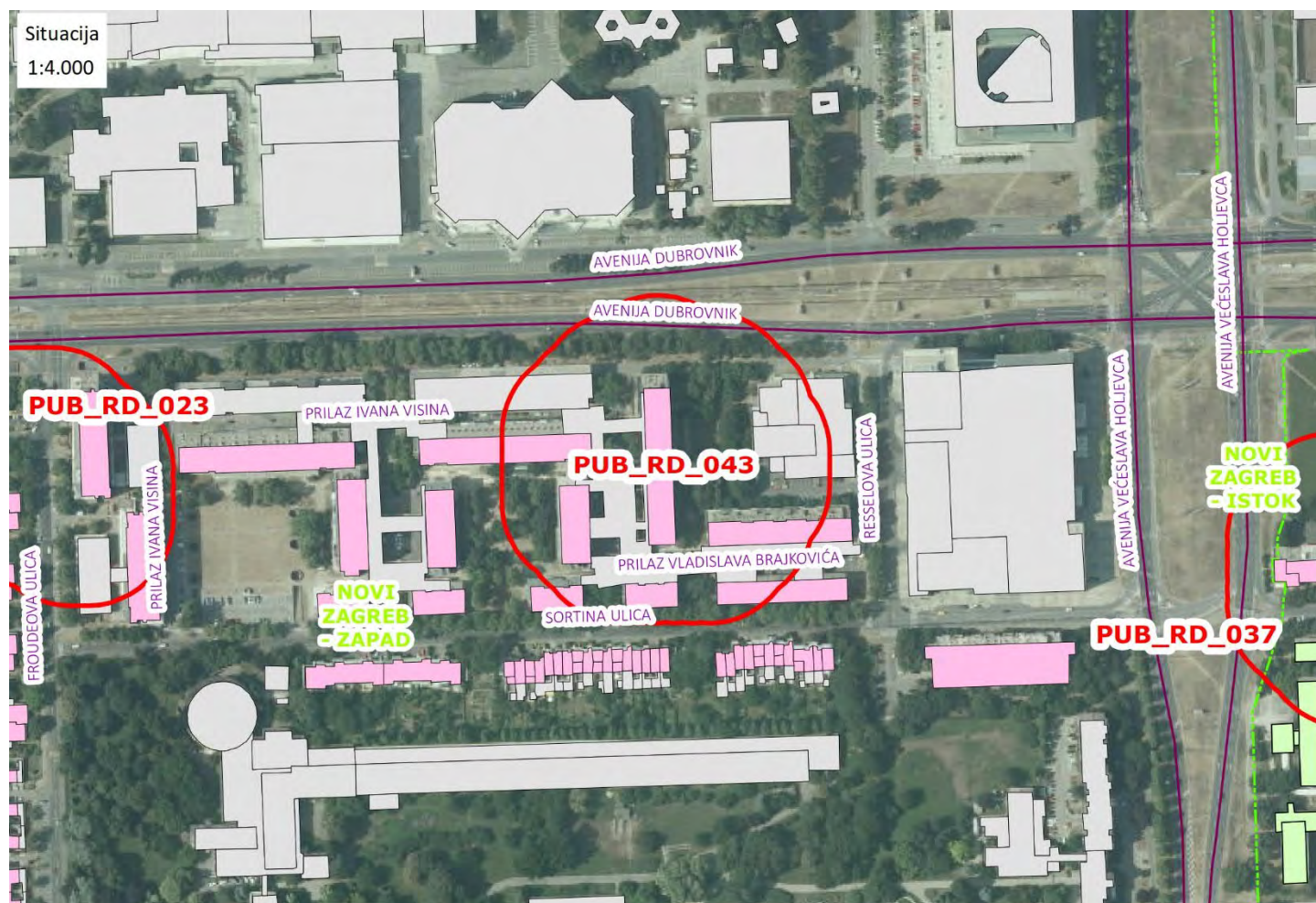
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

Izvor buke:

Cestovni promet

Indeks buke PRP=

253635



INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	794	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	372
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	5	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	0

PODACI O PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM

Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem indeksu buke (PRP) područja upravljanja bukom	64 *
Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem broju stanovnika unutar područja upravljanja bukom	42 **
Kriterij uvrštavanja u akcijski plan upravljanja bukom	1 %
Prisutnost ostalih glavnih izvora buke u blizini područja upravljanja bukom	Tramvajski promet
Nositelj provedbe aktivnosti (obveznik)	Grad Zagreb

* - Manji broj predstavlja viši prioritet

** - Manji broj predstavlja viši prioritet

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 043 (PUB_RD_043)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C2. / C2.1. / C2.1.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zidovi za zaštite od buke – razni materijali
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Izgradnja novog zida za zaštitu od buke na Aveniji Dubrovnik na visinu h= 5 m; l= 180 m; S= 900 m ² .
Procjena troškova:	1.350.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na Aveniji Dubrovnik u duljini l= 400 m; S= 7200 m ² s tihom kolničkom konstrukcijom.
Procjena troškova:	1.620.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 3:

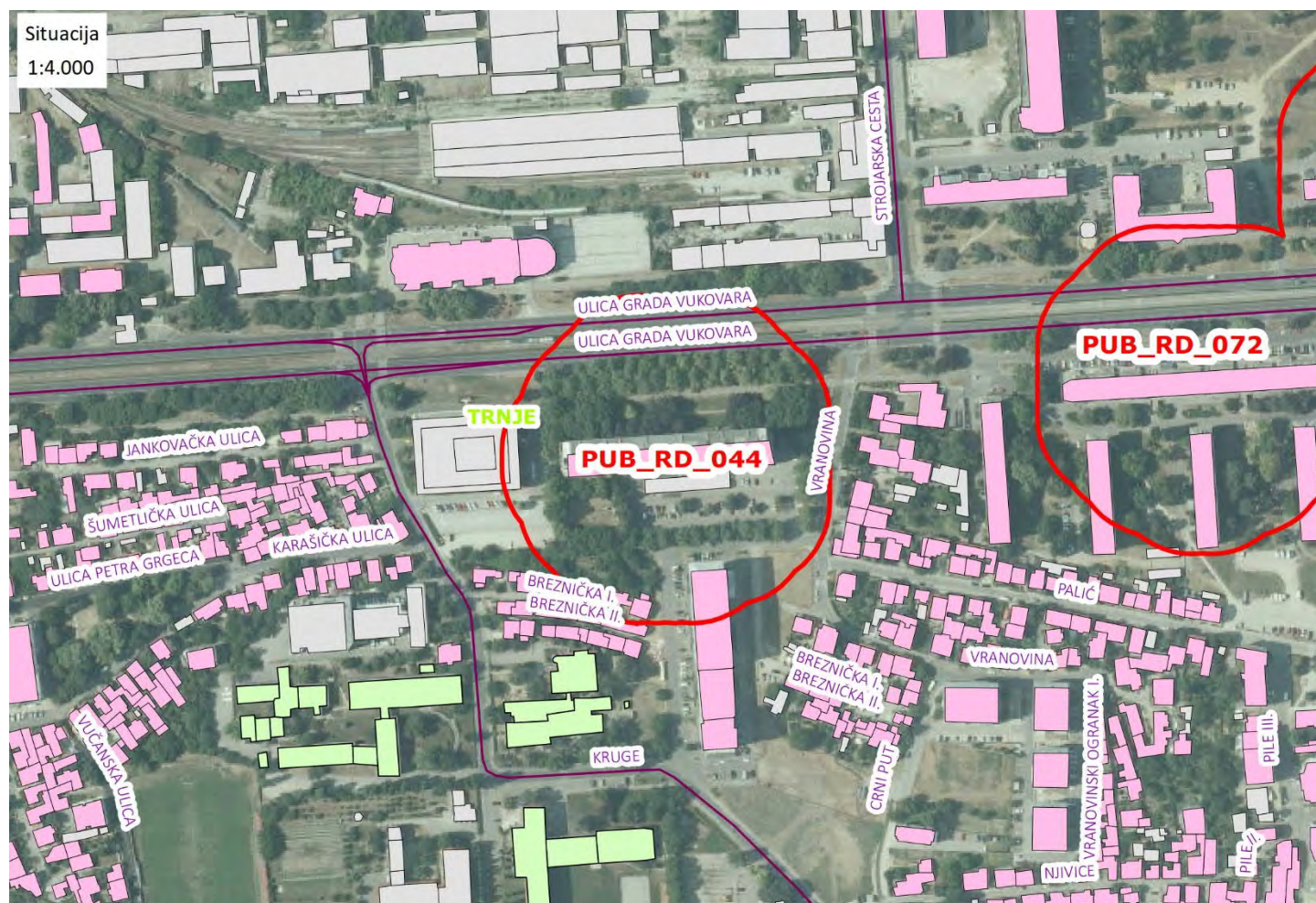
Grupa / Kategorija / Oznaka	C2. / C2.1. / C2.1.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zidovi za zaštite od buke – razni materijali
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Izgradnja novog zida za zaštitu od buke na Aveniji Dubrovnik na visinu h= 5 m; l= 180 m; S= 900 m ² i zamjena postojeće kolničke konstrukcije na Aveniji Dubrovnik u duljini l= 400 m; S= 1200 m ² s tihom kolničkom konstrukcijom.
Procjena troškova:	2.970.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

Izvor buke:

Cestovni promet

Indeks buke PRP=

371442



INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	468	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	238
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	5	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	0

PODACI O PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM

Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem indeksu buke (PRP) područja upravljanja bukom	44 *
Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem broju stanovnika unutar područja upravljanja bukom	60 **
Kriterij uvrštavanja u akcijski plan upravljanja bukom	1 %
Prisutnost ostalih glavnih izvora buke u blizini područja upravljanja bukom	Tramvajski promet
Nositelj provedbe aktivnosti (obveznik)	Grad Zagreb

* - Manji broj predstavlja viši prioritet

** - Manji broj predstavlja viši prioritet

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 044 (PUB_RD_044)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C2. / C2.1. / C2.1.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zidovi za zaštite od buke – razni materijali
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Izgradnja novog zida za zaštitu od buke na južnoj strani Ulice grada Vukovara u duljini od l= 200 m, na visinu h= 4 m; S= 800 m ² .
Procjena troškova:	1.200.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.1. / C1.1.3.
Mjera upravljanja bukom:	Ograničenje cestovnog prometa
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Ograničenje brzine kretanja osobnih vozila (Ulica grada Vukovara) na 50 km/h i teških vozila na 40 km/h tijekom večeri i noći.
Procjena troškova:	30.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 3:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C2. / C2.1. / C2.1.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zidovi za zaštite od buke – razni materijali
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.1. / C1.1.3.
Mjera upravljanja bukom:	Ograničenje cestovnog prometa
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Izgradnja novog zida za zaštitu od buke na južnoj strani Ulice grada Vukovara u duljini od l= 200 m, na visinu h= 4 m; S= 800 m ² i ograničenje brzine kretanja osobnih vozila (Ulica grada Vukovara) na 50 km/h i teških vozila na 40 km/h tijekom večeri i noći
Procjena troškova:	1.230.000,00 kn
Napomene:	Na razini idejnog rješenja provesti točniju procjenu troškova uz potrebno praćenje učinkovitosti mjere ograničavanja brzine.

Izvor buke:

Cestovni promet

Indeks buke PRP=

256648



INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	334	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	237
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	2	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	0

PODACI O PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM

Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem indeksu buke (PRP) područja upravljanja bukom	61 *
Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem broju stanovnika unutar područja upravljanja bukom	76 **
Kriterij uvrštavanja u akcijski plan upravljanja bukom	1 %
Prisutnost ostalih glavnih izvora buke u blizini područja upravljanja bukom	-
Nositelj provedbe aktivnosti (obveznik)	Grad Zagreb

* - Manji broj predstavlja viši prioritet

** - Manji broj predstavlja viši prioritet

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 045 (PUB_RD_045)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na Borongajskoj cesti u duljini l= 500 m; S= 3000 m ² s tihom kolničkom konstrukcijom.
Procjena troškova:	750.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

SCENARIJ 3:

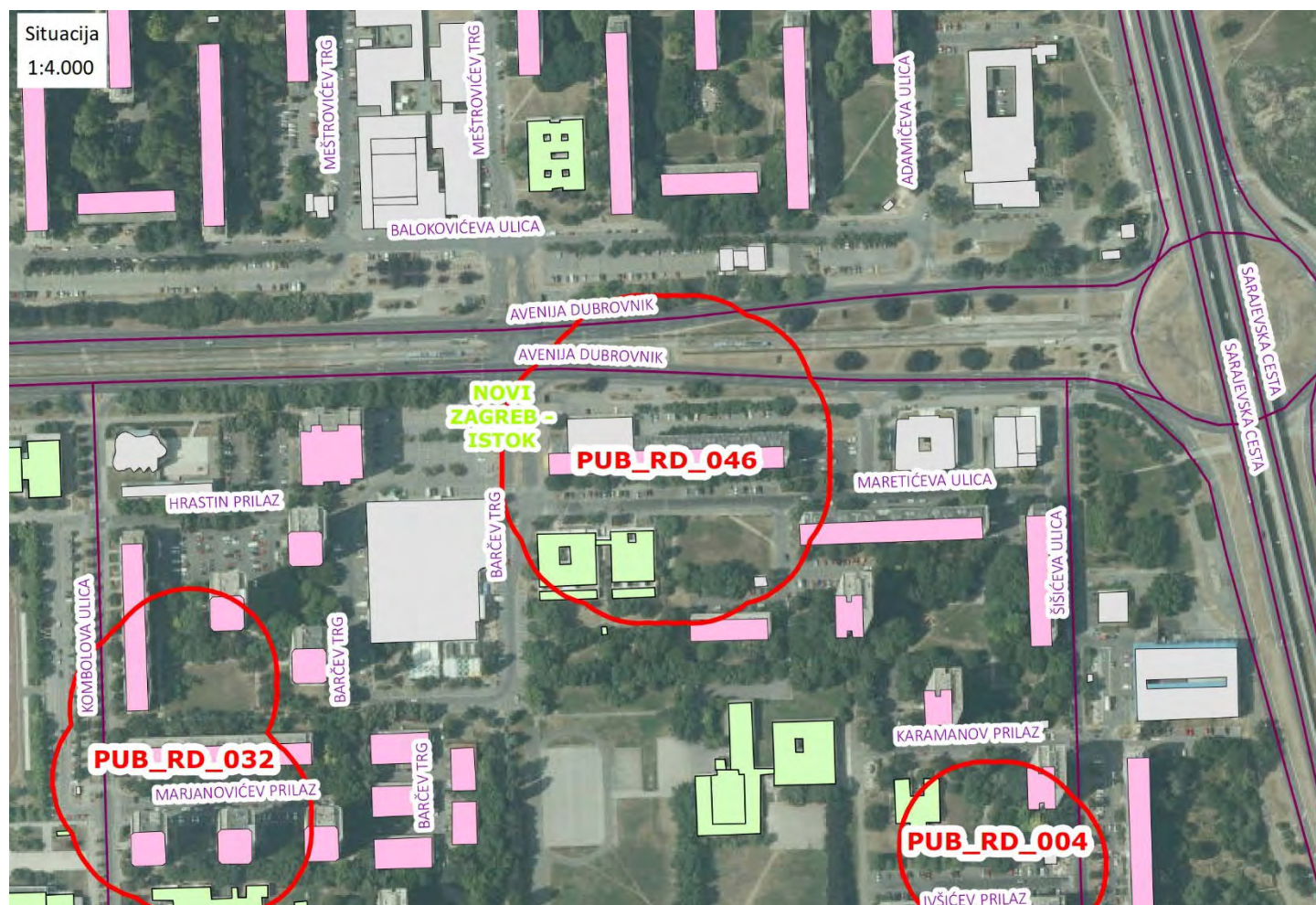
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

Izvor buke:

Cestovni promet

Indeks buke PRP=

208757



INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	436	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	238
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	5	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	4

PODACI O PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM

Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem indeksu buke (PRP) područja upravljanja bukom	79 *
Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem broju stanovnika unutar područja upravljanja bukom	62 **
Kriterij uvrštavanja u akcijski plan upravljanja bukom	1 %
Prisutnost ostalih glavnih izvora buke u blizini područja upravljanja bukom	Tramvajski promet
Nositelj provedbe aktivnosti (obveznik)	Grad Zagreb

* - Manji broj predstavlja viši prioritet

** - Manji broj predstavlja viši prioritet

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 046 (PUB_RD_046)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na Aveniji Dubrovnik 1 u duljini l= 1200 m; S= 10800 m ² s tihom kolničkom konstrukcijom.
Procjena troškova:	2.430.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

SCENARIJ 3:

Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

Izvor buke:

Cestovni promet

Indeks buke PRP=

248502



INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	310	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	144
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	26	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	0

PODACI O PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM

Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem indeksu buke (PRP) područja upravljanja bukom	66 *
Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem broju stanovnika unutar područja upravljanja bukom	81 **
Kriterij uvrštavanja u akcijski plan upravljanja bukom	1 %
Prisutnost ostalih glavnih izvora buke u blizini područja upravljanja bukom	Željeznički promet
Nositelj provedbe aktivnosti (obveznik)	Grad Zagreb

* - Manji broj predstavlja viši prioritet

** - Manji broj predstavlja viši prioritet

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 047 (PUB_RD_047)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C2. / C2.1. / C2.1.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zidovi za zaštite od buke – razni materijali
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Izgradnja novog zida za zaštitu od buke na Aleji grada Bologne iz dva dijela (l1 = 180 m i l2 = 200 m) na visinu h = 4 m; S = 1520 m ² .
Procjena troškova:	2.280.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na dijelu Aleje grada Bologne i Ilice u duljini l = 800 m; S = 9600 m ² s tihom kolničkom konstrukcijom.
Procjena troškova:	2.160.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 3:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C2. / C2.1. / C2.1.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zidovi za zaštite od buke – razni materijali
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Izgradnja novog zida za zaštitu od buke na Aleji grada Bologne iz dva dijela (l1 = 180 m i l2 = 200 m) na visinu h = 4 m; S = 1520 m ² i zamjena postojeće kolničke konstrukcije na dijelu Aleje grada Bologne i Ilice u duljini l = 800 m; S = 9600 m ² s tihom kolničkom konstrukcijom.
Procjena troškova:	4.440.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

Izvor buke:

Cestovni promet

Indeks buke PRP=

564733



INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	995	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	520
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	7	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	0

PODACI O PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM

Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem indeksu buke (PRP) područja upravljanja bukom	31 *
Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem broju stanovnika unutar područja upravljanja bukom	32 **
Kriterij uvrštavanja u akcijski plan upravljanja bukom	1 %
Prisutnost ostalih glavnih izvora buke u blizini područja upravljanja bukom	Tramvajski promet
Nositelj provedbe aktivnosti (obveznik)	Grad Zagreb

* - Manji broj predstavlja viši prioritet

** - Manji broj predstavlja viši prioritet

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 048 (PUB_RD_048)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na Aveniji Dubrovnik u duljini l= 1800 m; S= 16200 m ² s tihom kolničkom konstrukcijom.
Procjena troškova:	3.645.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.1. / C1.1.3.
Mjera upravljanja bukom:	Ograničenje cestovnog prometa
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Ograničenje brzine kretanja osobnih i teretnih vozila (Avenija Dubrovnik) na 60 / 50 km/h (Večer, Noć).
Procjena troškova:	30.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 3:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.1. / C1.1.3.
Mjera upravljanja bukom:	Ograničenje cestovnog prometa
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na Aveniji Dubrovnik u duljini l= 1800 m; S= 16200 m ² s tihom kolničkom konstrukcijom, te ograničenje brzine kretanja osobnih i teretnih vozila (Avenija Dubrovnik) na 60 / 50 km/h (Večer, Noć).
Procjena troškova:	3.675.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

Izvor buke:

Cestovni promet

Indeks buke PRP=

537792



INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	608	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	323
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	46	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	0

PODACI O PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM

Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem indeksu buke (PRP) područja upravljanja bukom	33 *
Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem broju stanovnika unutar područja upravljanja bukom	47 **
Kriterij uvrštavanja u akcijski plan upravljanja bukom	1 %
Prisutnost ostalih glavnih izvora buke u blizini područja upravljanja bukom	-
Nositelj provedbe aktivnosti (obveznik)	Grad Zagreb

* - Manji broj predstavlja viši prioritet

** - Manji broj predstavlja viši prioritet

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 049 (PUB_RD_049)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije Selske ulice u duljini l= 420 m; S= 5040 m ² s tihom kolničkom konstrukcijom.
Procjena troškova:	1.134.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

SCENARIJ 3:

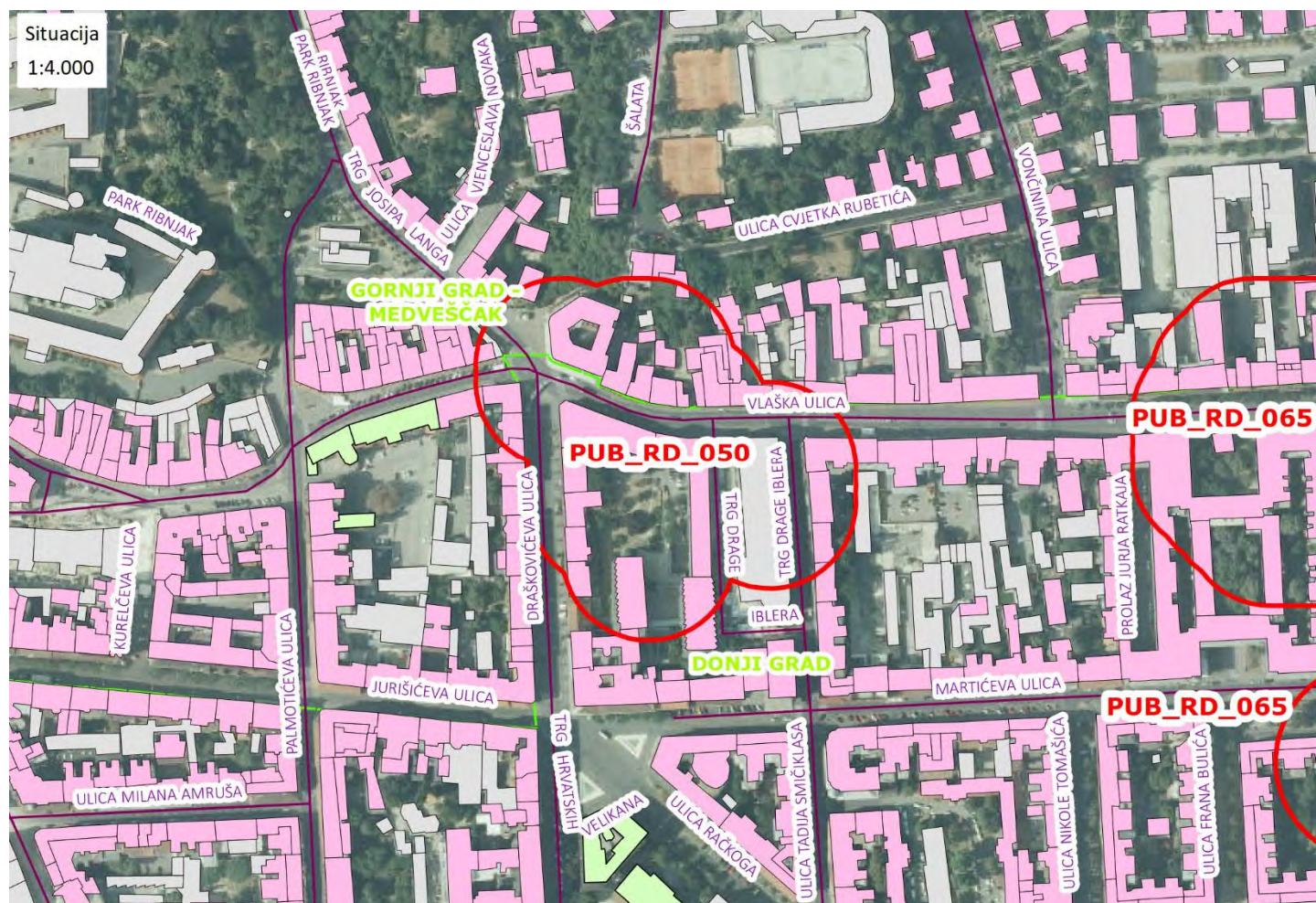
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

Izvor buke:

Cestovni promet

Indeks buke PRP=

494287



INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	511	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	239
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	27	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	0

PODACI O PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM

Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem indeksu buke (PRP) područja upravljanja bukom	36 *
Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem broju stanovnika unutar područja upravljanja bukom	53 **
Kriterij uvrštavanja u akcijski plan upravljanja bukom	1 %
Prisutnost ostalih glavnih izvora buke u blizini područja upravljanja bukom	Tramvajski promet
Nositelj provedbe aktivnosti (obveznik)	Grad Zagreb

* - Manji broj predstavlja viši prioritet

** - Manji broj predstavlja viši prioritet

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 050 (PUB_RD_050)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.5. / C1.5.1.
Mjera upravljanja bukom:	Rekonstrukcija prijelaznih naprava
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije u Vlaškoj ulici u duljini l= 150 m; S= 900 m ² i na Iblerovom trgu u duljini l= 150 m; S= 1350 m ² s tihom kolničkom konstrukcijom. Ukupna duljina zamjene iznosi l= 300 m; S= 2250 m ² .
Procjena troškova:	506.250,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.1. / -
Mjera upravljanja bukom:	Smanjenje gustoće prometa upravljanjem prometom
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Smanjenje udjela svih vozila za 25,0 %.
Procjena troškova:	90.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 3:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.1. / -
Mjera upravljanja bukom:	Smanjenje gustoće prometa upravljanjem prometom
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije u Vlaškoj ulici u duljini l= 150 m; S= 900 m ² i na Iblerovom trgu u duljini l= 150 m; S= 1350 m ² s tihom kolničkom konstrukcijom. Ukupna duljina zamjene iznosi l= 300 m; S= 2250 m ² uz smanjenje udjela svih vozila za 25 %.
Procjena troškova:	596.250,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

Izvor buke:

Cestovni promet

Indeks buke PRP=

499545



INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	1048	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	447
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	17	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	0

PODACI O PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM

Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem indeksu buke (PRP) područja upravljanja bukom	34 *
Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem broju stanovnika unutar područja upravljanja bukom	27 **
Kriterij uvrštavanja u akcijski plan upravljanja bukom	1 %
Prisutnost ostalih glavnih izvora buke u blizini područja upravljanja bukom	Tramvajski promet
Nositelj provedbe aktivnosti (obveznik)	Grad Zagreb

* - Manji broj predstavlja viši prioritet

** - Manji broj predstavlja viši prioritet

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 051 (PUB_RD_051)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije u Ulici grada Vukovara u duljini l= 1600 m; S= 14400 m ² s tihom kolničkom konstrukcijom.
Procjena troškova:	3.240.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.2. / C1.2.2.
Mjera upravljanja bukom:	Upravljanje prometom teških vozila kroz zabranu i ograničenja toka prometa teških vozila
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Ograničenje brzine kretanja teških vozila (Ulica grada Vukovara) na 40 km/h (Večer, Noć).
Procjena troškova:	30.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 3:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.2. / C1.2.2.
Mjera upravljanja bukom:	Upravljanje prometom teških vozila kroz zabranu i ograničenja toka prometa teških vozila
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije u Ulici grada Vukovara u duljini l= 1600 m; S= 14400 m ² s tihom kolničkom konstrukcijom uz ograničenje brzine kretanja teških vozila (Ulica grada Vukovara) na 40 km/h (Večer, Noć).
Procjena troškova:	3.270.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

Izvor buke:

Cestovni promet

Indeks buke PRP=

481848



INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	427	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	187
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	11	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	0

PODACI O PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM

Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem indeksu buke (PRP) područja upravljanja bukom	38 *
Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem broju stanovnika unutar područja upravljanja bukom	63 **
Kriterij uvrštavanja u akcijski plan upravljanja bukom	1 %
Prisutnost ostalih glavnih izvora buke u blizini područja upravljanja bukom	-
Nositelj provedbe aktivnosti (obveznik)	Grad Zagreb

* - Manji broj predstavlja viši prioritet

** - Manji broj predstavlja viši prioritet

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 052 (PUB_RD_052)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na rampi petlje Slavonske avenije u duljini l= 1052 m; S= 3756 m ² i na Slavonskoj aveniji u duljini l= 1340 m; S= 8040 m ² s tihom kolničkom konstrukcijom. Ukupna duljina zamjene iznosi l= 2392 m; S= 11796 m ² .
Procjena troškova:	2.654.100,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C2. / C2.1. / C2.1.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zidovi za zaštite od buke – razni materijali
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Izgradnja novog zida za zaštitu od buke na Slavonskoj aveniji na visinu h= 5 m; l= 515 m; S= 2575 m ² te na rampi na visinu h= 3 m; l= 200 m; S= 600 m ² . Ukupna duljina izgradnje iznosi l= 715 m; S= 3175 m ² .
Procjena troškova:	4.762.500,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 3:

Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

Izvor buke:

Cestovni promet

Indeks buke PRP=

482578



INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	819	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	366
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	5	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	0

PODACI O PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM

Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem indeksu buke (PRP) područja upravljanja bukom	37 *
Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem broju stanovnika unutar područja upravljanja bukom	40 **
Kriterij uvrštavanja u akcijski plan upravljanja bukom	1 %
Prisutnost ostalih glavnih izvora buke u blizini područja upravljanja bukom	-
Nositelj provedbe aktivnosti (obveznik)	Grad Zagreb

* - Manji broj predstavlja viši prioritet

** - Manji broj predstavlja viši prioritet

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 053 (PUB_RD_053)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije u Ulici Prisavlje u duljini l= 750 m; S= 4500 m ² s tihom kolničkom konstrukcijom.
Procjena troškova:	1.012.500,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.2. / C1.2.2.
Mjera upravljanja bukom:	Upravljanje prometom teških vozila kroz zabranu i ograničenja toka prometa teških vozila
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije u Ulici Prisavlje u duljini l= 750 m; S= 4500 m ² s tihom kolničkom konstrukcijom, te zabrana prometa teških vozila tijekom večeri i noći.
Procjena troškova:	1.072.500,00 kn
Napomene:	-

SCENARIJ 3:

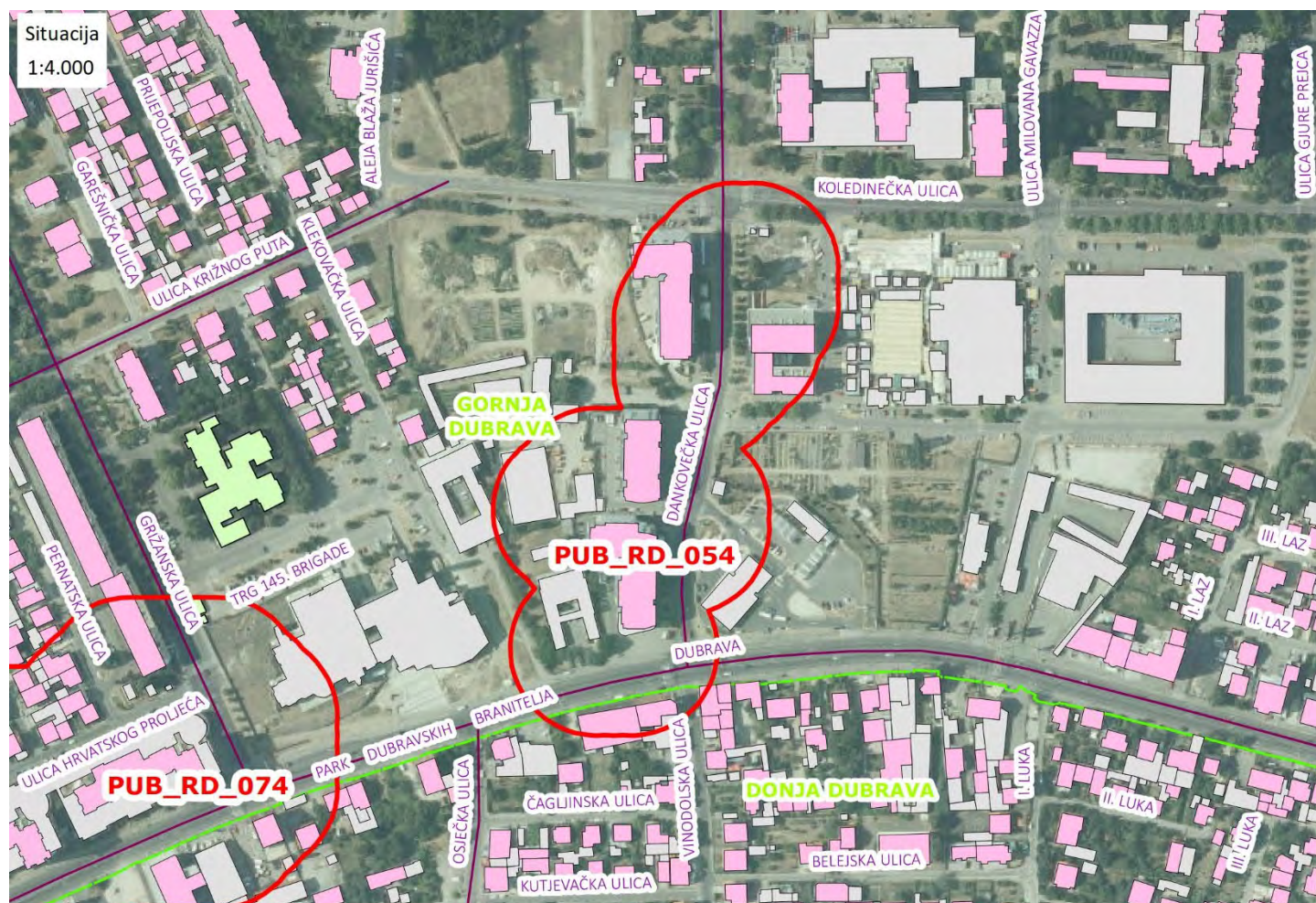
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

Izvor buke:

Cestovni promet

Indeks buke PRP=

599020



INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	695	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	424
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	7	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	0

PODACI O PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM

Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem indeksu buke (PRP) područja upravljanja bukom	29 *
Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem broju stanovnika unutar područja upravljanja bukom	44 **
Kriterij uvrštavanja u akcijski plan upravljanja bukom	1 %
Prisutnost ostalih glavnih izvora buke u blizini područja upravljanja bukom	Tramvajski promet
Nositelj provedbe aktivnosti (obveznik)	Grad Zagreb

* - Manji broj predstavlja viši prioritet

** - Manji broj predstavlja viši prioritet

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 054 (PUB_RD_054)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.5. / C1.5.1.
Mjera upravljanja bukom:	Rekonstrukcija prijelaznih naprava
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije u Dankovečkoj ulici u duljini l= 400 m; S= 2400 m ² s tihom kolničkom konstrukcijom, te rekonstrukcija prijelaznih naprava u križanju.
Procjena troškova:	570.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

SCENARIJ 3:

Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

Izvor buke:

Cestovni promet

Indeks buke PRP=

730935



INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	1720	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	516
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	22	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	0

PODACI O PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM

Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem indeksu buke (PRP) područja upravljanja bukom	24 *
Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem broju stanovnika unutar područja upravljanja bukom	18 **
Kriterij uvrštavanja u akcijski plan upravljanja bukom	1 %
Prisutnost ostalih glavnih izvora buke u blizini područja upravljanja bukom	-
Nositelj provedbe aktivnosti (obveznik)	Grad Zagreb

* - Manji broj predstavlja viši prioritet

** - Manji broj predstavlja viši prioritet

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 055 (PUB_RD_055)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C2. / C2.1. / C2.1.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zidovi za zaštite od buke – razni materijali
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Izgradnja novog zida za zaštitu od buke sa sjeverne strane Zagrebačke avenije u duljini od l= 480 m, na visinu h= 5 m; S= 2400 m ² .
Procjena troškova:	3.600.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije (Zagrebačka avenija) s tihom kolničkom konstrukcijom u ukupnoj duljini l= 1480 m; S= 13320 m ² .
Procjena troškova:	2.997.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 3:

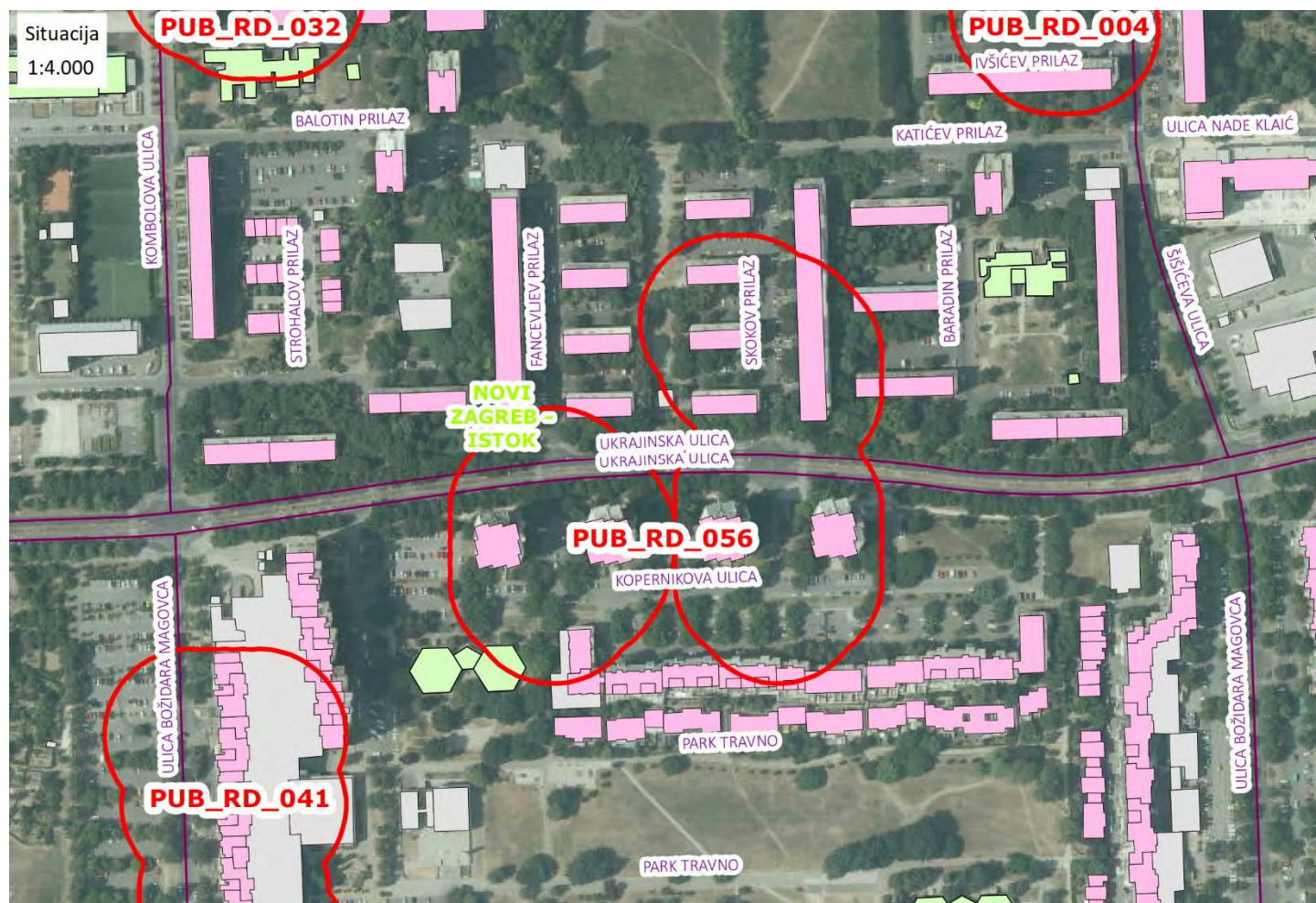
Grupa / Kategorija / Oznaka	C2. / C2.1. / C2.1.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zidovi za zaštite od buke – razni materijali
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Izgradnja novog zida za zaštitu od buke sa sjeverne strane Zagrebačke avenije u duljini od l= 480 m, na visinu h= 5 m; S= 2400 m ² , te zamjena postojeće kolničke konstrukcije (Zagrebačka avenija) s tihom kolničkom konstrukcijom u ukupnoj duljini l= 1480 m; S= 13320 m ² .
Procjena troškova:	6.597.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

Izvor buke:

Cestovni promet

Indeks buke PRP=

629307



INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	1970	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	975
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	11	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	0

PODACI O PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM

Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem indeksu buke (PRP) područja upravljanja bukom	27 *
Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem broju stanovnika unutar područja upravljanja bukom	14 **
Kriterij uvrštavanja u akcijski plan upravljanja bukom	1 %
Prisutnost ostalih glavnih izvora buke u blizini područja upravljanja bukom	-
Nositelj provedbe aktivnosti (obveznik)	Grad Zagreb

* - Manji broj predstavlja viši prioritet

** - Manji broj predstavlja viši prioritet

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 056 (PUB_RD_056)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.3. / C1.3.5.
Mjera upravljanja bukom:	Mjere usporavanja prometa
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Ograničenje brzine kretanja vozila (Ukrajinska ulica) na 40 km/h
Procjena troškova:	30.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije (Ukrajinska ulica) s tihom kolničkom konstrukcijom u ukupnoj duljini l= 615 m; S= 7380 m ²
Procjena troškova:	1.660.500,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 3:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.3. / C1.3.5.
Mjera upravljanja bukom:	Mjere usporavanja prometa
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije (Ukrajinska ulica) s tihom kolničkom konstrukcijom u ukupnoj duljini l= 615 m; S= 7380 m ² uz ograničenje brzine kretanja vozila na 40 km/h.
Procjena troškova:	1.690.500,00 kn
Napomene:	-

Izvor buke:

Cestovni promet

Indeks buke PRP=

892695



INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	964	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	710
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	43	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	2

PODACI O PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM

Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem indeksu buke (PRP) područja upravljanja bukom	19 *
Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem broju stanovnika unutar područja upravljanja bukom	33 **
Kriterij uvrštavanja u akcijski plan upravljanja bukom	1 %
Prisutnost ostalih glavnih izvora buke u blizini područja upravljanja bukom	-
Nositelj provedbe aktivnosti (obveznik)	Grad Zagreb

* - Manji broj predstavlja viši prioritet

** - Manji broj predstavlja viši prioritet

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 057 (PUB_RD_057)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije u Selskoj ulici u duljini l= 450 m; S= 3300 m ² s tihom kolničkom konstrukcijom.
Procjena troškova:	742.500,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

SCENARIJ 3:

Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

Izvor buke:

Cestovni promet

Indeks buke PRP=

555133



INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	1347	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	649
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	60	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	0

PODACI O PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM

Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem indeksu buke (PRP) područja upravljanja bukom	32 *
Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem broju stanovnika unutar područja upravljanja bukom	21 **
Kriterij uvrštavanja u akcijski plan upravljanja bukom	1 %
Prisutnost ostalih glavnih izvora buke u blizini područja upravljanja bukom	Tramvajski promet
Nositelj provedbe aktivnosti (obveznik)	Grad Zagreb

* - Manji broj predstavlja viši prioritet

** - Manji broj predstavlja viši prioritet

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 058 (PUB_RD_058)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije u Ivanićgradskoj ulici u duljini l= 340 m; S= 2040 m ² s tihom kolničkom konstrukcijom.
Procjena troškova:	459.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

SCENARIJ 3:

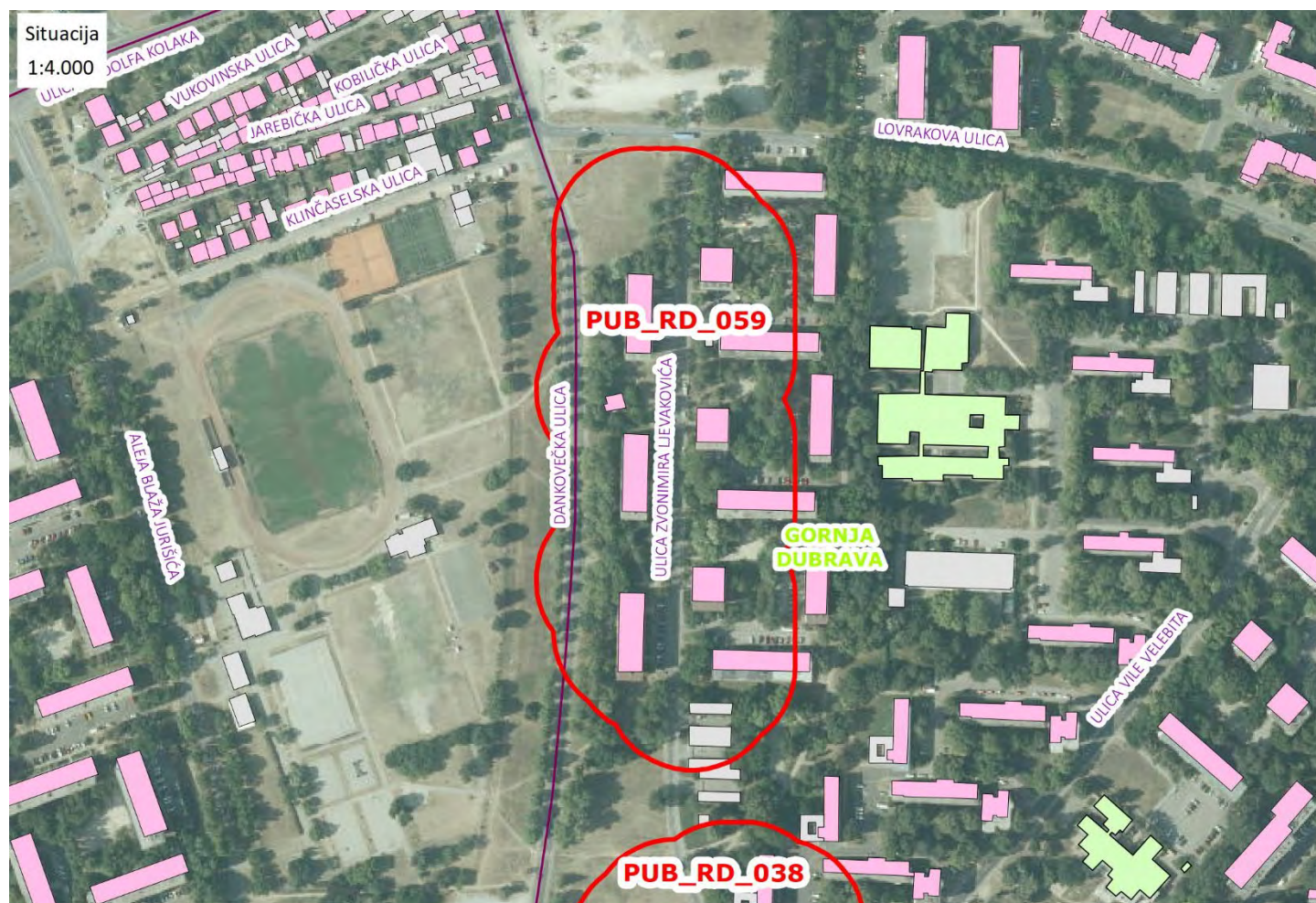
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

Izvor buke:

Cestovni promet

Indeks buke PRP=

783204



INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	912	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	428
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	10	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	0

PODACI O PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM

Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem indeksu buke (PRP) područja upravljanja bukom	21 *
Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem broju stanovnika unutar područja upravljanja bukom	37 **
Kriterij uvrštavanja u akcijski plan upravljanja bukom	1 %
Prisutnost ostalih glavnih izvora buke u blizini područja upravljanja bukom	-
Nositelj provedbe aktivnosti (obveznik)	Grad Zagreb

* - Manji broj predstavlja viši prioritet

** - Manji broj predstavlja viši prioritet

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 059 (PUB_RD_059)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije u Dankovečkoj ulici u duljini l= 550 m; S= 3300 m ² s tihom kolničkom konstrukcijom.
Procjena troškova:	742.500,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

SCENARIJ 3:

Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

Izvor buke:

Cestovni promet

Indeks buke PRP=

591620



INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	1013	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	486
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	17	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	0

PODACI O PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM

Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem indeksu buke (PRP) područja upravljanja bukom	30 *
Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem broju stanovnika unutar područja upravljanja bukom	31 **
Kriterij uvrštavanja u akcijski plan upravljanja bukom	1 %
Prisutnost ostalih glavnih izvora buke u blizini područja upravljanja bukom	-
Nositelj provedbe aktivnosti (obveznik)	Grad Zagreb

* - Manji broj predstavlja viši prioritet

** - Manji broj predstavlja viši prioritet

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 060 (PUB_RD_060)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije u Ulici Hrgovići u duljini l= 450 m; S= 2700 m2 s tihom kolničkom konstrukcijom.
Procjena troškova:	607.500,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.2. / C1.2.2.
Mjera upravljanja bukom:	Upravljanje prometom teških vozila kroz zabranu i ograničenja toka prometa teških vozila
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Zabrana prometa teških vozila tijekom večeri i noći.
Procjena troškova:	60.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 3:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.2. / C1.2.2.
Mjera upravljanja bukom:	Upravljanje prometom teških vozila kroz zabranu i ograničenja toka prometa teških vozila
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije u Ulici Hrgovići u duljini l= 450 m; S= 2700 m2 s tihom kolničkom konstrukcijom, te zabrana prometa teških vozila tijekom večeri i noći.
Procjena troškova:	667.500,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 061 (PUB_RD_061)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.2. / C1.2.4.
Mjera upravljanja bukom:	Upravljanje javnim prijevozom: Obnova vozila javnog prijevoza
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije u Martićevoj ulici u duljini l= 250 m; S= 1500 m ² i u Heinzellovoj ulici u duljini l= 290 m; S= 1740 m ² s tihom kolničkom konstrukcijom. Ukupna duljina zamjene iznosi l= 540 m; S= 3240 m ² uz upravljanje voznim parkom javnog prijevoza.
Procjena troškova:	769.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.1. / -
Mjera upravljanja bukom:	Smanjenje gustoće prometa upravljanjem prometom
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Smanjenje udjela svih vozila za 25,0 %.
Procjena troškova:	90.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 3:

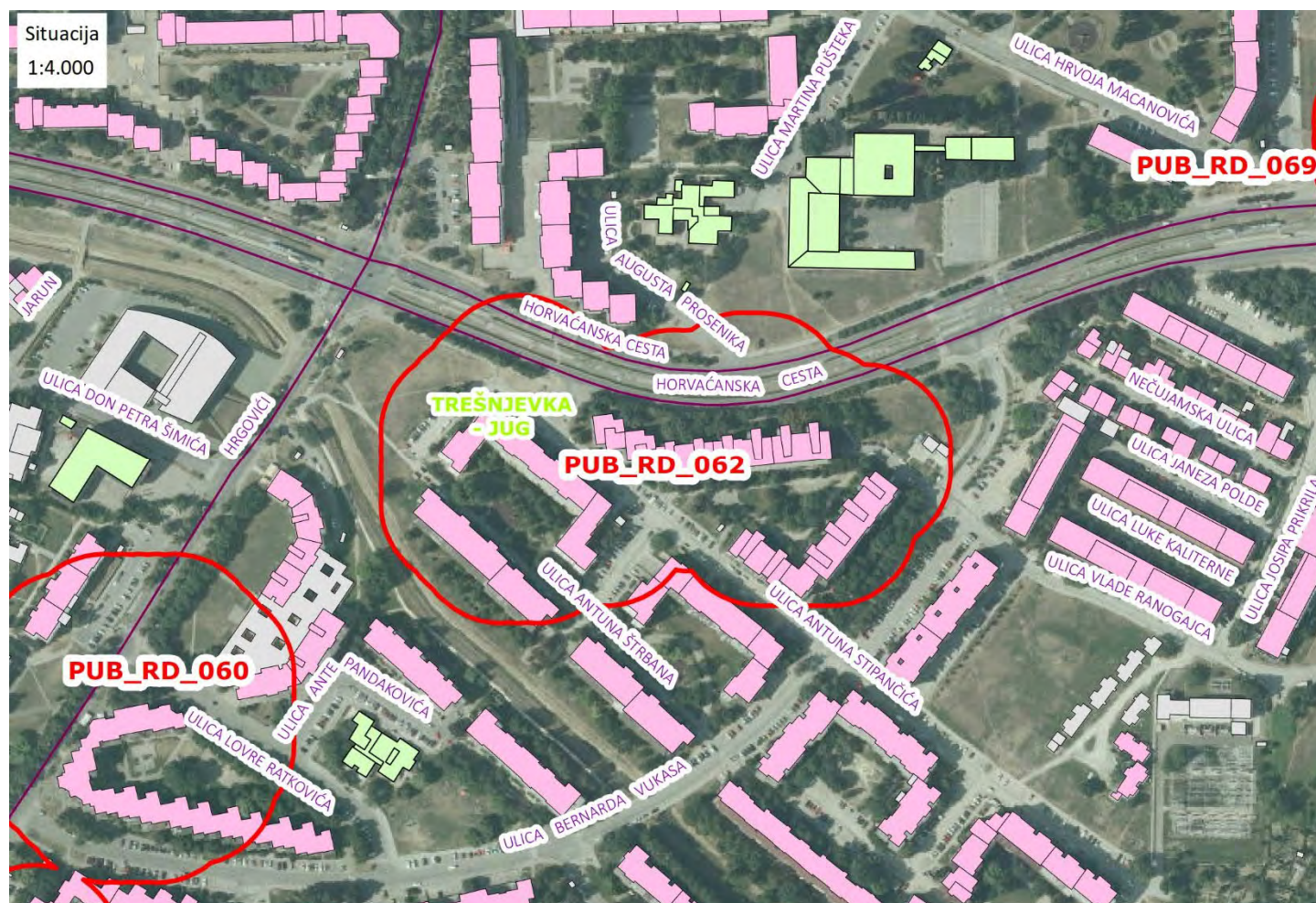
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

Izvor buke:

Cestovni promet

Indeks buke PRP=

747319



INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	934	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	436
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	29	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	0

PODACI O PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM

Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem indeksu buke (PRP) područja upravljanja bukom	23 *
Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem broju stanovnika unutar područja upravljanja bukom	35 **
Kriterij uvrštavanja u akcijski plan upravljanja bukom	1 %
Prisutnost ostalih glavnih izvora buke u blizini područja upravljanja bukom	Tramvajski promet
Nositelj provedbe aktivnosti (obveznik)	Grad Zagreb

* - Manji broj predstavlja viši prioritet

** - Manji broj predstavlja viši prioritet

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 062 (PUB_RD_062)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije u Horvaćanskoj ulici u duljini l= 800 m; S= 4800 m ² s tihom kolničkom konstrukcijom.
Procjena troškova:	1.080.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C2. / C2.1. / C2.1.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zidovi za zaštite od buke – razni materijali
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Izgradnja novog zida za zaštitu od buke na Horvaćanskoj cesti na visinu h= 3 m; l= 320 m; S= 960 m ² .
Procjena troškova:	1.440.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 3:

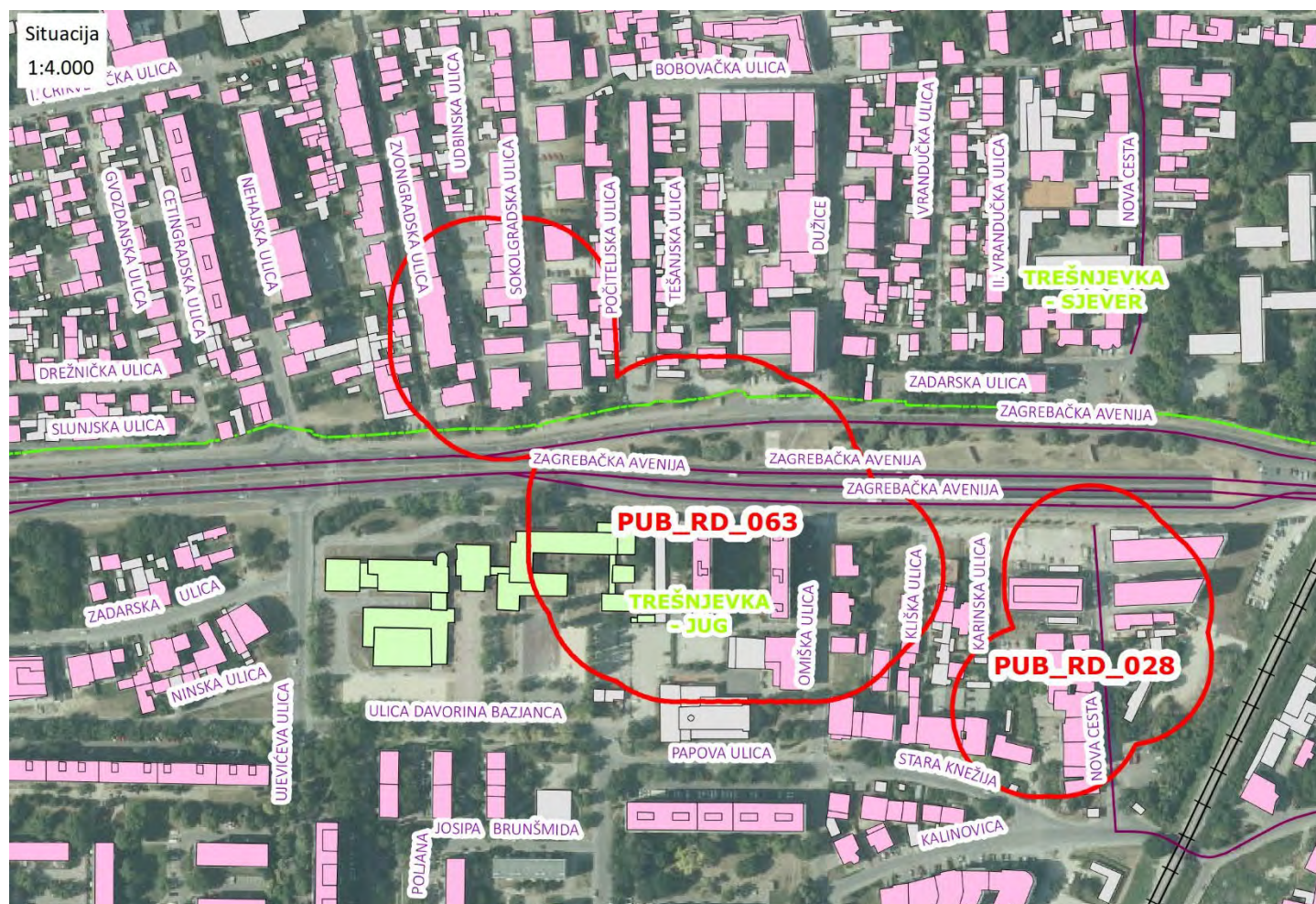
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	C2. / C2.1. / C2.1.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zidovi za zaštite od buke – razni materijali
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije u Horvaćanskoj ulici u duljini l= 800 m; S= 4800 m ² s tihom kolničkom konstrukcijom, te izgradnja novog zida za zaštitu od buke na Horvaćanskoj cesti na visinu h= 3 m; l= 320 m; S= 960 m ² .
Procjena troškova:	2.520.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

Izvor buke:

Cestovni promet

Indeks buke PRP=

764710



INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	667	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	393
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	46	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	7

PODACI O PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM

Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem indeksu buke (PRP) područja upravljanja bukom	22 *
Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem broju stanovnika unutar područja upravljanja bukom	45 **
Kriterij uvrštavanja u akcijski plan upravljanja bukom	1 %
Prisutnost ostalih glavnih izvora buke u blizini područja upravljanja bukom	-
Nositelj provedbe aktivnosti (obveznik)	Grad Zagreb

* - Manji broj predstavlja viši prioritet

** - Manji broj predstavlja viši prioritet

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 063 (PUB_RD_063)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C2. / C2.1. / C2.1.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zidovi za zaštite od buke – razni materijali
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Izgradnja zida za zaštitu od buke visine h= 4 m, l= 270 m, S= 1080 m ² .
Procjena troškova:	1.620.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na Zagrebačkoj aveniji u duljini l= 2355 m; S= 14130 m ² s tihom kolničkom konstrukcijom.
Procjena troškova:	3.179.250,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 3:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C2. / C2.1. / C2.1.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zidovi za zaštite od buke – razni materijali
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Izgradnja zida za zaštitu od buke visine h= 4 m, l= 270 m, S= 1080 m ² i zamjena postojeće kolničke konstrukcije na Zagrebačkoj aveniji u duljini l= 2355 m; S= 14130 m ² s tihom kolničkom konstrukcijom.
Procjena troškova:	4.799.250,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

PUB_RD_064 - SCENARIJI UPRAVLJANJA BUKOM

Izvor buke:

Cestovni promet

Indeks buke PRP=

2162162



INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	2025	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	977
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	6	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	0

PODACI O PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM

Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem indeksu buke (PRP) područja upravljanja bukom	5 *
Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem broju stanovnika unutar područja upravljanja bukom	13 **
Kriterij uvrštavanja u akcijski plan upravljanja bukom	1 %
Prisutnost ostalih glavnih izvora buke u blizini područja upravljanja bukom	-
Nositelj provedbe aktivnosti (obveznik)	Grad Zagreb

* - Manji broj predstavlja viši prioritet

** - Manji broj predstavlja viši prioritet

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 064 (PUB_RD_064)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije u Ulici kneza Lj. Posavskog u duljini l= 530 m; S= 3180 m ² s tihom kolničkom konstrukcijom.
Procjena troškova:	715.500,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C2. / C2.1. / C2.1.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zidovi za zaštite od buke – razni materijali
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Izgradnja novog zida za zaštitu od buke u Ulici kneza Lj. Posavskog na visinu h= 3 m; l= 300 m; S= 900 m ² .
Procjena troškova:	1.350.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 3:

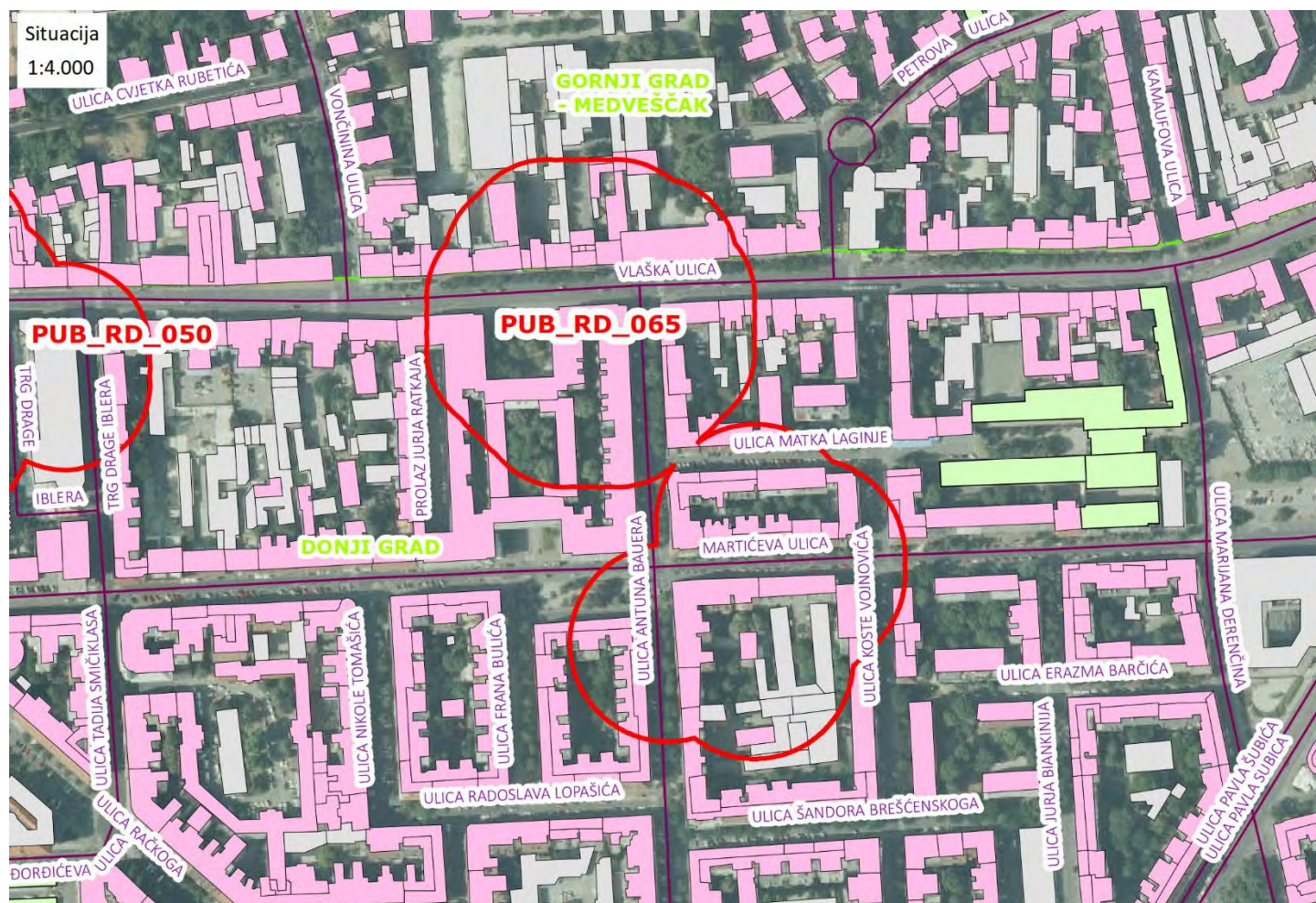
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

Izvor buke:

Cestovni promet

Indeks buke PRP=

980342



INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	1678	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	926
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	42	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	0

PODACI O PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM

Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem indeksu buke (PRP) područja upravljanja bukom	15 *
Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem broju stanovnika unutar područja upravljanja bukom	19 **
Kriterij uvrštavanja u akcijski plan upravljanja bukom	1 %
Prisutnost ostalih glavnih izvora buke u blizini područja upravljanja bukom	Tramvajski promet
Nositelj provedbe aktivnosti (obveznik)	Grad Zagreb

* - Manji broj predstavlja viši prioritet

** - Manji broj predstavlja viši prioritet

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 065 (PUB_RD_065)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.5. / C1.5.1.
Mjera upravljanja bukom:	Rekonstrukcija prijelaznih naprava
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera

Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije u Vlaškoj ulici u duljini l= 290 m; S= 1740 m ² i u Bauerovoj ulici u duljini l= 160 m; S= 960 m ² s tihom kolničkom konstrukcijom. Ukupna duljina zamjene iznosi l= 450 m; S= 2700 m ² uz rekonstrukciju prijelaznih naprava u križanju.
Procjena troškova:	637.500,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.1. / -
Mjera upravljanja bukom:	Smanjenje gustoće prometa upravljanjem prometom
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera

Opis aktivnosti (m/m ²):	Smanjenje udjela svih vozila za 25,0 %.
Procjena troškova:	90.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 3:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.1. / -
Mjera upravljanja bukom:	Smanjenje gustoće prometa upravljanjem prometom
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera

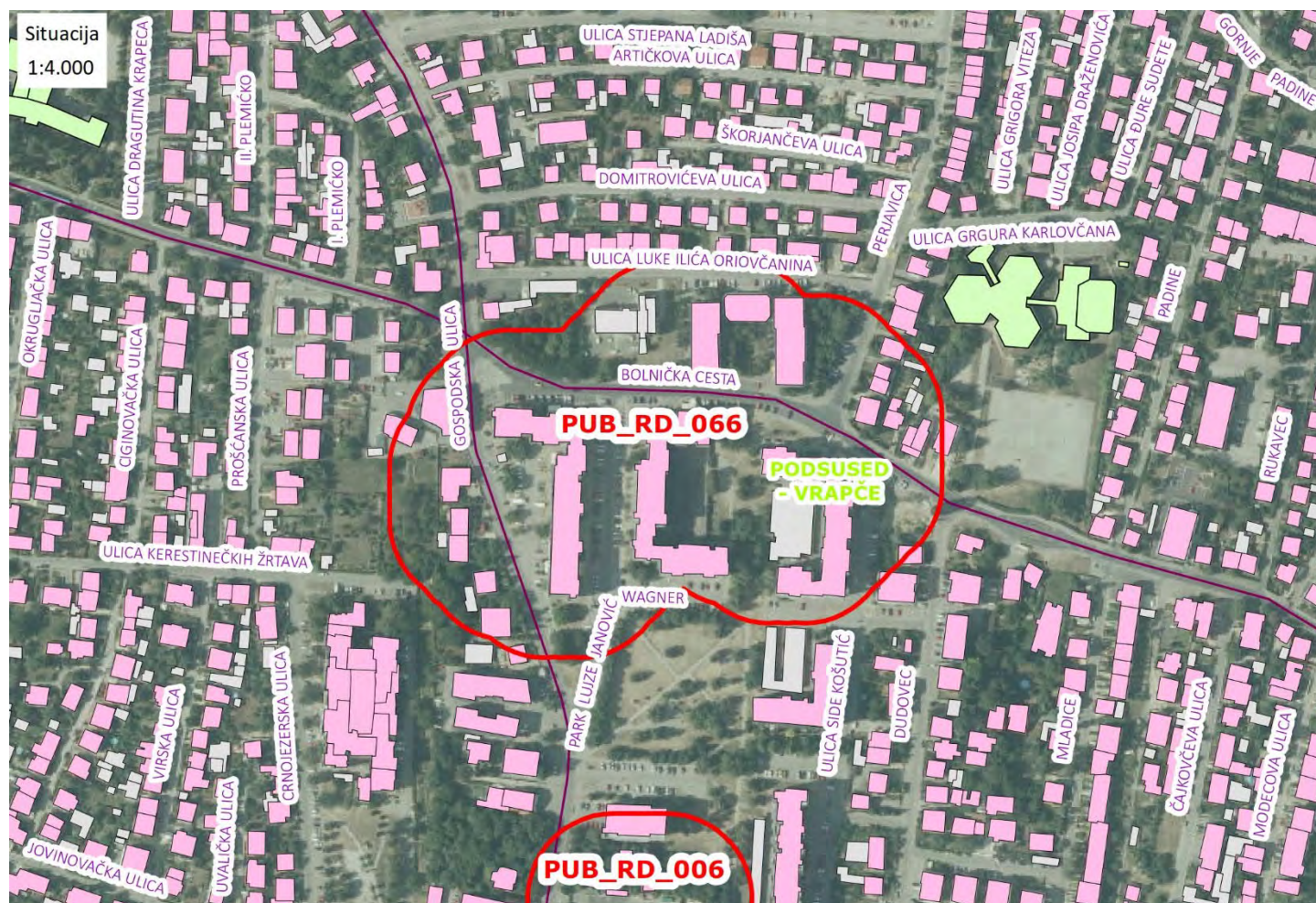
Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije u Vlaškoj ulici u duljini l= 290 m; S= 1740 m ² i u Bauerovoj ulici u duljini l= 160 m; S= 960 m ² s tihom kolničkom konstrukcijom. Ukupna duljina zamjene iznosi l= 450 m; S= 2700 m ² uz rekonstrukciju prijelaznih naprava u križanju.
Procjena troškova:	727.500,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

Izvor buke:

Cestovni promet

Indeks buke PRP=

1290498



INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	1255	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	536
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	22	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	0

PODACI O PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM

Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem indeksu buke (PRP) područja upravljanja bukom	9 *
Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem broju stanovnika unutar područja upravljanja bukom	22 **
Kriterij uvrštavanja u akcijski plan upravljanja bukom	1 %
Prisutnost ostalih glavnih izvora buke u blizini područja upravljanja bukom	-
Nositelj provedbe aktivnosti (obveznik)	Grad Zagreb

* - Manji broj predstavlja viši prioritet

** - Manji broj predstavlja viši prioritet

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 066 (PUB_RD_066)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na Bolničkoj cesti u duljini l= 400 m; S= 2400 m ² i u Gospodskoj ulici u duljini l= 450 m; S= 2700 m ² s tihom kolničkom konstrukcijom. Ukupna duljina zamjene iznosi l= 850 m; S= 5100 m ² .
Procjena troškova:	1.147.500,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

SCENARIJ 3:

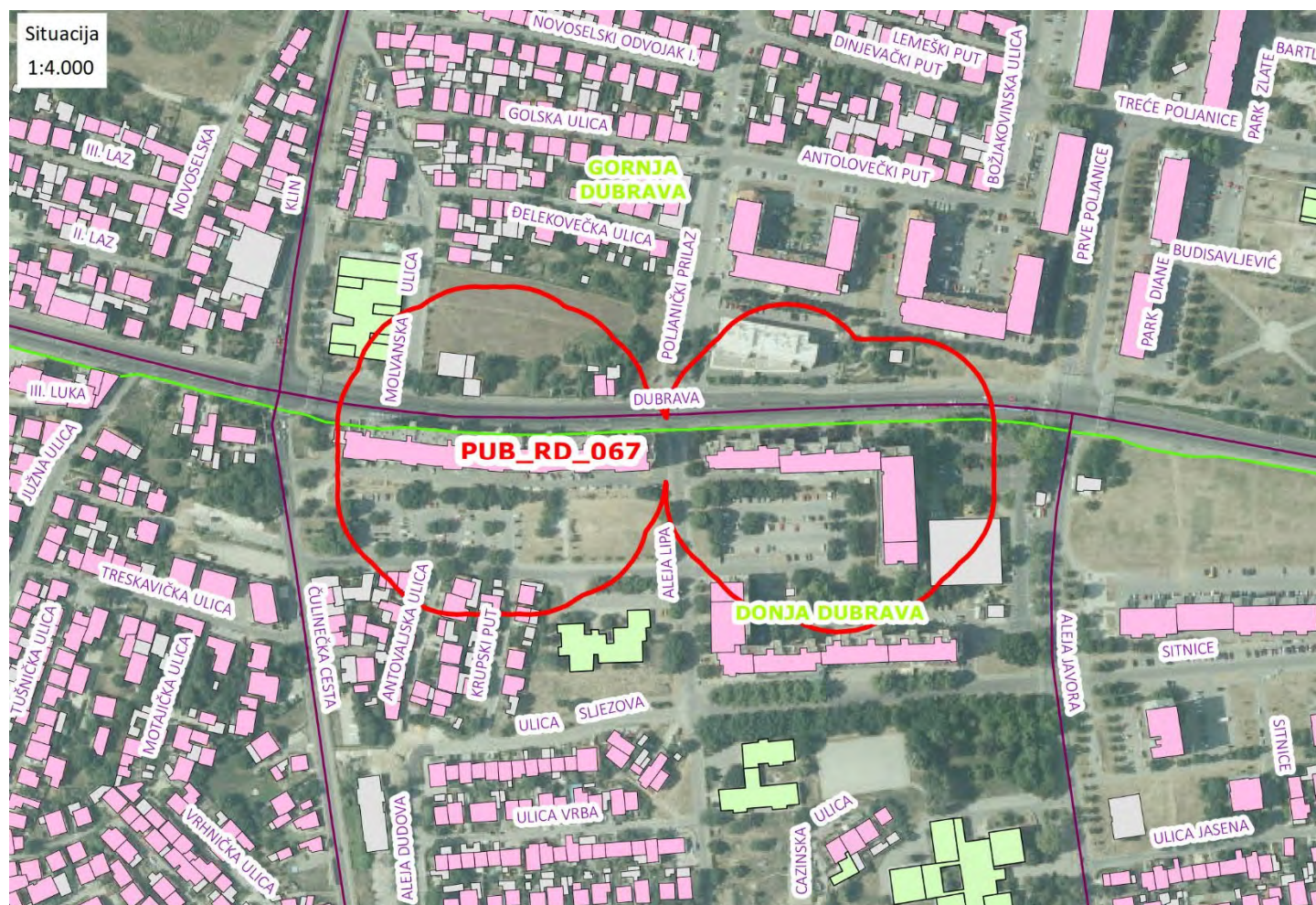
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

Izvor buke:

Cestovni promet

Indeks buke PRP=

1124322



INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	1121	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	468
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	15	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	1

PODACI O PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM

Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem indeksu buke (PRP) područja upravljanja bukom	13 *
Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem broju stanovnika unutar područja upravljanja bukom	26 **
Kriterij uvrštavanja u akcijski plan upravljanja bukom	1 %
Prisutnost ostalih glavnih izvora buke u blizini područja upravljanja bukom	Tramvajski promet
Nositelj provedbe aktivnosti (obveznik)	Grad Zagreb

* - Manji broj predstavlja viši prioritet

** - Manji broj predstavlja viši prioritet

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 067 (PUB_RD_067)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C2. / C2.1. / C2.1.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zidovi za zaštite od buke – razni materijali
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Izgradnja novog zida za zaštitu od buke sa sjeverne strane Avenije Dubrava u duljini od l= 250 m, na visinu h= 4 m; S= 1000 m ² .
Procjena troškova:	1.500.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije (Avenija Dubrava) s tihom kolničkom konstrukcijom u ukupnoj duljini l= 460 m; S= 2760 m ² .
Procjena troškova:	621.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 3:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C2. / C2.1. / C2.1.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zidovi za zaštite od buke – razni materijali
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Izgradnja novog zida za zaštitu od buke sa sjeverne strane Avenije Dubrava u duljini od l= 250 m, na visinu h= 4 m; S= 1000 m ² , te zamjena postojeće kolničke konstrukcije (Avenija Dubrava) s tihom kolničkom konstrukcijom u ukupnoj duljini l= 460 m; S=2760 m ² .
Procjena troškova:	2.121.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

PUB_RD_068 - SCENARIJI UPRAVLJANJA BUKOM

Izvor buke:

Cestovni promet

Indeks buke PRP=

710006



INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	1229	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	699
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	28	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	0

PODACI O PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM

Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem indeksu buke (PRP) područja upravljanja bukom	25 *
Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem broju stanovnika unutar područja upravljanja bukom	23 **
Kriterij uvrštavanja u akcijski plan upravljanja bukom	1 %
Prisutnost ostalih glavnih izvora buke u blizini područja upravljanja bukom	Željeznički promet
Nositelj provedbe aktivnosti (obveznik)	Grad Zagreb

* - Manji broj predstavlja viši prioritet

** - Manji broj predstavlja viši prioritet

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 068 (PUB_RD_068)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C2. / C2.1. / C2.1.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zidovi za zaštite od buke – razni materijali
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Izgradnja novog zida za zaštitu od buke u Ulici kneza Branimira u duljini od l= 700 m, na visinu h= 4 m; S= 2800 m ² .
Procjena troškova:	4.200.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije (Ulica kneza Branimira) s tihom kolničkom konstrukcijom u ukupnoj duljini l= 700 m; S= 8400 m ² .
Procjena troškova:	1.890.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 3:

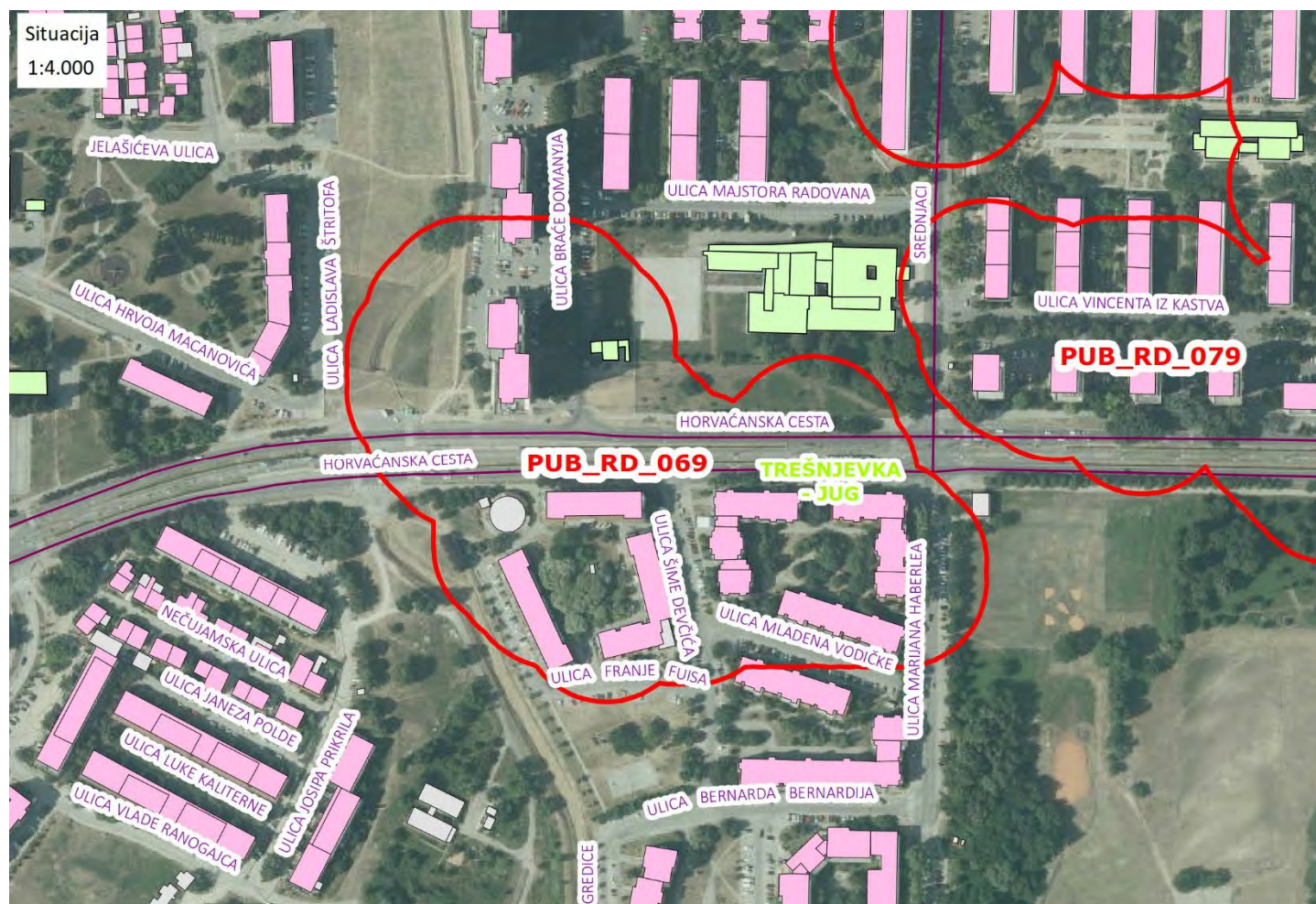
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

Izvor buke:

Cestovni promet

Indeks buke PRP=

1179580



INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	1459	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	717
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	17	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	3

PODACI O PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM

Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem indeksu buke (PRP) područja upravljanja bukom	11 *
Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem broju stanovnika unutar područja upravljanja bukom	20 **
Kriterij uvrštavanja u akcijski plan upravljanja bukom	1 %
Prisutnost ostalih glavnih izvora buke u blizini područja upravljanja bukom	Tramvajski promet
Nositelj provedbe aktivnosti (obveznik)	Grad Zagreb

* - Manji broj predstavlja viši prioritet

** - Manji broj predstavlja viši prioritet

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 069 (PUB_RD_069)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.2. / C1.2.2.
Mjera upravljanja bukom:	Upravljanje prometom teških vozila kroz zabranu i ograničenja toka prometa teških vozila
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.3.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s jednoslojnom asfalt poroznom kolničkom konstrukcijom
Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na Horvaćanskoj cesti u duljini l= 1600 m; S= 8400 m ² , zatim zabrana prometa teških vozila na dijelu Horvaćanske ceste prema Ujevićevoj ulici, te zamjena postojeće kolničke konstrukcije na Selskoj cesti .
Procjena troškova:	4.177.500,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.1. / C1.1.3.
Mjera upravljanja bukom:	Ograničenje cestovnog prometa
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.2. / C1.2.2.
Mjera upravljanja bukom:	Upravljanje prometom teških vozila kroz zabranu i ograničenja toka prometa teških vozila
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.1. / C1.1.3.
Mjera upravljanja bukom:	Ograničenje cestovnog prometa
Opis aktivnosti (m/m ²):	Ograničenje brzine osobnih vozila tijekom večeri i noći na 50 km/h, odnosno 40 km/h, zatim zabrana prometa teških vozila na dijelu Horvaćanske ceste prema Ujevićevoj cesti i ograničenje brzine osobnih vozila na 50 km/h u Selskoj cesti.
Procjena troškova:	120.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 3:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C2. / C2.1. / C2.1.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zidovi za zaštite od buke – razni materijali
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Izgradnja novog zida za zaštitu od buke sa istočne i zapadne strane Selske ceste u duljini od l= 580 m, na visinu h= 3 m; S= 1740 m ² .
Procjena troškova:	2.610.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

Izvor buke:

Cestovni promet

Indeks buke PRP=

1093458



INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	1720	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	960
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	13	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	1

PODACI O PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM

Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem indeksu buke (PRP) područja upravljanja bukom	14 *
Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem broju stanovnika unutar područja upravljanja bukom	17 **
Kriterij uvrštavanja u akcijski plan upravljanja bukom	1 %
Prisutnost ostalih glavnih izvora buke u blizini područja upravljanja bukom	Tramvajski promet
Nositelj provedbe aktivnosti (obveznik)	Grad Zagreb

* - Manji broj predstavlja viši prioritet

** - Manji broj predstavlja viši prioritet

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 070 (PUB_RD_070)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije u Ivanićgradskoj ulici u duljini l= 300 m; S= 1800 m ² s tihom kolničkom konstrukcijom.
Procjena troškova:	405.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

SCENARIJ 3:

Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

Izvor buke:

Cestovni promet

Indeks buke PRP=

1172423



INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	1766	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	747
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	24	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	0

PODACI O PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM

Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem indeksu buke (PRP) područja upravljanja bukom	12 *
Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem broju stanovnika unutar područja upravljanja bukom	16 **
Kriterij uvrštavanja u akcijski plan upravljanja bukom	1 %
Prisutnost ostalih glavnih izvora buke u blizini područja upravljanja bukom	Tramvajski promet
Nositelj provedbe aktivnosti (obveznik)	Grad Zagreb

* - Manji broj predstavlja viši prioritet

** - Manji broj predstavlja viši prioritet

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 071 (PUB_RD_071)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na Aveniji Dubrava u duljini l= 600 m; S= 3600 m ² s tihom kolničkom konstrukcijom.
Procjena troškova:	810.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C2. / C2.1. / C2.1.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zidovi za zaštite od buke – razni materijali
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Izgradnja novog zida za zaštitu od buke sa sjeverne strane Avenije Dubrava na visinu h= 4 m; l= 400 m; S= 1600 m ² .
Procjena troškova:	2.400.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 3:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	C2. / C2.1. / C2.1.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zidovi za zaštite od buke – razni materijali
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na Aveniji Dubrava u duljini l= 600 m; S= 3600 m ² s tihom kolničkom konstrukcijom, te izgradnja novog zida za zaštitu od buke sa sjeverne strane Avenije Dubrava na visinu h= 4 m; l= 400 m; S= 1600 m ² .
Procjena troškova:	3.210.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

Izvor buke:

Cestovni promet

Indeks buke PRP=

916059



INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	1044	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	574
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	10	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	0

PODACI O PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM

Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem indeksu buke (PRP) područja upravljanja bukom	18 *
Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem broju stanovnika unutar područja upravljanja bukom	28 **
Kriterij uvrštavanja u akcijski plan upravljanja bukom	1 %
Prisutnost ostalih glavnih izvora buke u blizini područja upravljanja bukom	Tramvajski promet
Nositelj provedbe aktivnosti (obveznik)	Grad Zagreb

* - Manji broj predstavlja viši prioritet

** - Manji broj predstavlja viši prioritet

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 072 (PUB_RD_072)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C2. / C2.1. / C2.1.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zidovi za zaštite od buke – razni materijali
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Izgradnja novog zida za zaštitu od buke u Ulici grada Vukovara i Držićevoj ulici u duljini od l= 500 m, na visinu h= 4 m; S= 2000 m ² .
Procjena troškova:	3.000.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije (Ulica grada Vukovara) s tihom kolničkom konstrukcijom u ukupnoj duljini l= 1000 m; S= 9000 m ² , te u duljini l= 600 m; S= 5400 m ² na Aveniji Marina Držića . Ukupna duljina zamjene iznosi l= 1600 m; S= 14400 m ²
Procjena troškova:	3.240.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 3:

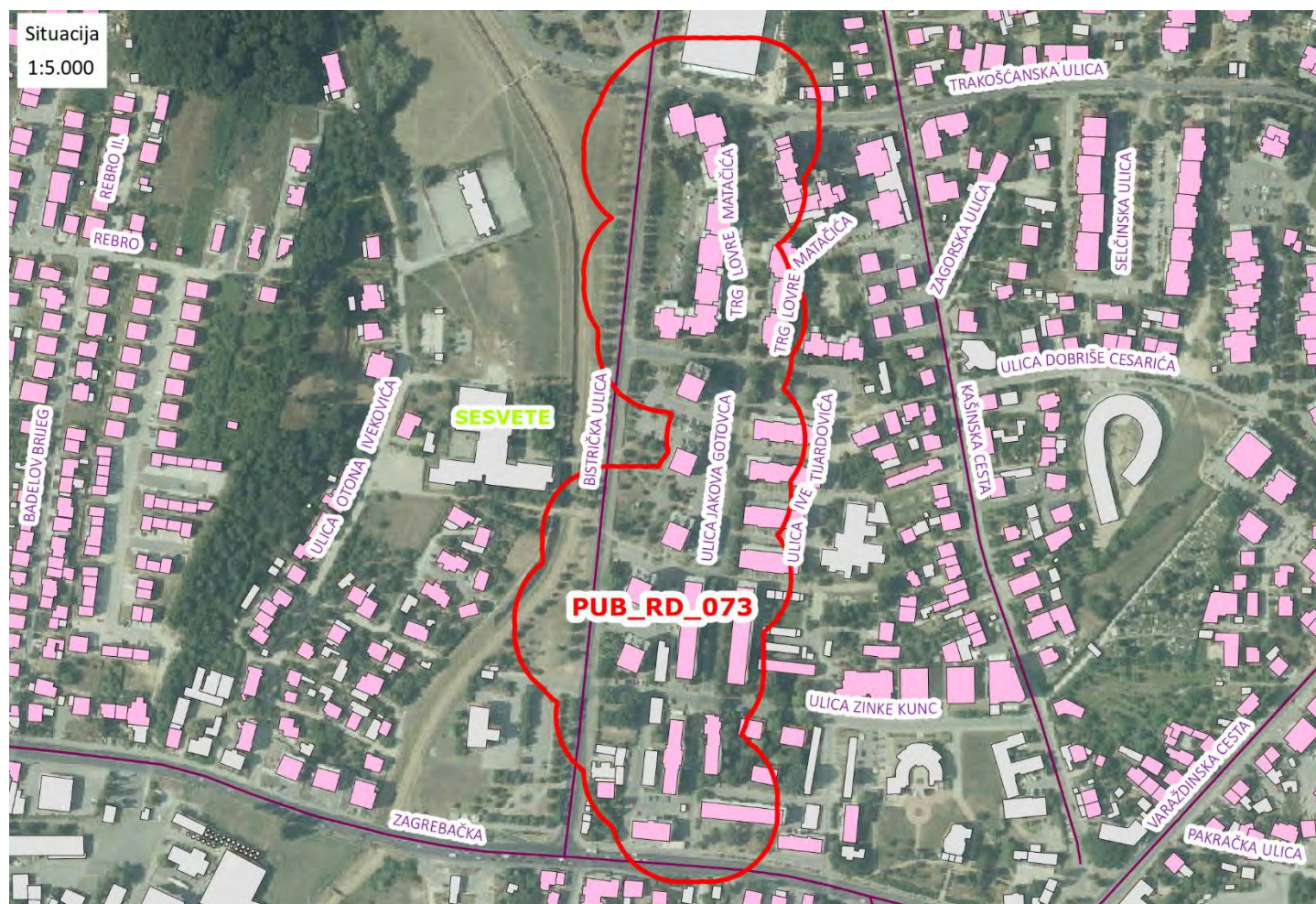
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

Izvor buke:

Cestovni promet

Indeks buke PRP=

1464047



INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	2159	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	873
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	32	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	0

PODACI O PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM

Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem indeksu buke (PRP) područja upravljanja bukom	7 *
Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem broju stanovnika unutar područja upravljanja bukom	11 **
Kriterij uvrštavanja u akcijski plan upravljanja bukom	1 %
Prisutnost ostalih glavnih izvora buke u blizini područja upravljanja bukom	-
Nositelj provedbe aktivnosti (obveznik)	Grad Zagreb

* - Manji broj predstavlja viši prioritet

** - Manji broj predstavlja viši prioritet

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 073 (PUB_RD_073)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na Bistričkoj ulici u duljini l= 650 m; S= 3900 m ² i na Zagrebačkoj cesti u duljini l= 250 m; S= 3000 m ² s tihom kolničkom konstrukcijom. Ukupna duljina zamjene iznosi l= 900 m; S= 6900 m ² .
Procjena troškova:	1.552.500,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

SCENARIJ 3:

Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

Izvor buke:

Cestovni promet

Indeks buke PRP=

1230446



INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	1796	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	931
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	78	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	2

PODACI O PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM

Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem indeksu buke (PRP) područja upravljanja bukom	10 *
Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem broju stanovnika unutar područja upravljanja bukom	15 **
Kriterij uvrštavanja u akcijski plan upravljanja bukom	1 %
Prisutnost ostalih glavnih izvora buke u blizini područja upravljanja bukom	Tramvajski promet
Nositelj provedbe aktivnosti (obveznik)	Grad Zagreb

* - Manji broj predstavlja viši prioritet

** - Manji broj predstavlja viši prioritet

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 074 (PUB_RD_074)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.5. / C1.5.1.
Mjera upravljanja bukom:	Rekonstrukcija prijelaznih naprava
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na Aveniji Dubrava u duljini l= 700 m; S= 4200 m ² s tihom kolničkom konstrukcijom, te rekonstrukcija prijelaznih naprava u križanju.
Procjena troškova:	975.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

SCENARIJ 3:

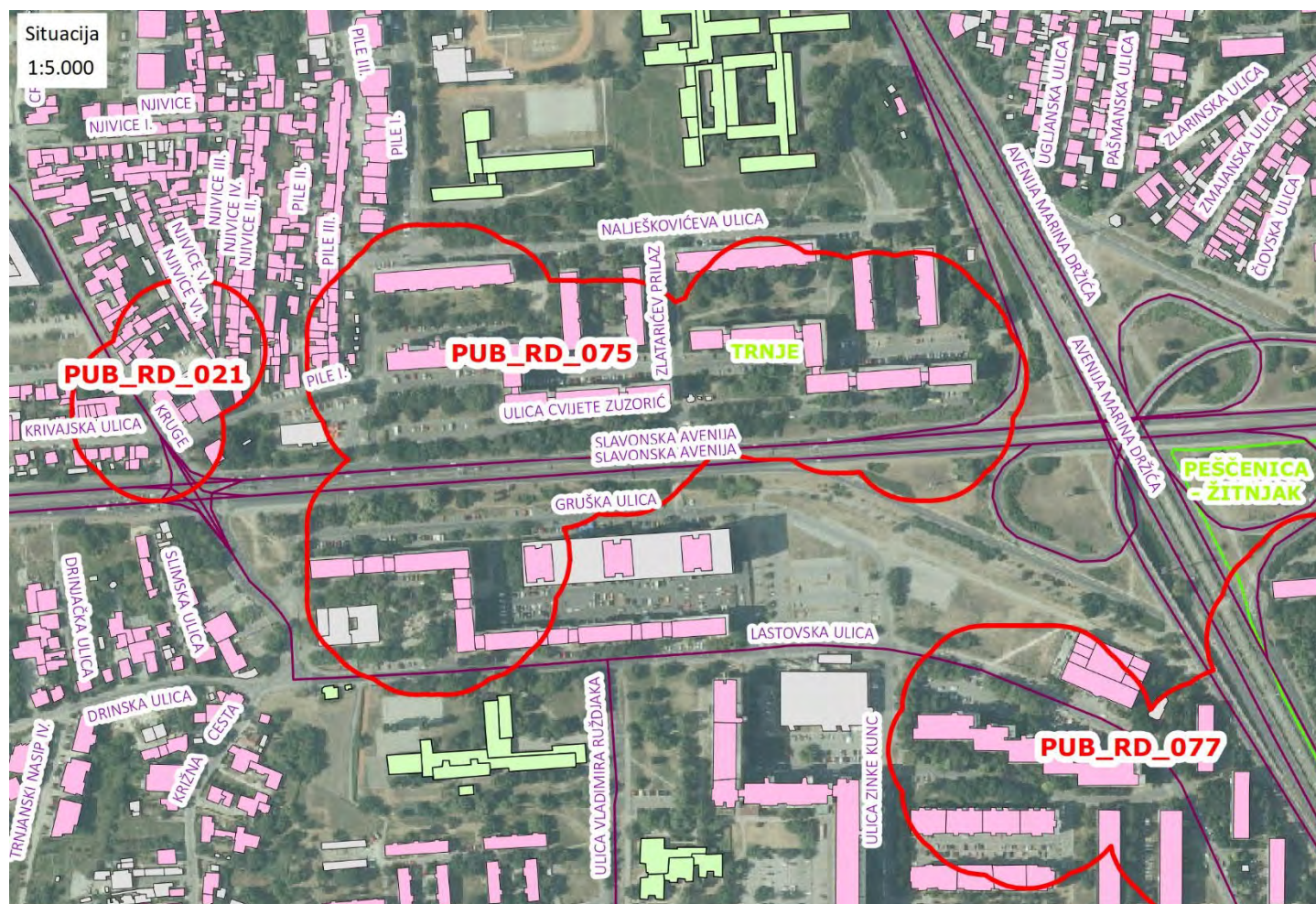
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

Izvor buke:

Cestovni promet

Indeks buke PRP=

1581311



INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	2770	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	1422
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	52	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	0

PODACI O PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM

Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem indeksu buke (PRP) područja upravljanja bukom	6 *
Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem broju stanovnika unutar područja upravljanja bukom	9 **
Kriterij uvrštavanja u akcijski plan upravljanja bukom	1 %
Prisutnost ostalih glavnih izvora buke u blizini područja upravljanja bukom	-
Nositelj provedbe aktivnosti (obveznik)	Grad Zagreb

* - Manji broj predstavlja viši prioritet

** - Manji broj predstavlja viši prioritet

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 075 (PUB_RD_075)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera

Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na Slavonskoj aveniji u duljini l= 1260 m; S= 7560 m ² i na rampi Slavonske avenije u duljini l= 400 m; S= 1200 m ² s tihom kolničkom konstrukcijom. Ukupna duljina zamjene iznosi l= 1660 m; S= 8760 m ² .
Procjena troškova:	1.971.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C2. / C2.1. / C2.1.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zidovi za zaštite od buke – razni materijali
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera

Opis aktivnosti (m/m ²):	Izgradnja novog zida za zaštitu od buke sa južne strane Slavonske avenije na visinu h= 5 m; l= 510 m; S= 2550 m ² i sa sjeverne strane Slavonske avenije na visinu h= 5 m; l= 660 m; S= 3300 m ² . Ukupna duljina izgradnje iznosi l= 1170 m; S= 5850 m ² .
Procjena troškova:	8.775.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 3:

Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera

Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

Izvor buke:

Cestovni promet

Indeks buke PRP=

1374530



INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	2643	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	1376
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	52	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	0

PODACI O PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM

Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem indeksu buke (PRP) područja upravljanja bukom	8 *
Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem broju stanovnika unutar područja upravljanja bukom	10 **
Kriterij uvrštavanja u akcijski plan upravljanja bukom	1 %
Prisutnost ostalih glavnih izvora buke u blizini područja upravljanja bukom	-
Nositelj provedbe aktivnosti (obveznik)	Grad Zagreb

* - Manji broj predstavlja viši prioritet

** - Manji broj predstavlja viši prioritet

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 076 (PUB_RD_076)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.2. / C1.2.2.
Mjera upravljanja bukom:	Upravljanje prometom teških vozila kroz zabranu i ograničenja toka prometa teških vozila
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.1. / C1.1.3.
Mjera upravljanja bukom:	Ograničenje cestovnog prometa
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Zabrana prometa teških vozila tijekom noći u Ulici Dragutina Golika, te ograničenje brzine osobnih vozila na 40 km/h tijekom dana, večeri i noći.
Procjena troškova:	90.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

SCENARIJ 3:

Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

Izvor buke:

Cestovni promet

Indeks buke PRP=

2638029



INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	3202	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	1788
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	54	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	1

PODACI O PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM

Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem indeksu buke (PRP) područja upravljanja bukom	4 *
Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem broju stanovnika unutar područja upravljanja bukom	7 **
Kriterij uvrštavanja u akcijski plan upravljanja bukom	1 %
Prisutnost ostalih glavnih izvora buke u blizini područja upravljanja bukom	Tramvajski promet
Nositelj provedbe aktivnosti (obveznik)	Grad Zagreb

* - Manji broj predstavlja viši prioritet

** - Manji broj predstavlja viši prioritet

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 077 (PUB_RD_077)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera

Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na Aveniji Marina Držića u duljini l= 1460 m; S= 11070 m ² i u Lastovskoj ulici u duljini l= 700 m; S= 4200 m ² s tihom kolničkom konstrukcijom. Ukupna duljina zamjene iznosi l= 2160 m; S= 15270 m ² .
Procjena troškova:	3.435.750,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C2. / C2.1. / C2.1.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zidovi za zaštite od buke – razni materijali
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera

Opis aktivnosti (m/m ²):	Izgradnja novog zida za zaštitu od buke na Aveniji Marina Držića na visinu h= 3 m; l= 990 m; S= 2970 m ² , te zamjena postojeće kolničke konstrukcije u Lastovskoj ulici u duljini l= 700 m; S= 4200 m ² s tihom kolničkom konstrukcijom.
Procjena troškova:	5.400.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 3:

Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera

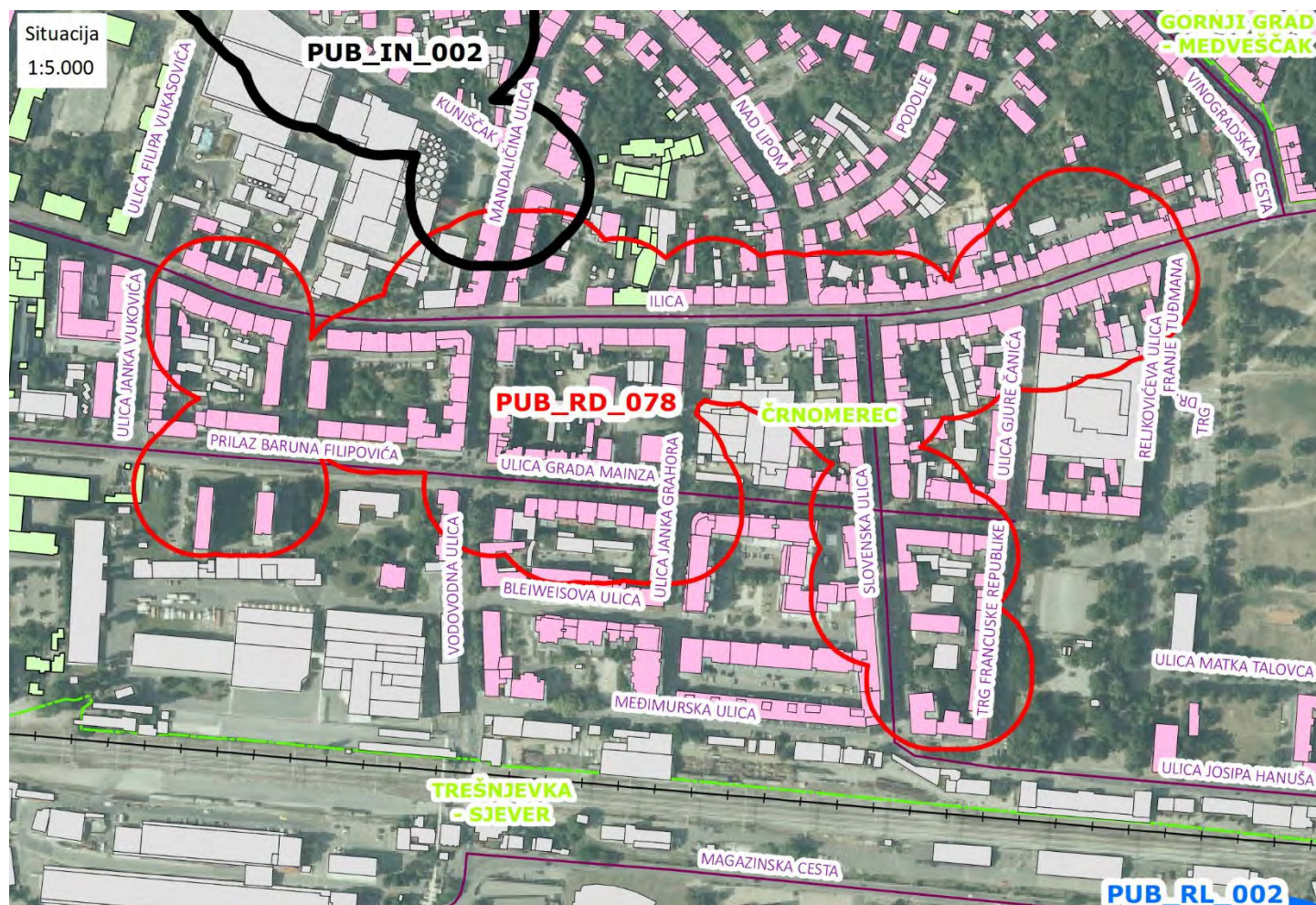
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

Izvor buke:

Cestovni promet

Indeks buke PRP=

2914908



INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	4175	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	2532
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	215	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	5

PODACI O PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM

Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem indeksu buke (PRP) područja upravljanja bukom	3 *
Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem broju stanovnika unutar područja upravljanja bukom	5 **
Kriterij uvrštavanja u akcijski plan upravljanja bukom	1 %
Prisutnost ostalih glavnih izvora buke u blizini područja upravljanja bukom	Tramvajski promet
Nositelj provedbe aktivnosti (obveznik)	Grad Zagreb

* - Manji broj predstavlja viši prioritet

** - Manji broj predstavlja viši prioritet

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 078 (PUB_RD_078)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.5. / C1.5.1.
Mjera upravljanja bukom:	Rekonstrukcija prijelaznih naprava
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije u Ilici u duljini l= 1000 m; S= 6000 m ² , Ulici grada Mainza u duljini l= 700 m; S= 6300 m ² i u Slovenskoj ulici u duljini l= 340 m; S= 1920 m ² s tihom kolničkom konstrukcijom. Ukupna duljina zamjene iznosi l= 20
Procjena troškova:	3.199.500,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.3.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s jednoslojnom asfalt poroznom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.5. / C1.5.1.
Mjera upravljanja bukom:	Rekonstrukcija prijelaznih naprava
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije u Ilici u duljini l= 1000 m; S= 6000 m ² , Ulici grada Mainza u duljini l= 700 m; S= 6300 m ² i u Slovenskoj ulici u duljini l= 340 m; S= 1920 m ² s poroznim asfaltom. Ukupna duljina zamjene iznosi l= 2040 m; S= 14220 m
Procjena troškova:	3.199.500,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 3:

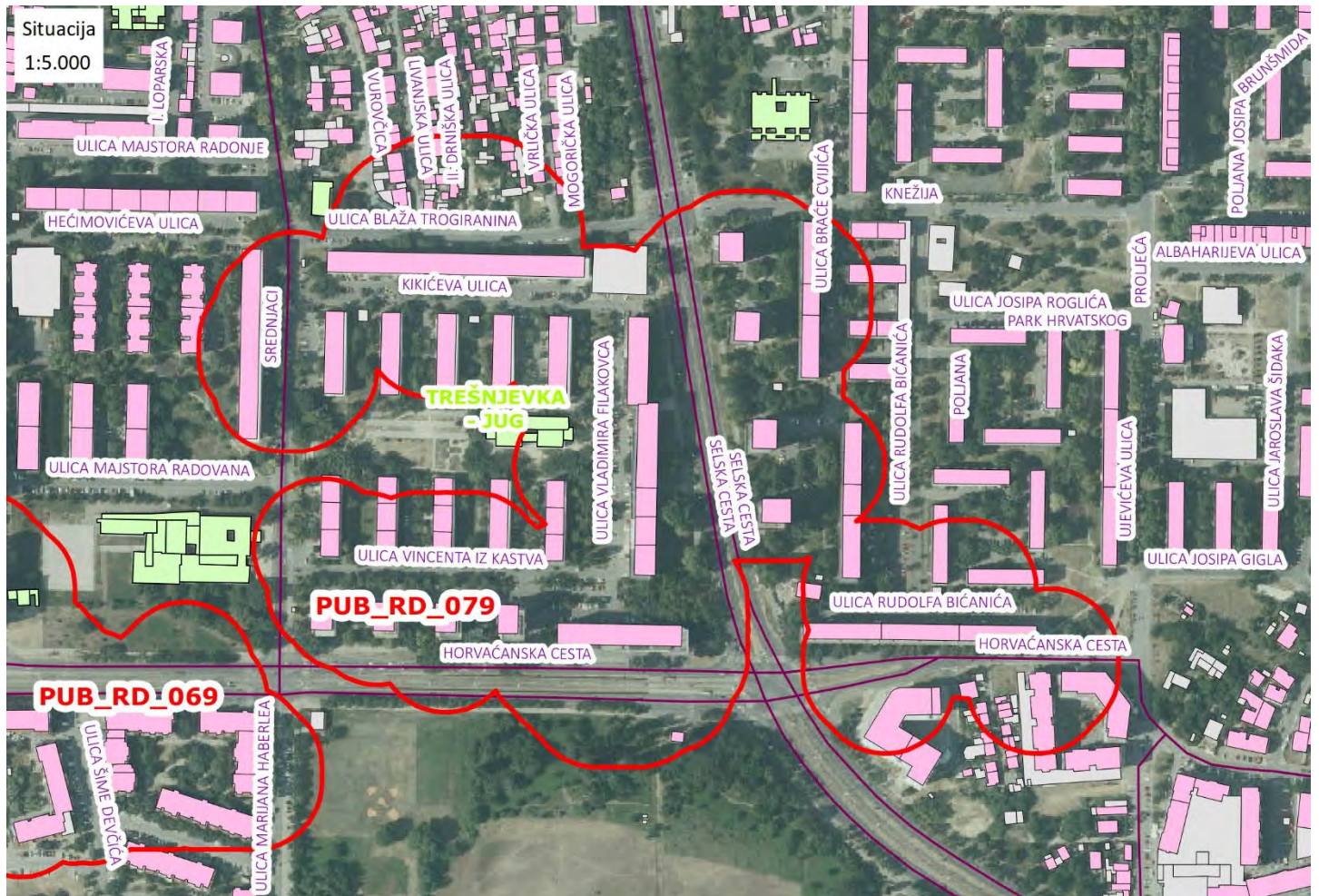
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.1. / -
Mjera upravljanja bukom:	Smanjenje gustoće prometa upravljanjem prometom
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Smanjenje udjela svih vozila za 25,0 % u području upravljanja bukom.
Procjena troškova:	90.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

Izvor buke:

Cestovni promet

Indeks buke PRP=

3325702



INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	6105	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	3400
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	83	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	5

PODACI O PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM

Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem indeksu buke (PRP) područja upravljanja bukom	2 *
Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem broju stanovnika unutar područja upravljanja bukom	1 **
Kriterij uvrštavanja u akcijski plan upravljanja bukom	1 %
Prisutnost ostalih glavnih izvora buke u blizini područja upravljanja bukom	Tramvajski promet
Nositelj provedbe aktivnosti (obveznik)	Grad Zagreb

* - Manji broj predstavlja viši prioritet

** - Manji broj predstavlja viši prioritet

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 079 (PUB_RD_079)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.2. / C1.2.2.
Mjera upravljanja bukom:	Upravljanje prometom teških vozila kroz zabranu i ograničenja toka prometa teških vozila
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.3.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s jednoslojnom asfalt poroznom kolničkom konstrukcijom
Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na Horvaćanskoj cesti u duljini l= 1600 m; S= 8400 m ² , zatim zabrana prometa teških vozila na dijelu Horvaćanske ceste prema Ujevićevoj ulici, te zamjena postojeće kolničke konstrukcije na Selskoj cesti.
Procjena troškova:	4.177.500,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.1. / C1.1.3.
Mjera upravljanja bukom:	Ograničenje cestovnog prometa
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.2. / C1.2.2.
Mjera upravljanja bukom:	Upravljanje prometom teških vozila kroz zabranu i ograničenja toka prometa teških vozila
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.1. / C1.1.3.
Mjera upravljanja bukom:	Ograničenje cestovnog prometa
Opis aktivnosti (m/m ²):	Ograničenje brzine osobnih vozila tijekom večeri i noći na 50 km/h, odnosno 40 km/h, zatim zabrana prometa teških vozila na dijelu Horvaćanske ceste prema Ujevićevoj cesti i ograničenje brzine osobnih vozila na 50 km/h u Selskoj cesti.
Procjena troškova:	120.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 3:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C2. / C2.1. / C2.1.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zidovi za zaštite od buke – razni materijali
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Izgradnja novog zida za zaštitu od buke sa istočne i zapadne strane Selske ceste u duljini od l= 580 m, na visinu h= 3 m; S= 1740 m ² .
Procjena troškova:	2.610.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

Izvor buke:

Cestovni promet

Indeks buke PRP=

4268602



INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	4509	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	2271
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	107	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	10

PODACI O PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM

Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem indeksu buke (PRP) područja upravljanja bukom	1 *
Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem broju stanovnika unutar područja upravljanja bukom	2 **
Kriterij uvrštavanja u akcijski plan upravljanja bukom	1 %
Prisutnost ostalih glavnih izvora buke u blizini područja upravljanja bukom	Tramvajski promet
Nositelj provedbe aktivnosti (obveznik)	Grad Zagreb

* - Manji broj predstavlja viši prioritet

** - Manji broj predstavlja viši prioritet

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 080 (PUB_RD_080)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C2. / C2.1. / C2.1.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zidovi za zaštite od buke – razni materijali
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Izgradnja novog zida za zaštitu od buke na južnoj strani Zagrebačke avenije u duljini od l= 800 m, na visinu h= 4 m; S= 3200 m ² , te na sjevernoj strani Ulice Ivana Matetića-Rongovljeva u duljini od l= 350 m, na visinu h= 3 m; S= 1050 m ² .
Procjena troškova:	6.375.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.1. / C1.1.3.
Mjera upravljanja bukom:	Ograničenje cestovnog prometa
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije (Ulica Ivana Matetića-Rongovljeva) s tihom kolničkom konstrukcijom u ukupnoj duljini l= 950 m; S= 3800 m ² uz ograničenje brzine osobnih vozila i teških vozila na Zagrebačkoj aveniji na 50 / 50 /50 km/h
Procjena troškova:	885.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 3:

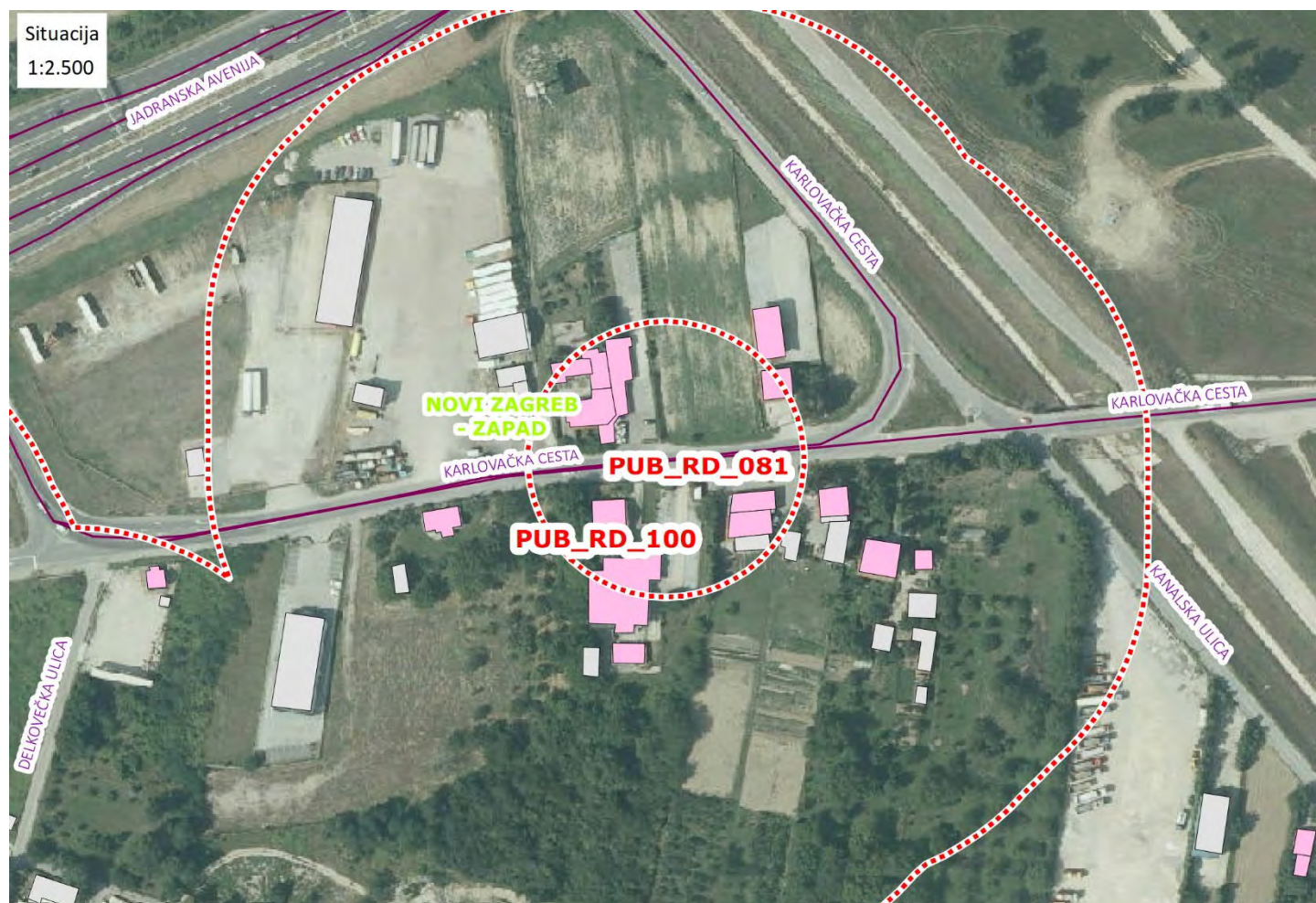
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

Izvor buke:

Cestovni promet - DC

Indeks buke PRP=

31599



INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	38	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	13
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	9	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	0

PODACI O PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM

Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem indeksu buke (PRP) područja upravljanja bukom	101 *
Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem broju stanovnika unutar područja upravljanja bukom	105 **
Kriterij uvrštavanja u akcijski plan upravljanja bukom	HAC / AZM / HC
Prisutnost ostalih glavnih izvora buke u blizini područja upravljanja bukom	-
Nositelj provedbe aktivnosti (obveznik)	Hrvatske ceste d.o.o.

* - Manji broj predstavlja viši prioritet

** - Manji broj predstavlja viši prioritet

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 034 (PUB_RD_081)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	DR1 / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Scenarij upravljanja bukom obveznika upravitelja glavne ceste
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

SCENARIJ 3:

Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

Izvor buke:

Cestovni promet - DC

Indeks buke PRP=

12656

Situacija
1:5.000



INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	21	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	8
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	7	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	0

PODACI O PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM

Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem indeksu buke (PRP) područja upravljanja bukom	106 *
Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem broju stanovnika unutar područja upravljanja bukom	107 **
Kriterij uvrštavanja u akcijski plan upravljanja bukom	HAC / AZM / HC
Prisutnost ostalih glavnih izvora buke u blizini područja upravljanja bukom	-
Nositelj provedbe aktivnosti (obveznik)	Hrvatske ceste d.o.o.

* - Manji broj predstavlja viši prioritet

** - Manji broj predstavlja viši prioritet

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 054 (PUB_RD_082)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	DR1 / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Scenarij upravljanja bukom obveznika upravitelja glavne ceste
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

SCENARIJ 3:

Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

Izvor buke:

Cestovni promet - DC

Indeks buke PRP=

33169



INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	118	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	44
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	11	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	0

PODACI O PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM

Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem indeksu buke (PRP) područja upravljanja bukom	99 *
Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem broju stanovnika unutar područja upravljanja bukom	97 **
Kriterij uvrštavanja u akcijski plan upravljanja bukom	HAC / AZM / HC
Prisutnost ostalih glavnih izvora buke u blizini područja upravljanja bukom	-
Nositelj provedbe aktivnosti (obveznik)	Hrvatske ceste d.o.o.

* - Manji broj predstavlja viši prioritet

** - Manji broj predstavlja viši prioritet

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 035 (PUB_RD_083)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	DR1 / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Scenarij upravljanja bukom obveznika upravitelja glavne ceste
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

SCENARIJ 3:

Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

Izvor buke:

Cestovni promet - DC

Indeks buke PRP=

32138



INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	41	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	15
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	10	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	0

PODACI O PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM

Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem indeksu buke (PRP) područja upravljanja bukom	100 *
Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem broju stanovnika unutar područja upravljanja bukom	104 **
Kriterij uvrštavanja u akcijski plan upravljanja bukom	HAC / AZM / HC
Prisutnost ostalih glavnih izvora buke u blizini područja upravljanja bukom	-
Nositelj provedbe aktivnosti (obveznik)	Hrvatske ceste d.o.o.

* - Manji broj predstavlja viši prioritet

** - Manji broj predstavlja viši prioritet

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 025 (PUB_RD_084)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	DR1 / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Scenarij upravljanja bukom obveznika upravitelja glavne ceste
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

SCENARIJ 3:

Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

Izvor buke:

Cestovni promet - DC

Indeks buke PRP=

26908

Situacija

1:5.000



INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	49	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	12
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	14	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	0

PODACI O PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM

Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem indeksu buke (PRP) područja upravljanja bukom	104 *
Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem broju stanovnika unutar područja upravljanja bukom	103 **
Kriterij uvrštavanja u akcijski plan upravljanja bukom	HAC / AZM / HC
Prisutnost ostalih glavnih izvora buke u blizini područja upravljanja bukom	-
Nositelj provedbe aktivnosti (obveznik)	Hrvatske ceste d.o.o.

* - Manji broj predstavlja viši prioritet

** - Manji broj predstavlja viši prioritet

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 055 (PUB_RD_085)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	DR1 / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Scenarij upravljanja bukom obveznika upravitelja glavne ceste
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

SCENARIJ 3:

Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

Izvor buke:

Cestovni promet - DC

Indeks buke PRP=

30247



INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	62	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	23
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	13	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	0

PODACI O PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM

Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem indeksu buke (PRP) područja upravljanja bukom	102 *
Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem broju stanovnika unutar područja upravljanja bukom	102 **
Kriterij uvrštavanja u akcijski plan upravljanja bukom	HAC / AZM / HC
Prisutnost ostalih glavnih izvora buke u blizini područja upravljanja bukom	-
Nositelj provedbe aktivnosti (obveznik)	Hrvatske ceste d.o.o.

* - Manji broj predstavlja viši prioritet

** - Manji broj predstavlja viši prioritet

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 056 (PUB_RD_086)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	DR1 / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Scenarij upravljanja bukom obveznika upravitelja glavne ceste
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

SCENARIJ 3:

Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

Izvor buke:

Cestovni promet - A2

Indeks buke PRP=

63225



INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	72	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	24
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	5	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	0

PODACI O PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM

Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem indeksu buke (PRP) područja upravljanja bukom	95 *
Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem broju stanovnika unutar područja upravljanja bukom	101 **
Kriterij uvrštavanja u akcijski plan upravljanja bukom	HAC / AZM / HC
Prisutnost ostalih glavnih izvora buke u blizini područja upravljanja bukom	-
Nositelj provedbe aktivnosti (obveznik)	Autocesta Zagreb - Macelj d.o.o.

* - Manji broj predstavlja viši prioritet

** - Manji broj predstavlja viši prioritet

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 018 (PUB_RD_087)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	DR1 / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Scenarij upravljanja bukom obveznika upravitelja glavne ceste
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

SCENARIJ 3:

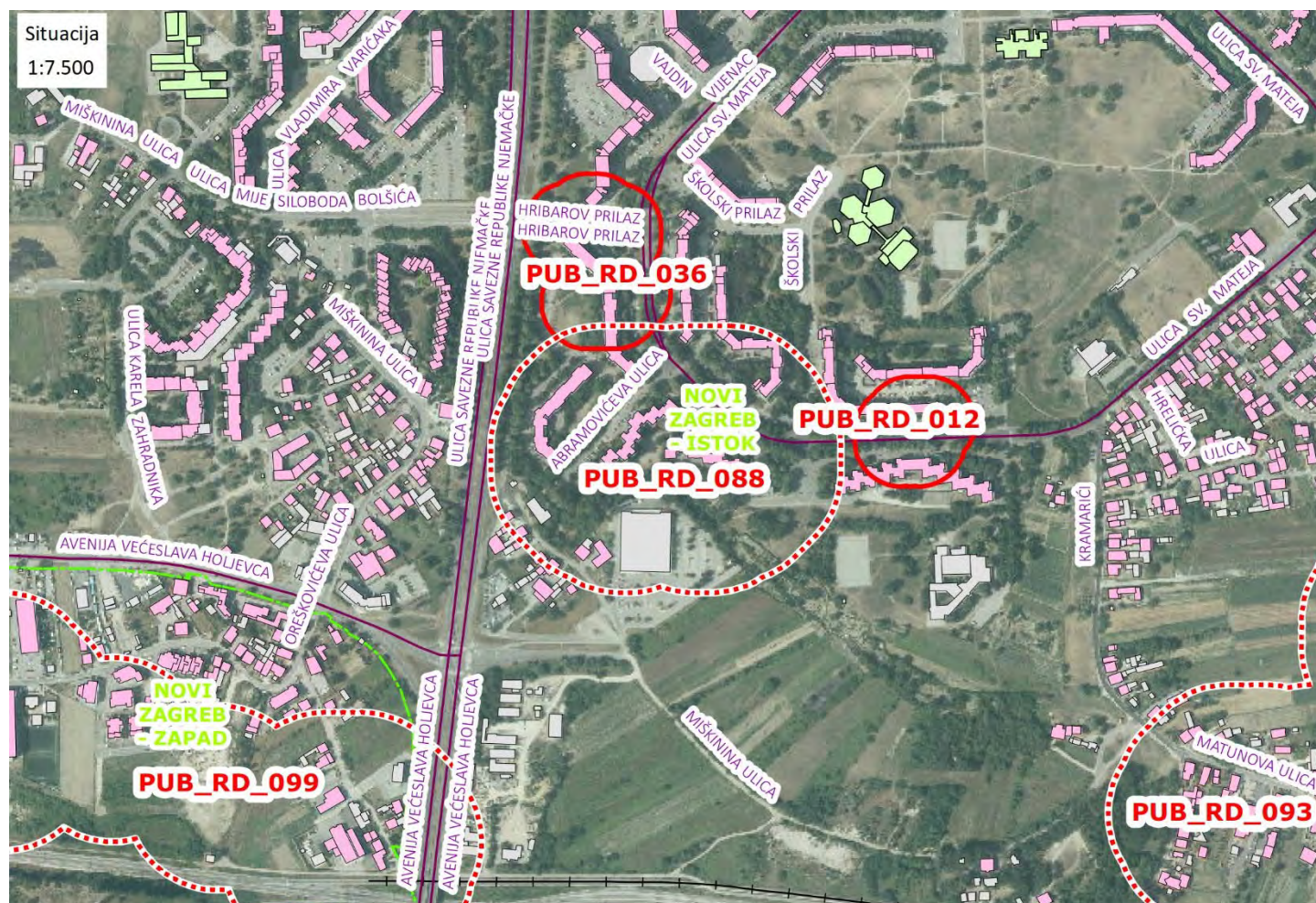
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

Izvor buke:

Cestovni promet - A3

Indeks buke PRP=

21237



INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	1213	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	569
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	20	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	0

PODACI O PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM

Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem indeksu buke (PRP) područja upravljanja bukom	105 *
Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem broju stanovnika unutar područja upravljanja bukom	24 **
Kriterij uvrštavanja u akcijski plan upravljanja bukom	HAC / AZM / HC
Prisutnost ostalih glavnih izvora buke u blizini područja upravljanja bukom	-
Nositelj provedbe aktivnosti (obveznik)	Hrvatske autoceste d.o.o.

* - Manji broj predstavlja viši prioritet

** - Manji broj predstavlja viši prioritet

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 011 (PUB_RD_088)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	DR1 / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Scenarij upravljanja bukom obveznika upravitelja glavne ceste
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

SCENARIJ 3:

Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

Izvor buke:

Cestovni promet - A4

Indeks buke PRP=

33965



INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	142	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	64
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	58	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	0

PODACI O PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM

Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem indeksu buke (PRP) područja upravljanja bukom	98 *
Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem broju stanovnika unutar područja upravljanja bukom	95 **
Kriterij uvrštavanja u akcijski plan upravljanja bukom	HAC / AZM / HC
Prisutnost ostalih glavnih izvora buke u blizini područja upravljanja bukom	-
Nositelj provedbe aktivnosti (obveznik)	Hrvatske autoceste d.o.o.

* - Manji broj predstavlja viši prioritet

** - Manji broj predstavlja viši prioritet

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 058 (PUB_RD_089)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	DR1 / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Scenarij upravljanja bukom obveznika upravitelja glavne ceste
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

SCENARIJ 3:

Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

Izvor buke:

Cestovni promet - A4

Indeks buke PRP=

29013



INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	121	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	50
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	45	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	0

PODACI O PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM

Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem indeksu buke (PRP) područja upravljanja bukom	103 *
Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem broju stanovnika unutar područja upravljanja bukom	96 **
Kriterij uvrštavanja u akcijski plan upravljanja bukom	HAC / AZM / HC
Prisutnost ostalih glavnih izvora buke u blizini područja upravljanja bukom	-
Nositelj provedbe aktivnosti (obveznik)	Hrvatske autoceste d.o.o.

* - Manji broj predstavlja viši prioritet

** - Manji broj predstavlja viši prioritet

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 060 (PUB_RD_090)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	DR1 / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Scenarij upravljanja bukom obveznika upravitelja glavne ceste
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

SCENARIJ 3:

Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

Izvor buke:

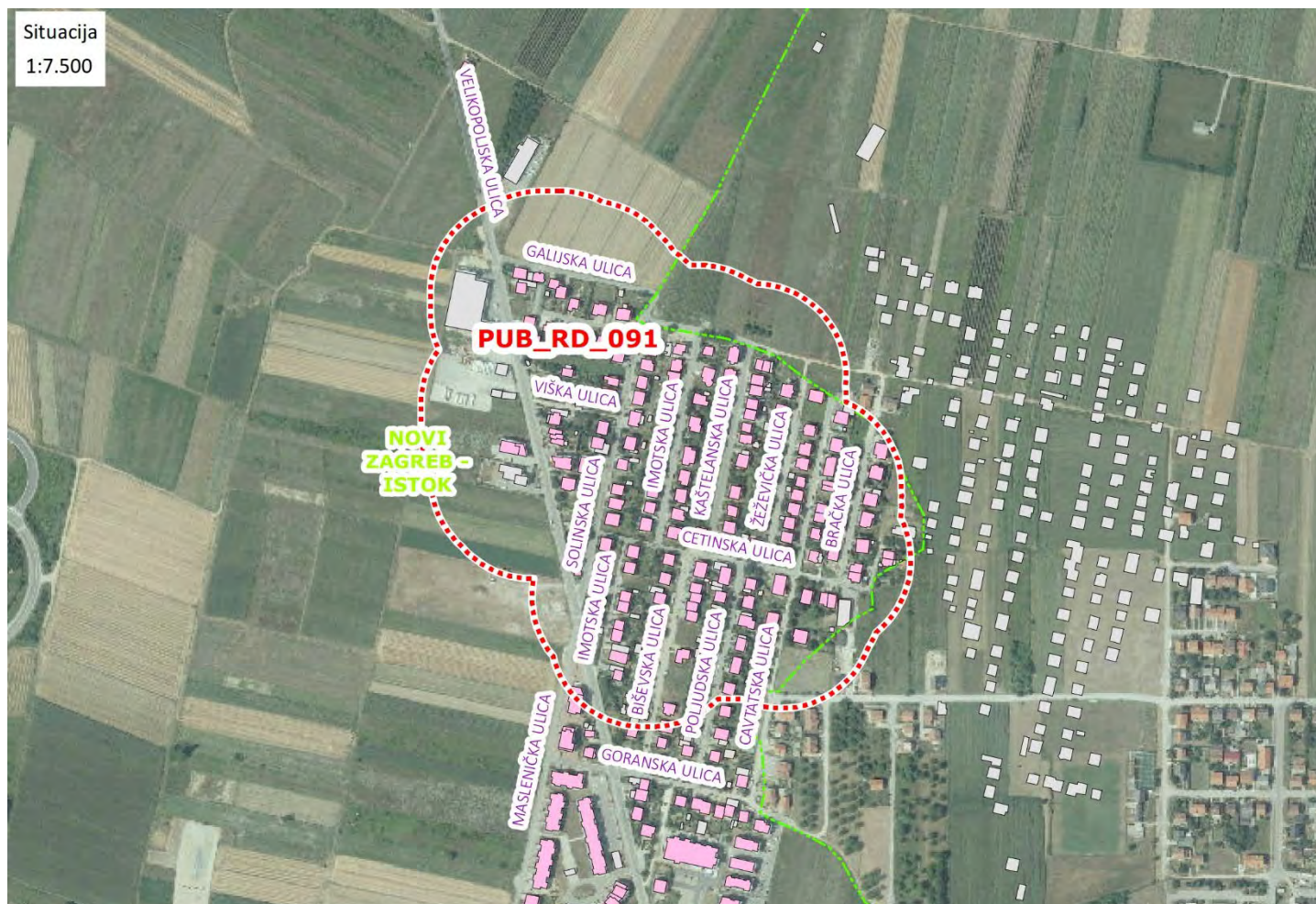
Cestovni promet - A11

Indeks buke PRP=

72757

Situacija

1:7.500



INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	811	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	264
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	177	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	0

PODACI O PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM

Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem indeksu buke (PRP) područja upravljanja bukom	94 *
Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem broju stanovnika unutar područja upravljanja bukom	41 **
Kriterij uvrštavanja u akcijski plan upravljanja bukom	HAC / AZM / HC
Prisutnost ostalih glavnih izvora buke u blizini područja upravljanja bukom	-
Nositelj provedbe aktivnosti (obveznik)	Hrvatske autoceste d.o.o.

* - Manji broj predstavlja viši prioritet

** - Manji broj predstavlja viši prioritet

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 001 (PUB_RD_091)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	DR1 / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Scenarij upravljanja bukom obveznika upravitelja glavne ceste
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

SCENARIJ 3:

Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

Izvor buke:

Cestovni promet - A3

Indeks buke PRP=

142501

Situacija

1:7.500



INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	544	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	161
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	149	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	0

PODACI O PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM

Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem indeksu buke (PRP) područja upravljanja bukom	90 *
Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem broju stanovnika unutar područja upravljanja bukom	51 **
Kriterij uvrštavanja u akcijski plan upravljanja bukom	HAC / AZM / HC
Prisutnost ostalih glavnih izvora buke u blizini područja upravljanja bukom	-
Nositelj provedbe aktivnosti (obveznik)	Hrvatske autoceste d.o.o.

* - Manji broj predstavlja viši prioritet

** - Manji broj predstavlja viši prioritet

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 027 (PUB_RD_092)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	DR1 / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Scenarij upravljanja bukom obveznika upravitelja glavne ceste
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

SCENARIJ 3:

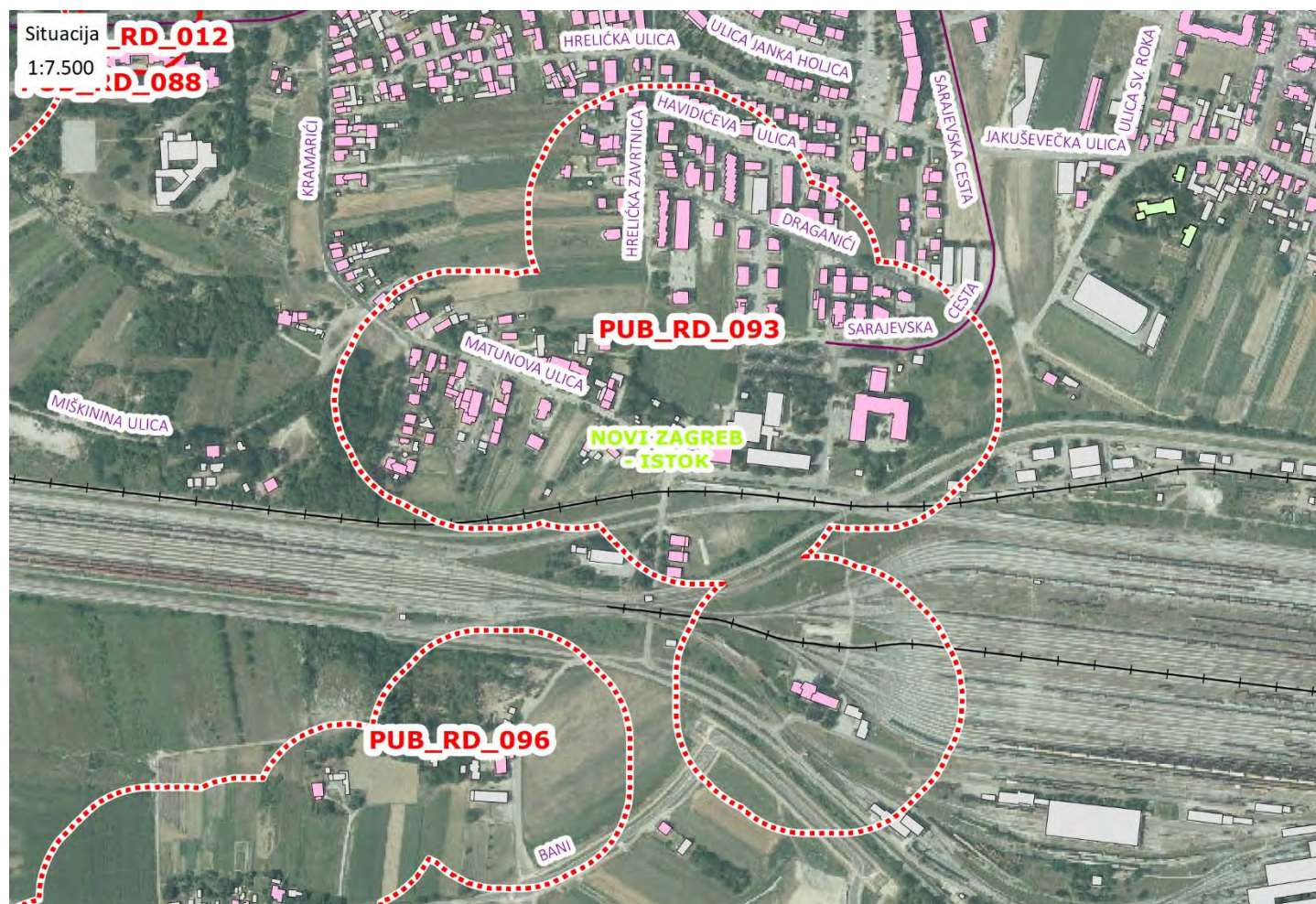
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

Izvor buke:

Cestovni promet - A3

Indeks buke PRP=

96268



INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	948	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	417
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	141	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	0

PODACI O PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM

Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem indeksu buke (PRP) područja upravljanja bukom	93 *
Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem broju stanovnika unutar područja upravljanja bukom	34 **
Kriterij uvrštavanja u akcijski plan upravljanja bukom	HAC / AZM / HC
Prisutnost ostalih glavnih izvora buke u blizini područja upravljanja bukom	Željeznički promet
Nositelj provedbe aktivnosti (obveznik)	Hrvatske autoceste d.o.o.

* - Manji broj predstavlja viši prioritet

** - Manji broj predstavlja viši prioritet

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 032 (PUB_RD_093)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	DR1 / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Scenarij upravljanja bukom obveznika upravitelja glavne ceste
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

SCENARIJ 3:

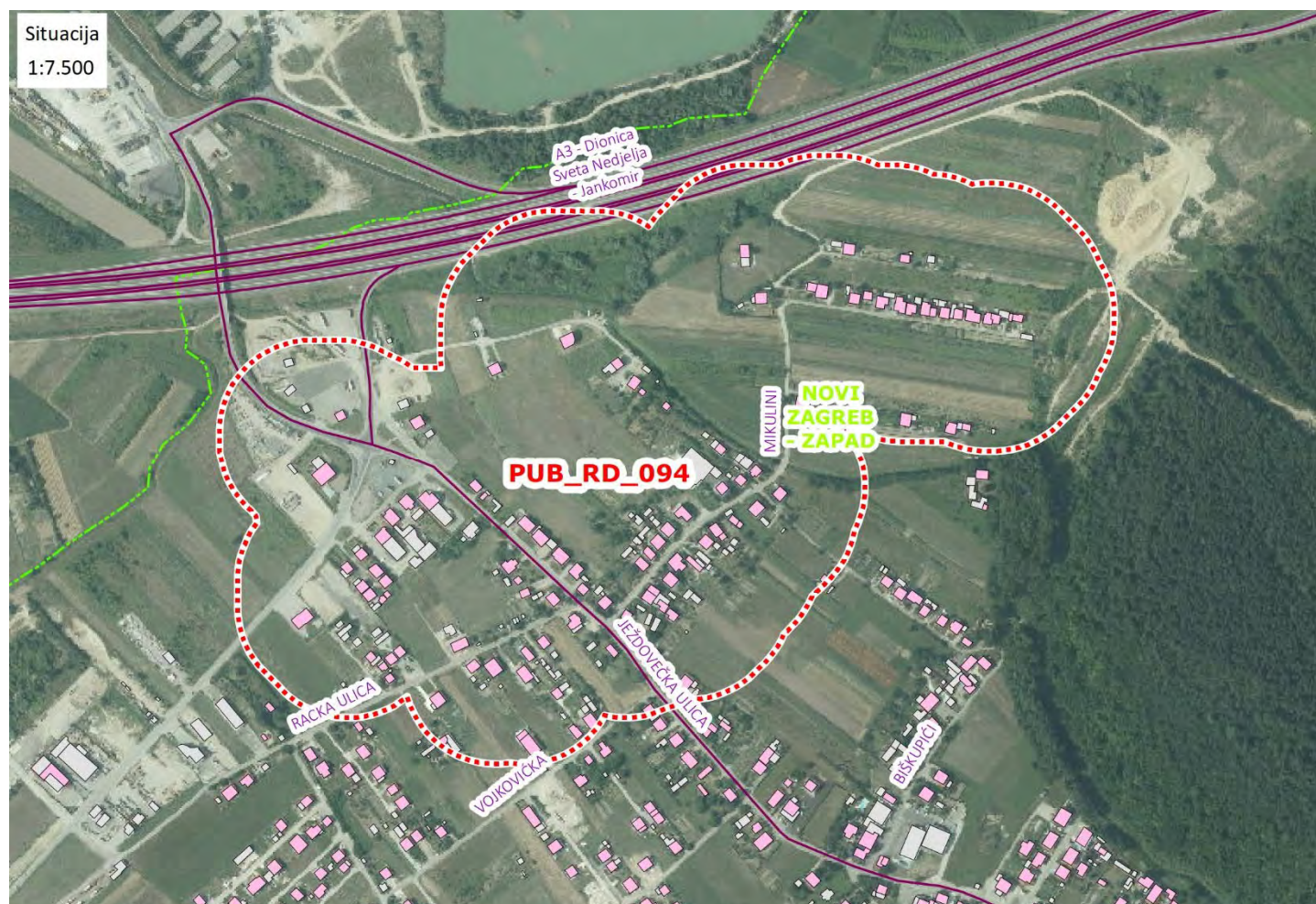
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

Izvor buke:

Cestovni promet - A3

Indeks buke PRP=

130550



INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	332	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	103
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	110	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	0

PODACI O PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM

Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem indeksu buke (PRP) područja upravljanja bukom	91 *
Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem broju stanovnika unutar područja upravljanja bukom	77 **
Kriterij uvrštavanja u akcijski plan upravljanja bukom	HAC / AZM / HC
Prisutnost ostalih glavnih izvora buke u blizini područja upravljanja bukom	-
Nositelj provedbe aktivnosti (obveznik)	Hrvatske autoceste d.o.o.

* - Manji broj predstavlja viši prioritet

** - Manji broj predstavlja viši prioritet

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 036 (PUB_RD_094)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	DR1 / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Scenarij upravljanja bukom obveznika upravitelja glavne ceste
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

SCENARIJ 3:

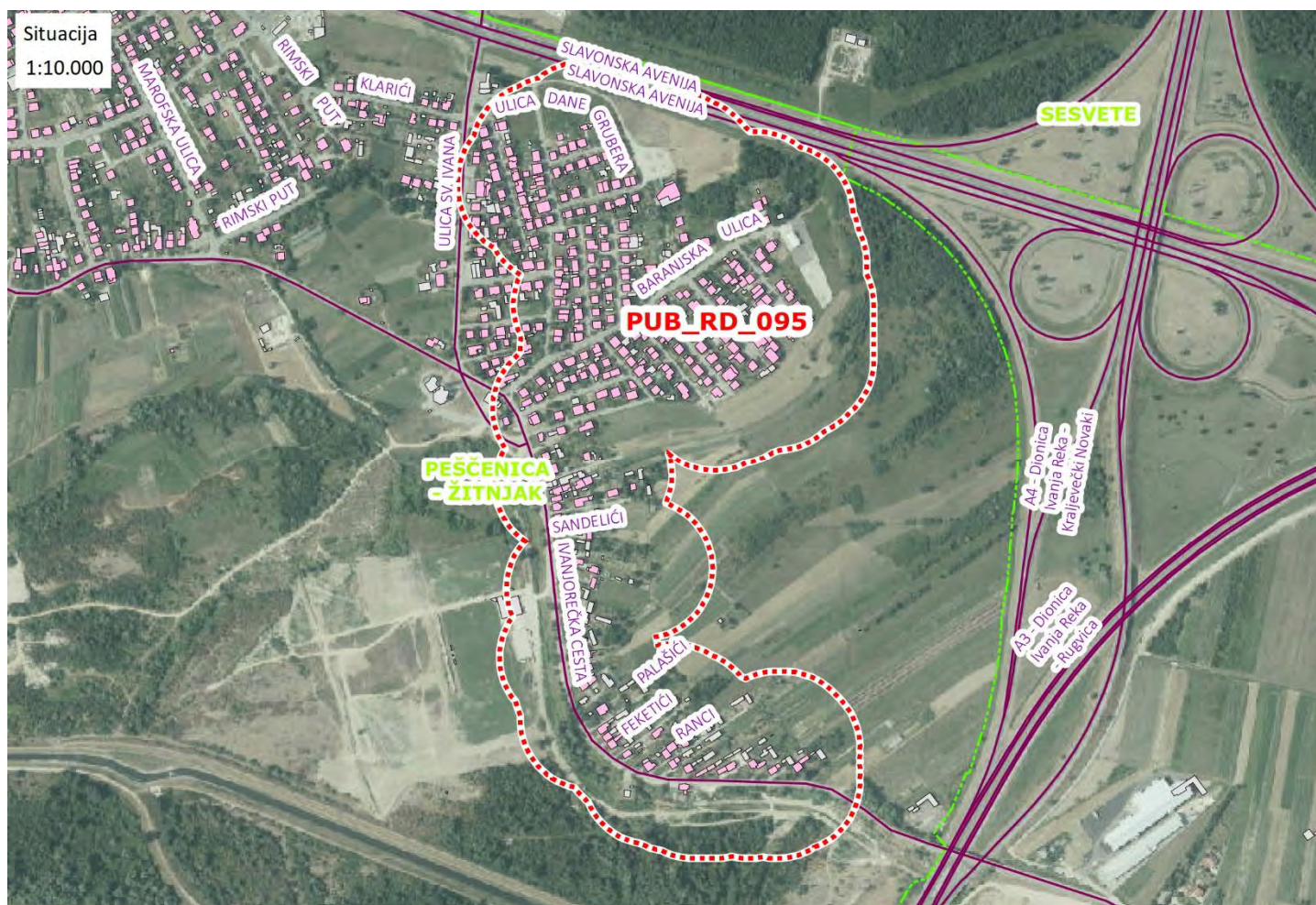
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

Izvor buke:

Cestovni promet - A3

Indeks buke PRP=

162364



INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	1037	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	358
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	357	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	0

PODACI O PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM

Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem indeksu buke (PRP) područja upravljanja bukom	88 *
Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem broju stanovnika unutar područja upravljanja bukom	29 **
Kriterij uvrštavanja u akcijski plan upravljanja bukom	HAC / AZM / HC
Prisutnost ostalih glavnih izvora buke u blizini područja upravljanja bukom	-
Nositelj provedbe aktivnosti (obveznik)	Hrvatske autoceste d.o.o.

* - Manji broj predstavlja viši prioritet

** - Manji broj predstavlja viši prioritet

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 038 (PUB_RD_095)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	DR1 / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Scenarij upravljanja bukom obveznika upravitelja glavne ceste
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

SCENARIJ 3:

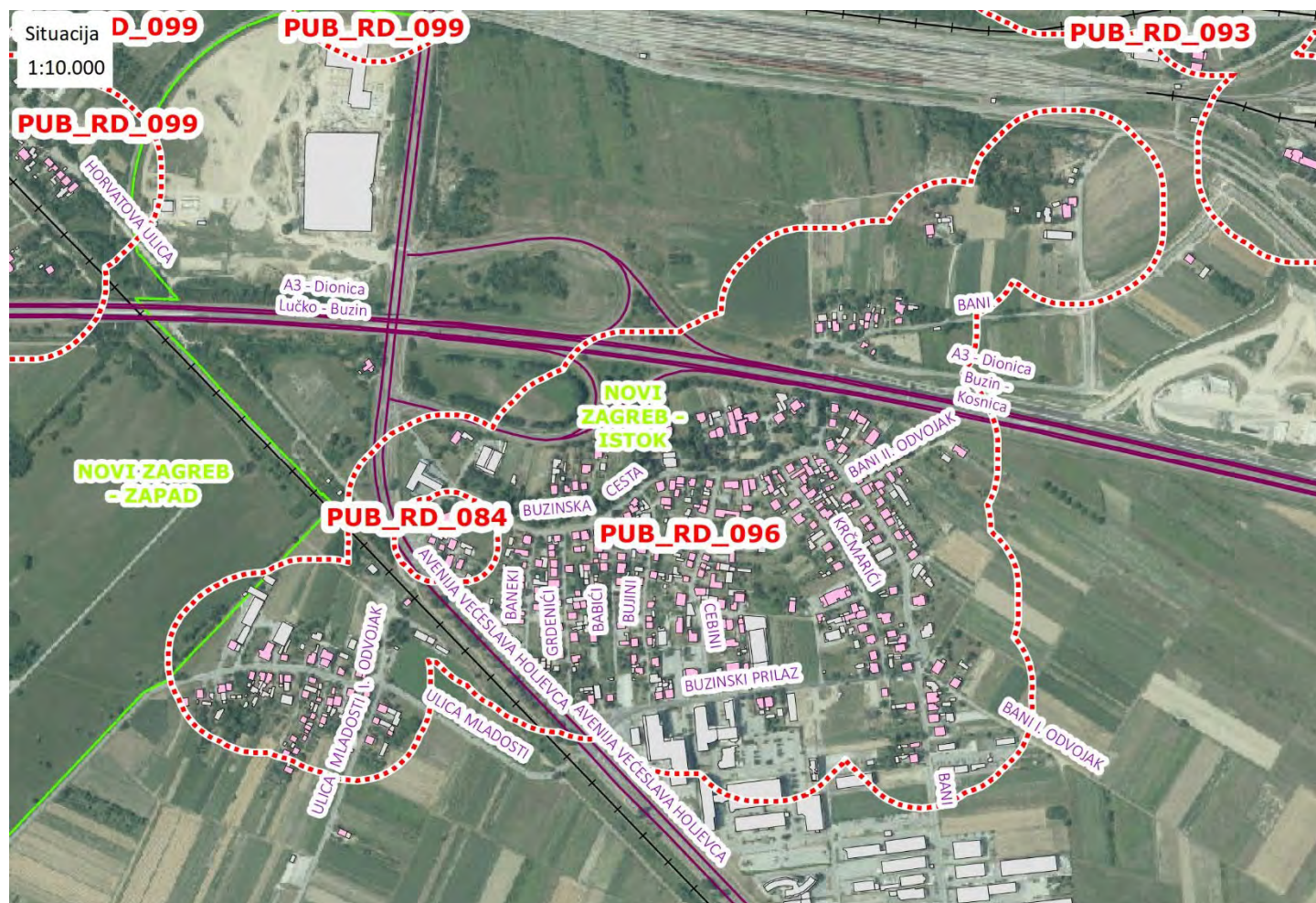
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

Izvor buke:

Cestovni promet - A3

Indeks buke PRP=

496513



INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	1030	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	400
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	306	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	0

PODACI O PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM

Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem indeksu buke (PRP) područja upravljanja bukom	35 *
Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem broju stanovnika unutar područja upravljanja bukom	30 **
Kriterij uvrštavanja u akcijski plan upravljanja bukom	HAC / AZM / HC
Prisutnost ostalih glavnih izvora buke u blizini područja upravljanja bukom	-
Nositelj provedbe aktivnosti (obveznik)	Hrvatske autoceste d.o.o.

* - Manji broj predstavlja viši prioritet

** - Manji broj predstavlja viši prioritet

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 041 (PUB_RD_096)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	DR1 / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Scenarij upravljanja bukom obveznika upravitelja glavne ceste
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

SCENARIJ 3:

Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

Izvor buke:

Cestovni promet - A3

Indeks buke PRP=

675550



INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	4207	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	1724
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	906	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	0

PODACI O PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM

Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem indeksu buke (PRP) područja upravljanja bukom	26 *
Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem broju stanovnika unutar područja upravljanja bukom	4 **
Kriterij uvrštavanja u akcijski plan upravljanja bukom	HAC / AZM / HC
Prisutnost ostalih glavnih izvora buke u blizini područja upravljanja bukom	-
Nositelj provedbe aktivnosti (obveznik)	Hrvatske autoceste d.o.o.

* - Manji broj predstavlja viši prioritet

** - Manji broj predstavlja viši prioritet

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 044 (PUB_RD_097)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	DR1 / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Scenarij upravljanja bukom obveznika upravitelja glavne ceste
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

SCENARIJ 3:

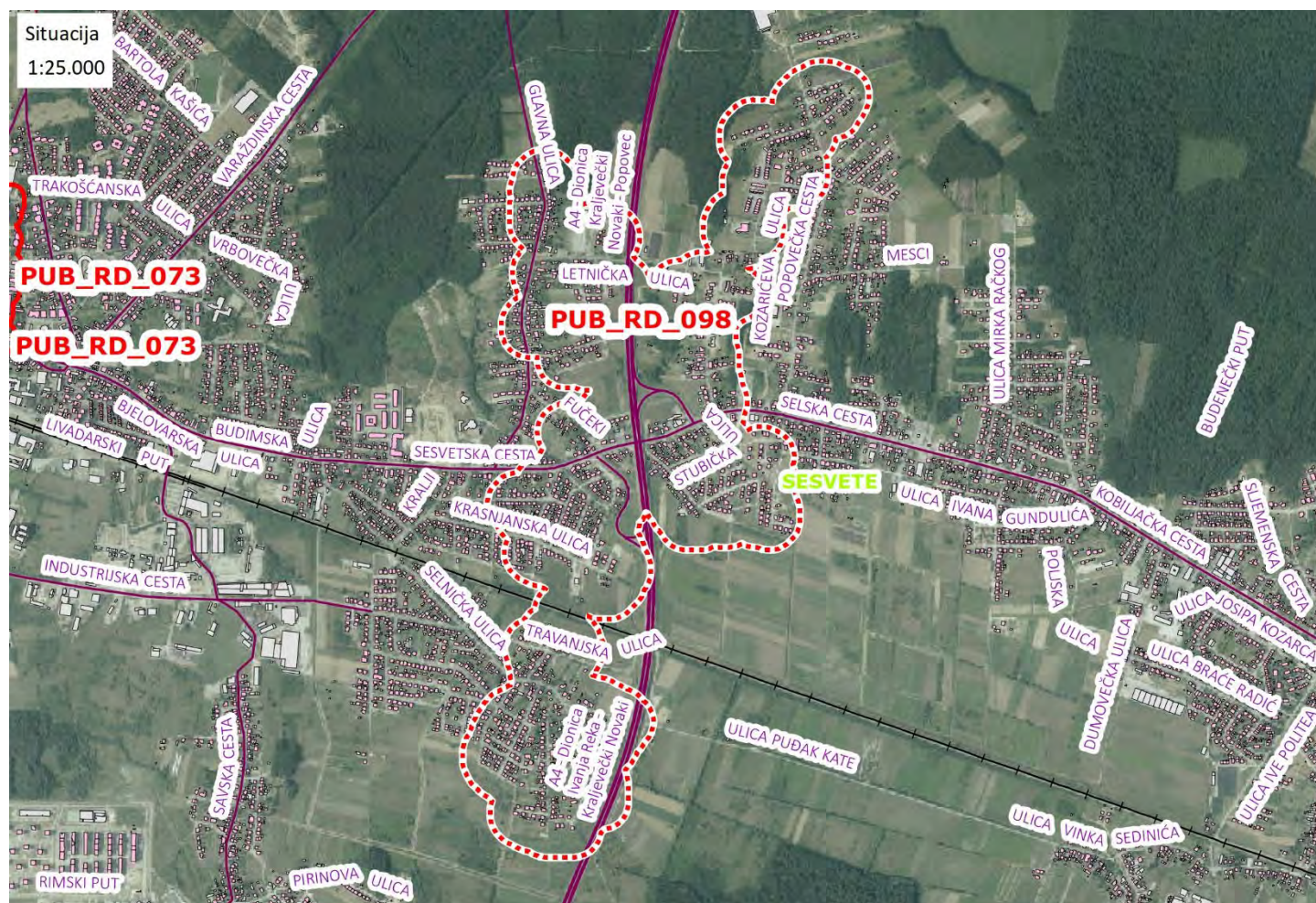
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

Izvor buke:

Cestovni promet - A4

Indeks buke PRP=

830187



INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	3994	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	1473
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	1168	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	0

PODACI O PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM

Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem indeksu buke (PRP) područja upravljanja bukom	20 *
Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem broju stanovnika unutar područja upravljanja bukom	6 **
Kriterij uvrštavanja u akcijski plan upravljanja bukom	HAC / AZM / HC
Prisutnost ostalih glavnih izvora buke u blizini područja upravljanja bukom	Željeznički promet
Nositelj provedbe aktivnosti (obveznik)	Hrvatske autoceste d.o.o.

* - Manji broj predstavlja viši prioritet

** - Manji broj predstavlja viši prioritet

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 064 (PUB_RD_098)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	DR1 / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Scenarij upravljanja bukom obveznika upravitelja glavne ceste
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

SCENARIJ 3:

Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 049 (PUB_RD_099)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	DR1 / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Scenarij upravljanja bukom obveznika upravitelja glavne ceste
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

SCENARIJ 3:

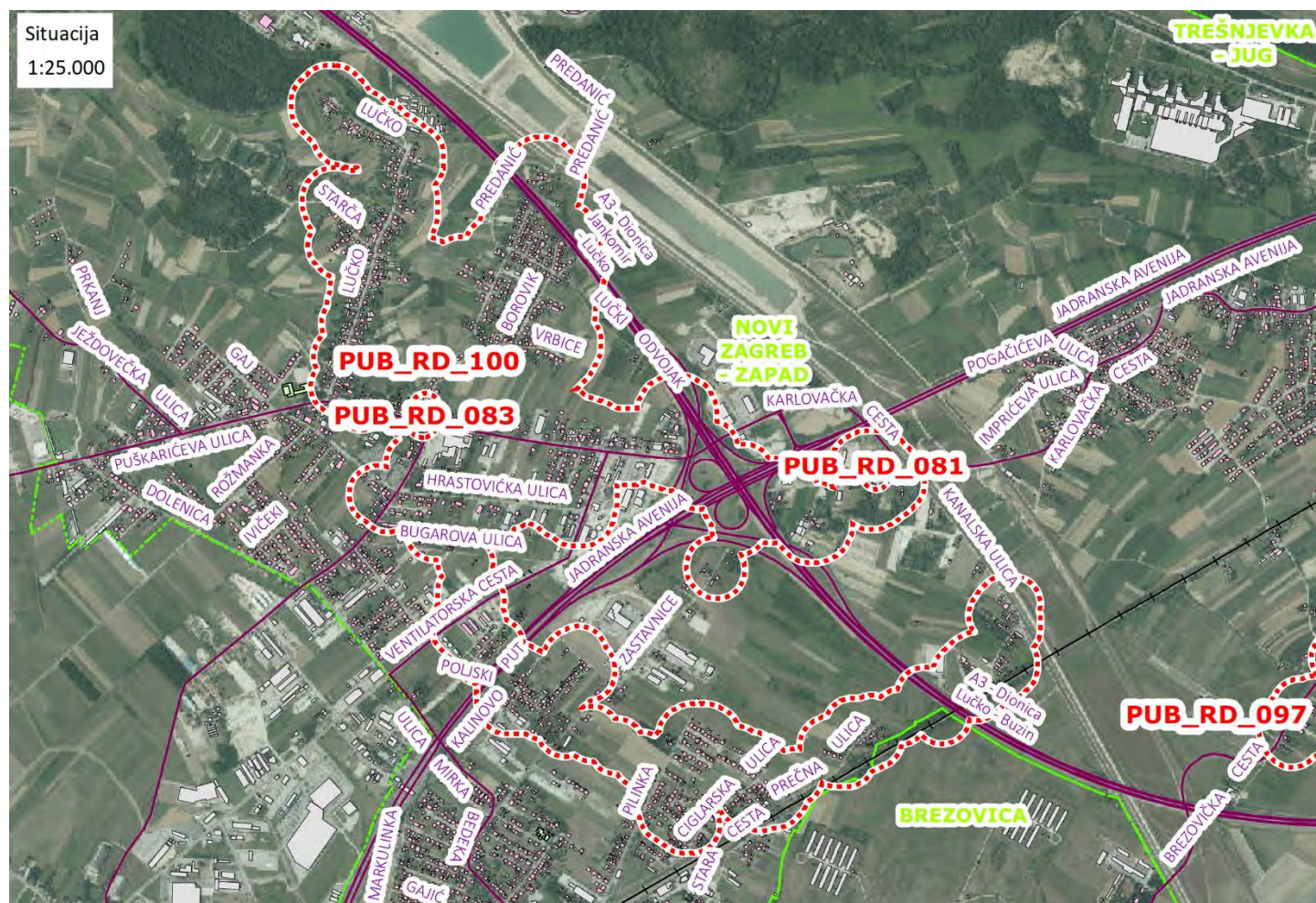
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

Izvor buke:

Cestovni promet - A3

Indeks buke PRP=

943497



INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	2788	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	954
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	934	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	0

PODACI O PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM

Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem indeksu buke (PRP) područja upravljanja bukom	17 *
Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem broju stanovnika unutar područja upravljanja bukom	8 **
Kriterij uvrštavanja u akcijski plan upravljanja bukom	HAC / AZM / HC
Prisutnost ostalih glavnih izvora buke u blizini područja upravljanja bukom	-
Nositelj provedbe aktivnosti (obveznik)	Hrvatske autoceste d.o.o.

* - Manji broj predstavlja viši prioritet

** - Manji broj predstavlja viši prioritet

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 050 (PUB_RD_100)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	DR1 / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Scenarij upravljanja bukom obveznika upravitelja glavne ceste
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

SCENARIJ 3:

Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

Izvor buke:

Cestovni promet

Indeks buke PRP=

54751



INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	196	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	133
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	4	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	0

PODACI O PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM

Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem indeksu buke (PRP) područja upravljanja bukom	96 *
Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem broju stanovnika unutar područja upravljanja bukom	93 **
Kriterij uvrštavanja u akcijski plan upravljanja bukom	JAVNOST
Prisutnost ostalih glavnih izvora buke u blizini područja upravljanja bukom	Tramvajski promet
Nositelj provedbe aktivnosti (obveznik)	Grad Zagreb

* - Manji broj predstavlja viši prioritet

** - Manji broj predstavlja viši prioritet

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 001 (PUB_RD_101)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na Aveniji Marina Držića u duljini l= 1360 m; S= 12240 m ² s tihom kolničkom konstrukcijom.
Procjena troškova:	2.754.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C2. / C2.1. / C2.1.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zidovi za zaštite od buke – razni materijali
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Izgradnja novog zida za zaštitu od buke na istočnoj strani Avenije Marina Držića na visinu h= 4 m; l= 140 m; S= 560 m ² te na mostu na visinu h= 3 m; l= 170 m; S= 510 m ² . Ukupna duljina izgradnje zida za zaštitu od buke je l= 310 m; S= 1070 m ² .
Procjena troškova:	1.605.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 3:

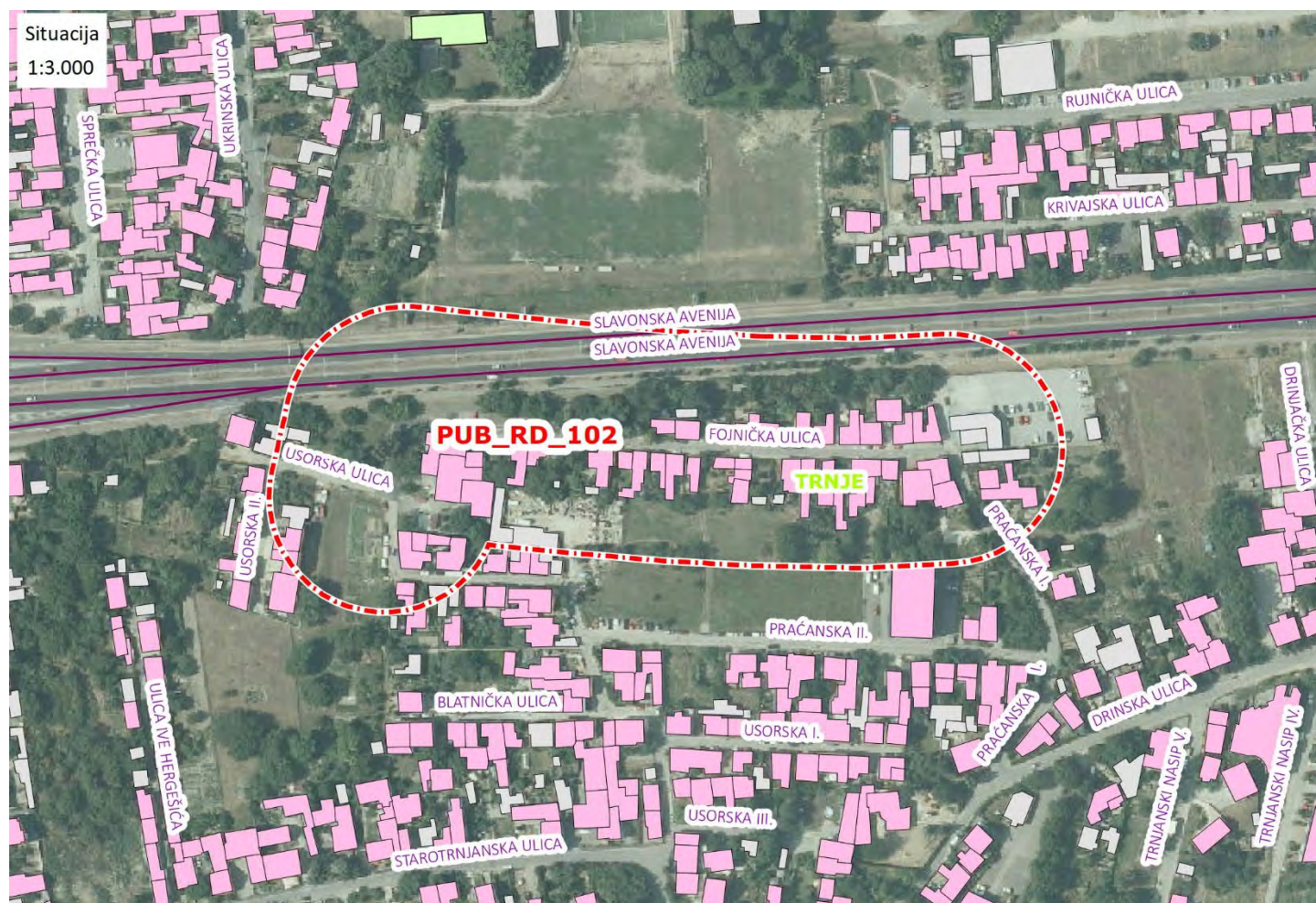
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	C2. / C2.1. / C2.1.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zidovi za zaštite od buke – razni materijali
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na Aveniji Marina Držića u duljini l= 1360 m; S= 12240 m ² s tihom kolničkom konstrukcijom. Izgradnja novog zida za zaštitu od buke na istočnoj strani Avenije Marina Držića na visinu h= 4 m; l= 140 m; S= 560 m ² .
Procjena troškova:	4.359.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

Izvor buke:

Cestovni promet

Indeks buke PRP=

159543



INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	108	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	49
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	50	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	0

PODACI O PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM

Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem indeksu buke (PRP) područja upravljanja bukom	89 *
Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem broju stanovnika unutar područja upravljanja bukom	98 **
Kriterij uvrštavanja u akcijski plan upravljanja bukom	JAVNOST
Prisutnost ostalih glavnih izvora buke u blizini područja upravljanja bukom	-
Nositelj provedbe aktivnosti (obveznik)	Grad Zagreb

* - Manji broj predstavlja viši prioritet

** - Manji broj predstavlja viši prioritet

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 002 (PUB_RD_102)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C2. / C2.1. / C2.1.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zidovi za zaštite od buke – razni materijali
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Izgradnja novog zida za zaštitu od buke u Slavonskoj aveniji u duljini od l= 350 m, na visinu h= 4 m; S= 1400 m ² .
Procjena troškova:	2.100.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije (Slavonska avenija) s tihom kolničkom konstrukcijom u ukupnoj duljini l= 700 m; S= 8400 m ² .
Procjena troškova:	1.890.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 3:

Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

Izvor buke:

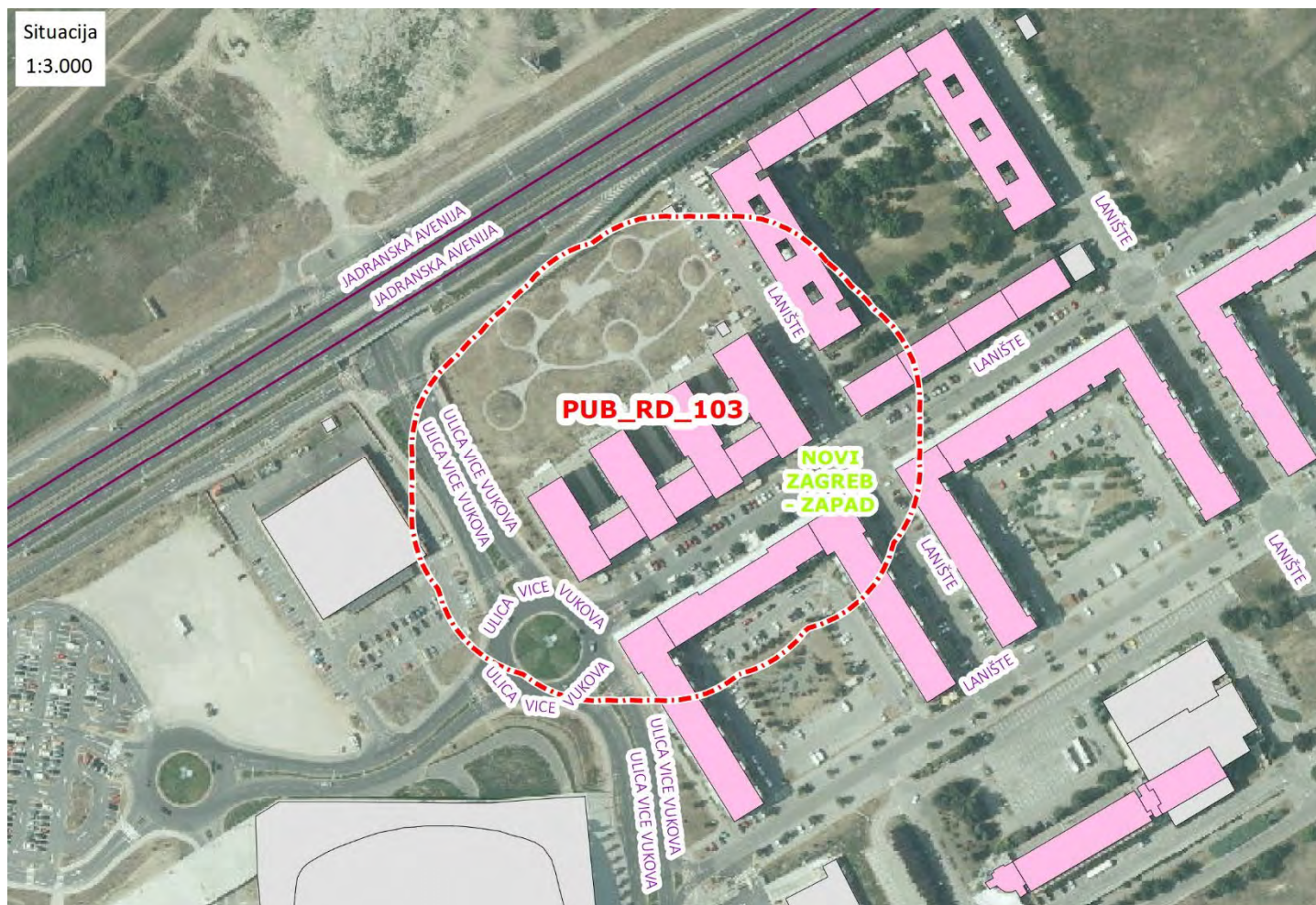
Cestovni promet

Indeks buke PRP=

2981

Situacija

1:3.000



INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	427	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	320
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	9	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	0

PODACI O PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM

Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem indeksu buke (PRP) područja upravljanja bukom	107 *
Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem broju stanovnika unutar područja upravljanja bukom	64 **
Kriterij uvrštavanja u akcijski plan upravljanja bukom	JAVNOST
Prisutnost ostalih glavnih izvora buke u blizini područja upravljanja bukom	-
Nositelj provedbe aktivnosti (obveznik)	Grad Zagreb

* - Manji broj predstavlja viši prioritet

** - Manji broj predstavlja viši prioritet

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 003 (PUB_RD_103)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C2. / C2.1. / C2.1.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zidovi za zaštite od buke – razni materijali
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Izgradnja novog zida za zaštitu od buke u Jadranskoj aveniji u duljini od l= 350 m, na visinu h= 4 m; S= 1400 m ² .
Procjena troškova:	2.100.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	
Napomene:	-

SCENARIJ 3:

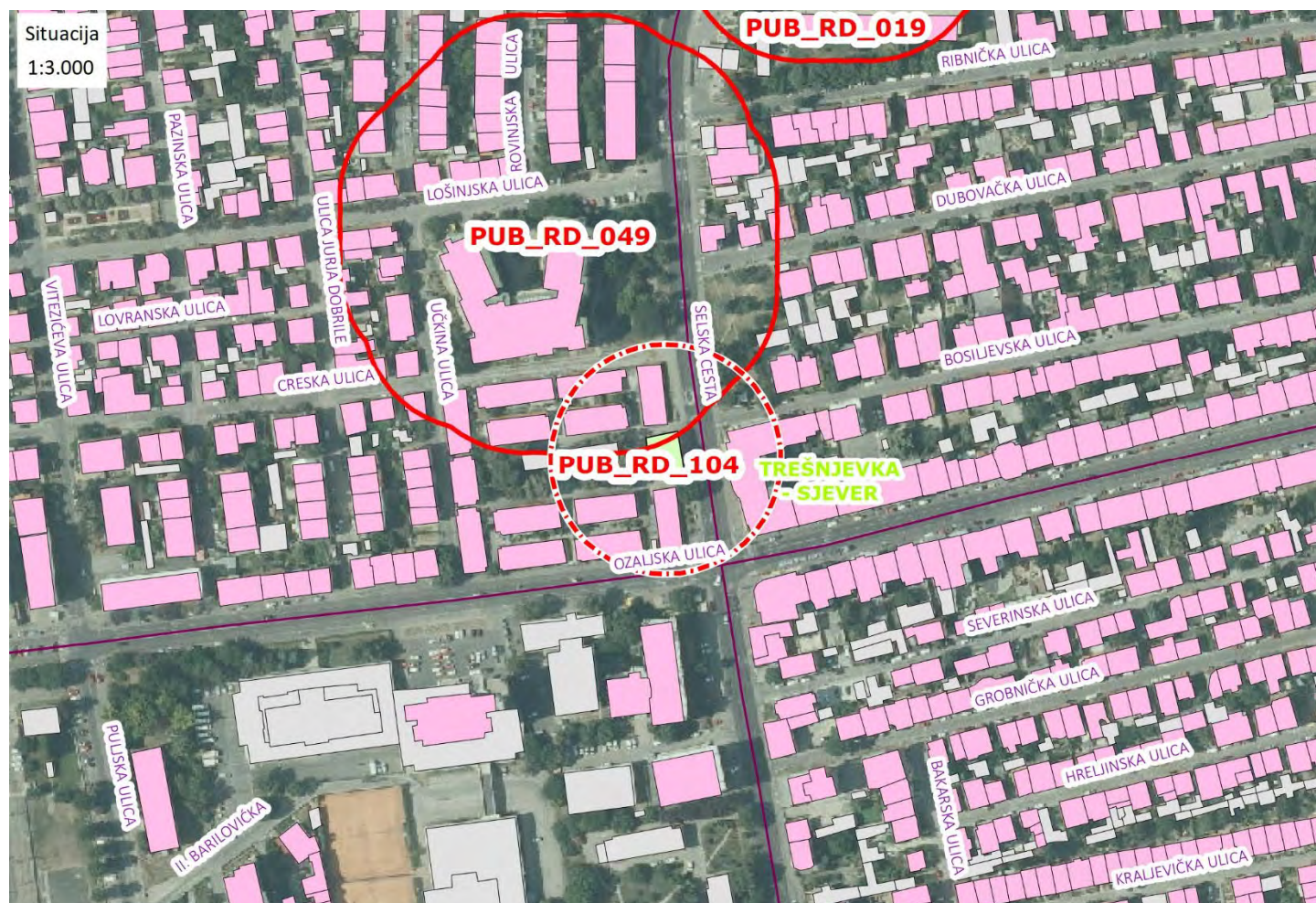
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

Izvor buke:

Cestovni promet

Indeks buke PRP=

108836



INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	106	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	64
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	8	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	1

PODACI O PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM

Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem indeksu buke (PRP) područja upravljanja bukom	92 *
Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem broju stanovnika unutar područja upravljanja bukom	99 **
Kriterij uvrštavanja u akcijski plan upravljanja bukom	JAVNOST
Prisutnost ostalih glavnih izvora buke u blizini područja upravljanja bukom	Tramvajski promet
Nositelj provedbe aktivnosti (obveznik)	Grad Zagreb

* - Manji broj predstavlja viši prioritet

** - Manji broj predstavlja viši prioritet

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 004 (PUB_RD_104)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije Selske ulice u duljini l= 420 m; S= 5040 m ² s tihom kolničkom konstrukcijom.
Procjena troškova:	1.134.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

SCENARIJ 3:

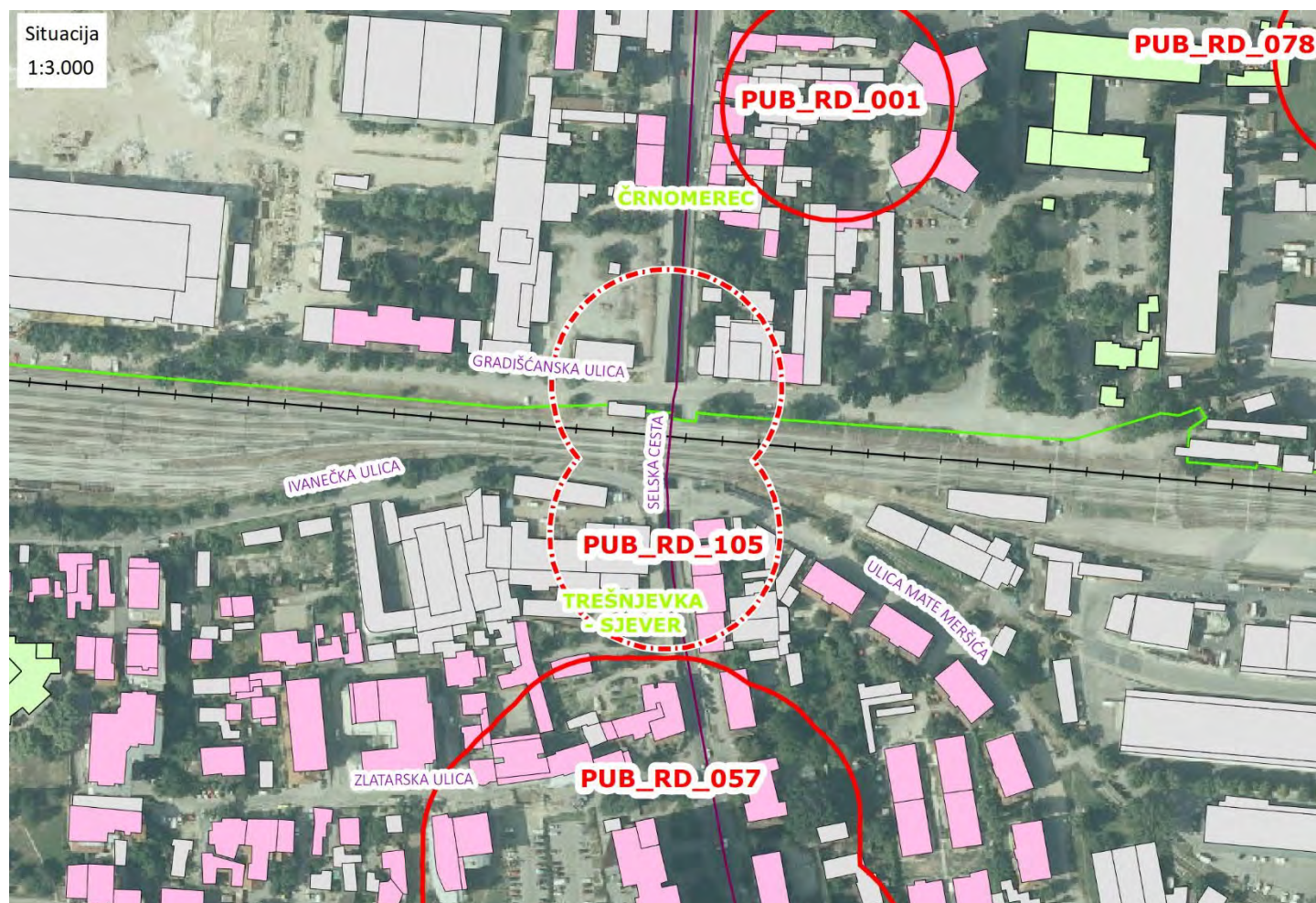
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

Izvor buke:

Cestovni promet

Indeks buke PRP=

37587



INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	35	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	22
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	4	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	0

PODACI O PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM

Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem indeksu buke (PRP) područja upravljanja bukom	97 *
Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem broju stanovnika unutar područja upravljanja bukom	106 **
Kriterij uvrštavanja u akcijski plan upravljanja bukom	JAVNOST
Prisutnost ostalih glavnih izvora buke u blizini područja upravljanja bukom	Željeznički promet
Nositelj provedbe aktivnosti (obveznik)	Grad Zagreb

* - Manji broj predstavlja viši prioritet

** - Manji broj predstavlja viši prioritet

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 005 (PUB_RD_105)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na Prilazu baruna Filipovića u duljini l= 500 m; S= 4500 m ² s tihom kolničkom konstrukcijom.
Procjena troškova:	1.012.500,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

SCENARIJ 3:

Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

Izvor buke:

Cestovni promet

Indeks buke PRP=

204100



INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	177	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	98
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	17	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	0

PODACI O PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM

Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem indeksu buke (PRP) područja upravljanja bukom	82 *
Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem broju stanovnika unutar područja upravljanja bukom	94 **
Kriterij uvrštavanja u akcijski plan upravljanja bukom	JAVNOST
Prisutnost ostalih glavnih izvora buke u blizini područja upravljanja bukom	-
Nositelj provedbe aktivnosti (obveznik)	Grad Zagreb

* - Manji broj predstavlja viši prioritet

** - Manji broj predstavlja viši prioritet

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 007 (PUB_RD_106)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C2. / C2.1. / C2.1.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zidovi za zaštite od buke – razni materijali
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Izgradnja zida za zaštitu od buke visine h= 4 m, l= 270 m, S= 1080 m ² .
Procjena troškova:	1.620.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na Zagrebačkoj aveniji u duljini l= 2355 m; S= 14130 m ² s tihom kolničkom konstrukcijom.
Procjena troškova:	3.179.250,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 3:

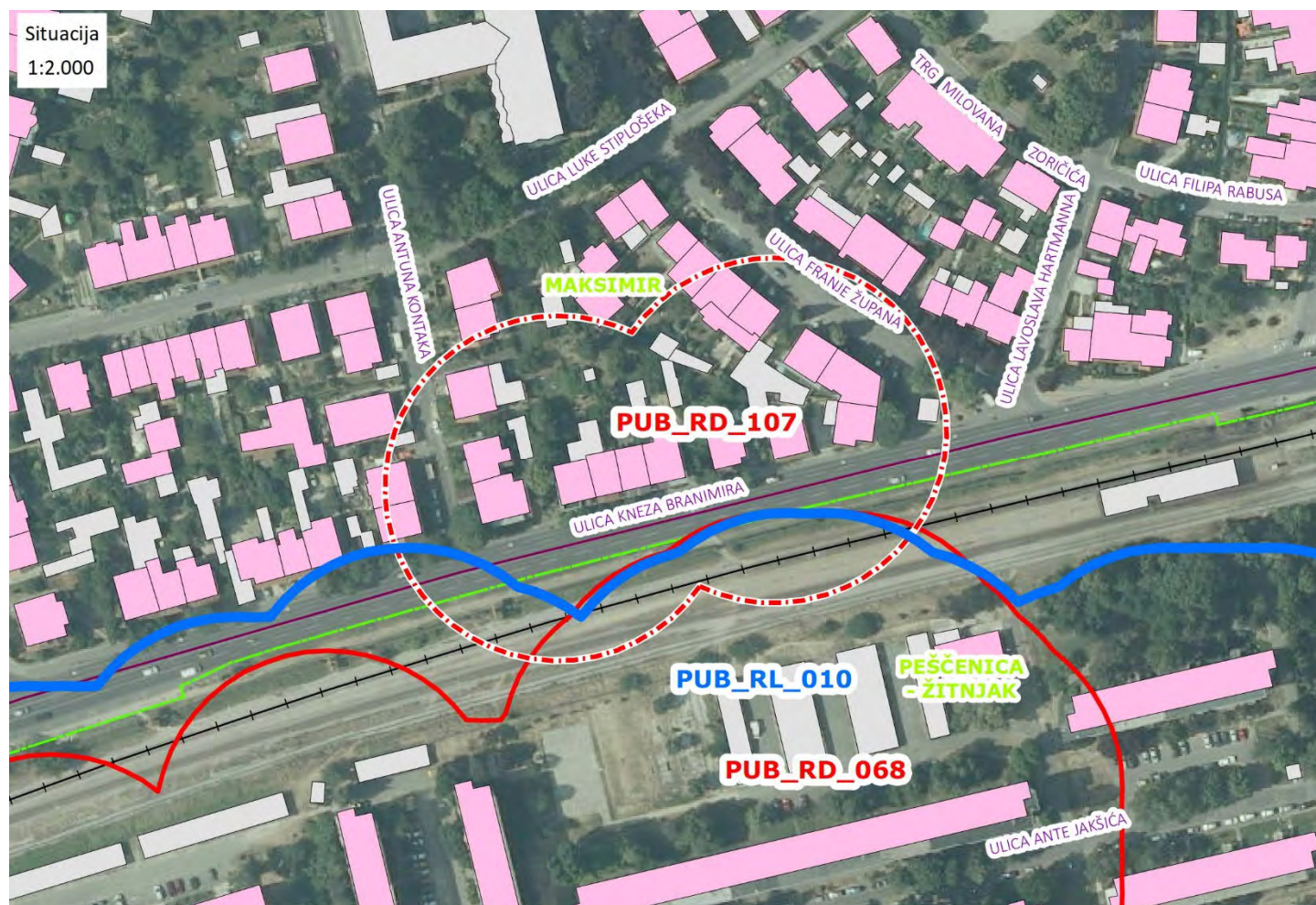
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	-
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

Izvor buke:

Cestovni promet

Indeks buke PRP=

174211



INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	100	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	49
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	17	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	0

PODACI O PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM

Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem indeksu buke (PRP) područja upravljanja bukom	87 *
Prioritet provedbe mjera upravljanja bukom razmatran po padajućem broju stanovnika unutar područja upravljanja bukom	100 **
Kriterij uvrštavanja u akcijski plan upravljanja bukom	JAVNOST
Prisutnost ostalih glavnih izvora buke u blizini područja upravljanja bukom	Željeznički promet
Nositelj provedbe aktivnosti (obveznik)	Grad Zagreb

* - Manji broj predstavlja viši prioritet

** - Manji broj predstavlja viši prioritet

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 006 (PUB_RD_107)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C2. / C2.1. / C2.1.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zidovi za zaštite od buke – razni materijali
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Izgradnja novog zida za zaštitu od buke u Ulici kneza Branimira u duljini od l= 350 m, na visinu h= 4 m; S= 1400 m ² .
Procjena troškova:	2.100.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije (Ulica kneza Branimira) s tihom kolničkom konstrukcijom u ukupnoj duljini l= 700 m; S= 8400 m ² .
Procjena troškova:	1.890.000,00 kn
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 3:

Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

Izvor buke:

Industrijski pogoni i postrojenja

Indeks buke PRP=

139630



OPIŠ I ZVORA BUKE

ID: 1

Naziv izvora: HEP Toplinarstvo d.o.o.

INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	502	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	264
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	62	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	0

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 001 (PUB_IN_001)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	I2. / I2.1. / -
Mjera upravljanja bukom:	Odabir tiših tehnologija
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	Snižavanje emisije buke za 3 dB
Procjena troškova:	-
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

SCENARIJ 3:

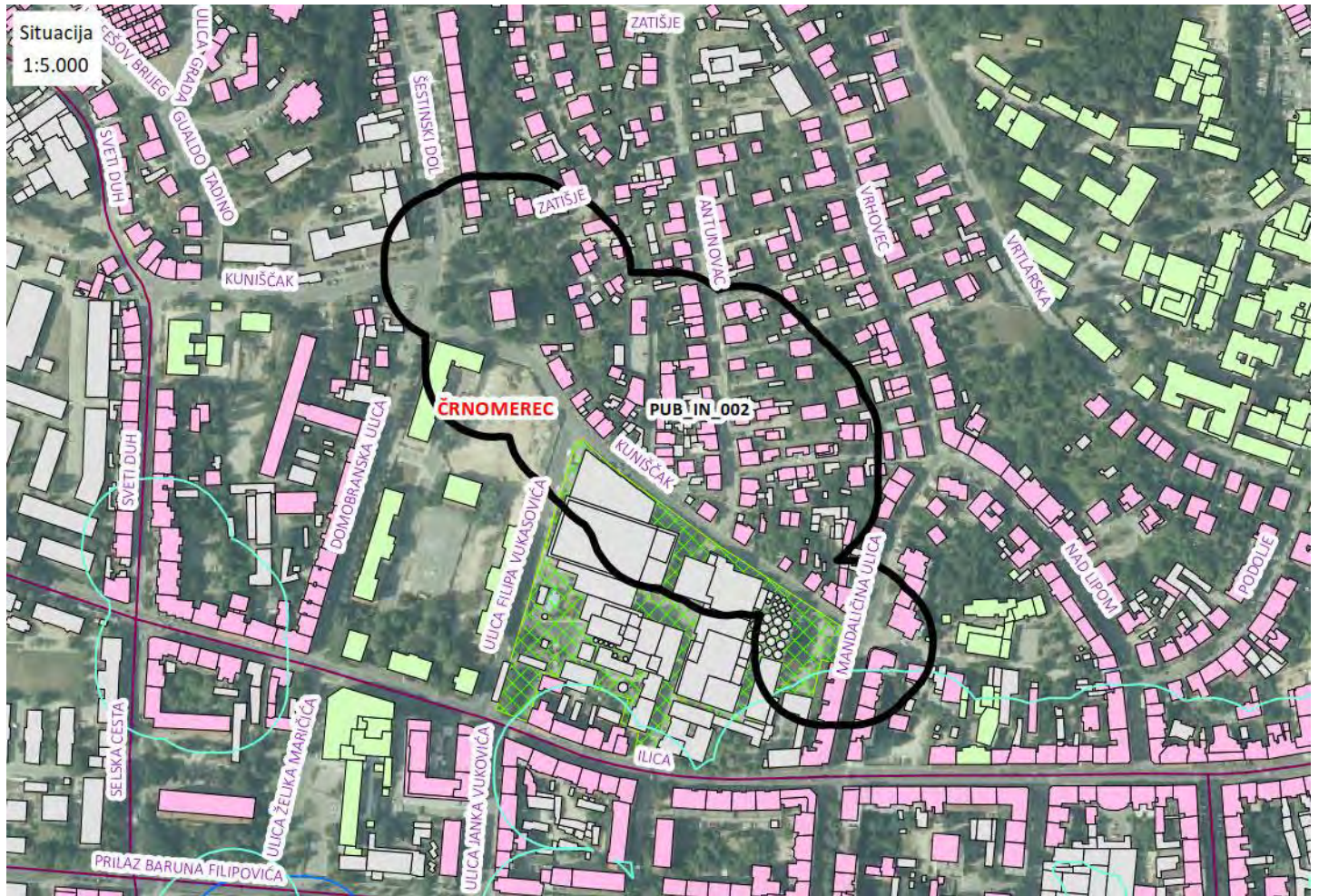
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	-
Procjena troškova:	-
Napomene:	-

Izvor buke:

Industrijski pogoni i postrojenja

Indeks buke PRP=

431218



OPIS IZVORA BUKE

ID: 2

Naziv izvora: Zagrebačka pivovara d.o.o.

INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	833	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	409
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	218	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	1

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 001 (PUB_IN_002)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	I2. / I2.1. / -
Mjera upravljanja bukom:	Odabir tiših tehnologija
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	
	Snižavanje emisije buke za 3 dB
Procjena troškova:	
	-
Napomene:	
	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	
	-
Procjena troškova:	
	-
Napomene:	
	-

SCENARIJ 3:

Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti (m/m ²):	
	-
Procjena troškova:	
	-
Napomene:	
	-

Izvor buke:

Željeznički promet

Indeks buke PRP=

PRP= 138137



OPIS I ZVORA BUKE		Opis izvora:		M102		Udaljenost izvor - PUB:		73 m						
RAZDOBLJE	Prosječan broj prolazaka vlakova određenog tipa								Prosječan broj vagona			Maksimalna brzina / km/h	Opis pruge	Konstrukcija pruge
	Putnički vlak - Elektro	Putnički vlak - Diesel	Brzi vlak - Elektro	Teretni vlak - Diesel	Teretni vlak - Elektro	Lokomotivski - Diesel	Lokomotivski - Elektro	Ukupno	Putnički vlak	Brzi vlak	Teretni vlak			
DAN	85	0	9	3	0	7	0	104	1	2	29	50	1	2
VEČER	19	0	15	0	5	1	1	41	1	2	18			
NOĆ	23	0	4	1	0	7	7	42	1	2	33			
24H	127	0	28	4	5	15	8	187	-	-	-			

INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	363	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	178
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	11	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	0

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 001 (PUB_RL_001)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	P2. / P2.1. / P2.1.1.
Mjera 1 upravljanja bukom:	Zidovi za zaštitu od buke – razni materijali
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera 2 upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera 3 upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
OPIS AKTIVNOSTI (m/m ²):	Izgradnja zida za zaštitu od buke potrebne duljine i visine.
PROCJENA TROŠKOVA:	-
DIONICI PROVEDBE SCENARIJA:	HŽ Infrastruktura d.o.o.
NAPOMENE:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

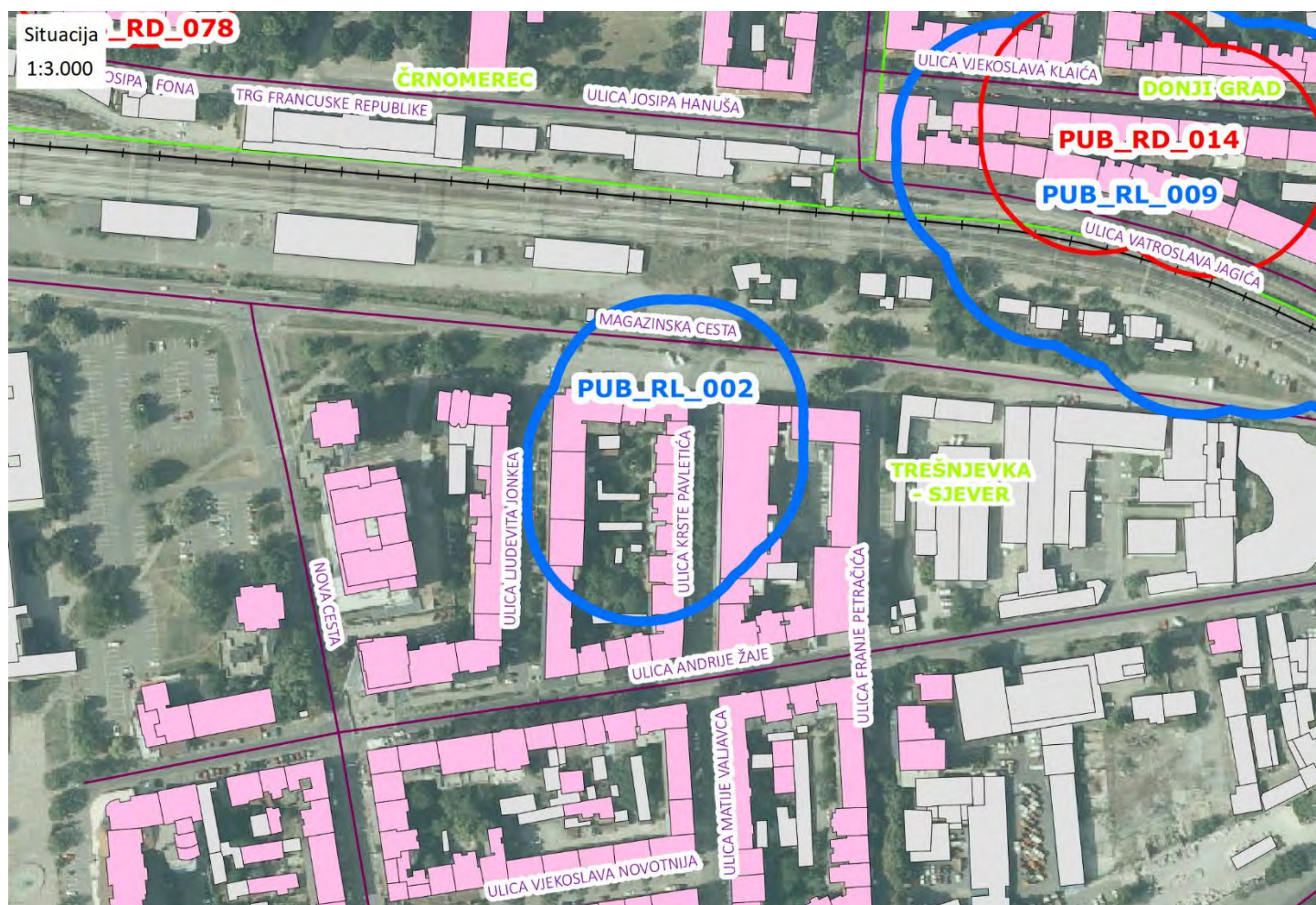
SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	P1. / P1.3. / -
Mjera 1 upravljanja bukom:	Infrastrukturne mjere upravljanja bukom održavanjem tračnica
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera 2 upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera 3 upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
OPIS AKTIVNOSTI (m/m ²):	Pojačano održavanje tračnica u području PUB-om.
PROCJENA TROŠKOVA:	U ovom trenutku nije moguća procjena.
DIONICI PROVEDBE SCENARIJA:	HŽ Infrastruktura d.o.o.
NAPOMENE:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 3:

Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera 1 upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera 2 upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera 3 upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
OPIS AKTIVNOSTI (m/m ²):	-
PROCJENA TROŠKOVA:	-
DIONICI PROVEDBE SCENARIJA:	-
NAPOMENE:	-

Izvor buke: **Željeznički promet** Indeks buke PRP= **PRP= 139441**



OPIS IZVORA BUKE		Opis izvora:		M101		Udaljenost izvor - PUB:		39 m						
RAZDOBLJE	Prosječan broj prolazaka vlakova određenog tipa								Prosječan broj vagona			Maksimalna brzina / km/h	Opis pruge	Konstrukcija pruge
	Putnički vlak - Elektro	Putnički vlak - Diesel	Brzi vlak - Elektro	Teretni vlak - Diesel	Teretni vlak - Elektro	Lokomotivski - Diesel	Lokomotivski - Elektro	Ukupno	Putnički vlak	Brzi vlak	Teretni vlak			
DAN	51	5	4	1	0	4	0	65	1	2	20	60	1	2
VEČER	19	3	2	1	0	3	0	28	1	2	30			
NOĆ	14	0	2	3	0	6	4	29	1	2	17			
24H	84	8	8	5	0	13	4	122	-	-	-			

INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	351	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	203
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	14	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	0

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 002 (PUB_RL_002)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	P2. / P2.1. / P2.1.4.
Mjera 1 upravljanja bukom:	Zidovi za zaštitu od buke nižih visina
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera 2 upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera 3 upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
OPIS AKTIVNOSTI (m/m ²):	Izgradnja niskog zida za zaštitu od buke visine blizu izvora buke h=1 m (od kote tračnica) potrebne duljine.
PROCJENA TROŠKOVA:	U ovom trenutku nije moguća procjena.
DIONICI PROVEDBE SCENARIJA:	HŽ Infrastruktura d.o.o.
NAPOMENE:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	P1. / P1.1. / -
Mjera 1 upravljanja bukom:	Mjere upravljanja bukom cviljenja, škripanja i proklizavanja
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera 2 upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera 3 upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
OPIS AKTIVNOSTI (m/m ²):	Instalacija sustava za sniženje cviljenje, škripanja i proklizavanje kotača.
PROCJENA TROŠKOVA:	
DIONICI PROVEDBE SCENARIJA:	HŽ Infrastruktura d.o.o.
NAPOMENE:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 3:

Grupa / Kategorija / Oznaka	P1. / P1.1. / -
Mjera 1 upravljanja bukom:	Mjere upravljanja bukom cviljenja, škripanja i proklizavanja
Grupa / Kategorija / Oznaka	P2. / P2.1. / P2.1.4.
Mjera 2 upravljanja bukom:	Zidovi za zaštitu od buke nižih visina
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera 3 upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
OPIS AKTIVNOSTI (m/m ²):	Pojačano održavanje tračnica u području PUB-om. Izgradnja niskog zida za zaštitu od buke visine blizu izvora buke h=1 m (od kote tračnica) potrebne duljine.
PROCJENA TROŠKOVA:	0
DIONICI PROVEDBE SCENARIJA:	HŽ Infrastruktura d.o.o.
NAPOMENE:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

Izvor buke:

Željeznički promet

Indeks buke PRP=

PRP= 142406



OPIS I ZVORA BUKE		Opis izvora:		M101		Udaljenost izvor - PUB:		65 m						
RAZDOBLJE	Prosječan broj prolazaka vlakova određenog tipa								Prosječan broj vagona			Maksimalna brzina / km/h	Opis pruge	Konstrukcija pruge
	Putnički vlak - Elektro	Putnički vlak - Diesel	Brzi vlak - Elektro	Teretni vlak - Diesel	Teretni vlak - Elektro	Lokomotivski - Diesel	Lokomotivski - Elektro	Ukupno	Putnički vlak	Brzi vlak	Teretni vlak			
DAN	78	0	4	4	24	10	0	120	1	2	3	60	1	2
VEČER	12	9	2	8	0	7	0	38	1	2	10			
NOĆ	21	0	0	5	15	8	4	53	1	2	9			
24H	111	9	6	17	39	25	4	211	-	-	-			

INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	430	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	213
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	6	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	0

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 003 (PUB_RL_003)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	P2. / P2.1. / P2.1.1.
Mjera 1 upravljanja bukom:	Zidovi za zaštitu od buke – razni materijali
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera 2 upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera 3 upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
OPIS AKTIVNOSTI (m/m ²):	Izgradnja zida za zaštitu od buke potrebne duljine i visine.
PROCJENA TROŠKOVA:	U ovom trenutku nije moguća procjena.
DIONICI PROVEDBE SCENARIJA:	HŽ Infrastruktura d.o.o.
NAPOMENE:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	P1. / P1.3. / -
Mjera 1 upravljanja bukom:	Infrastrukturne mjere upravljanja bukom održavanjem tračnica
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera 2 upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera 3 upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
OPIS AKTIVNOSTI (m/m ²):	Pojačano održavanje tračnica u području PUB-om.
PROCJENA TROŠKOVA:	U ovom trenutku nije moguća procjena.
DIONICI PROVEDBE SCENARIJA:	HŽ Infrastruktura d.o.o.
NAPOMENE:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 3:

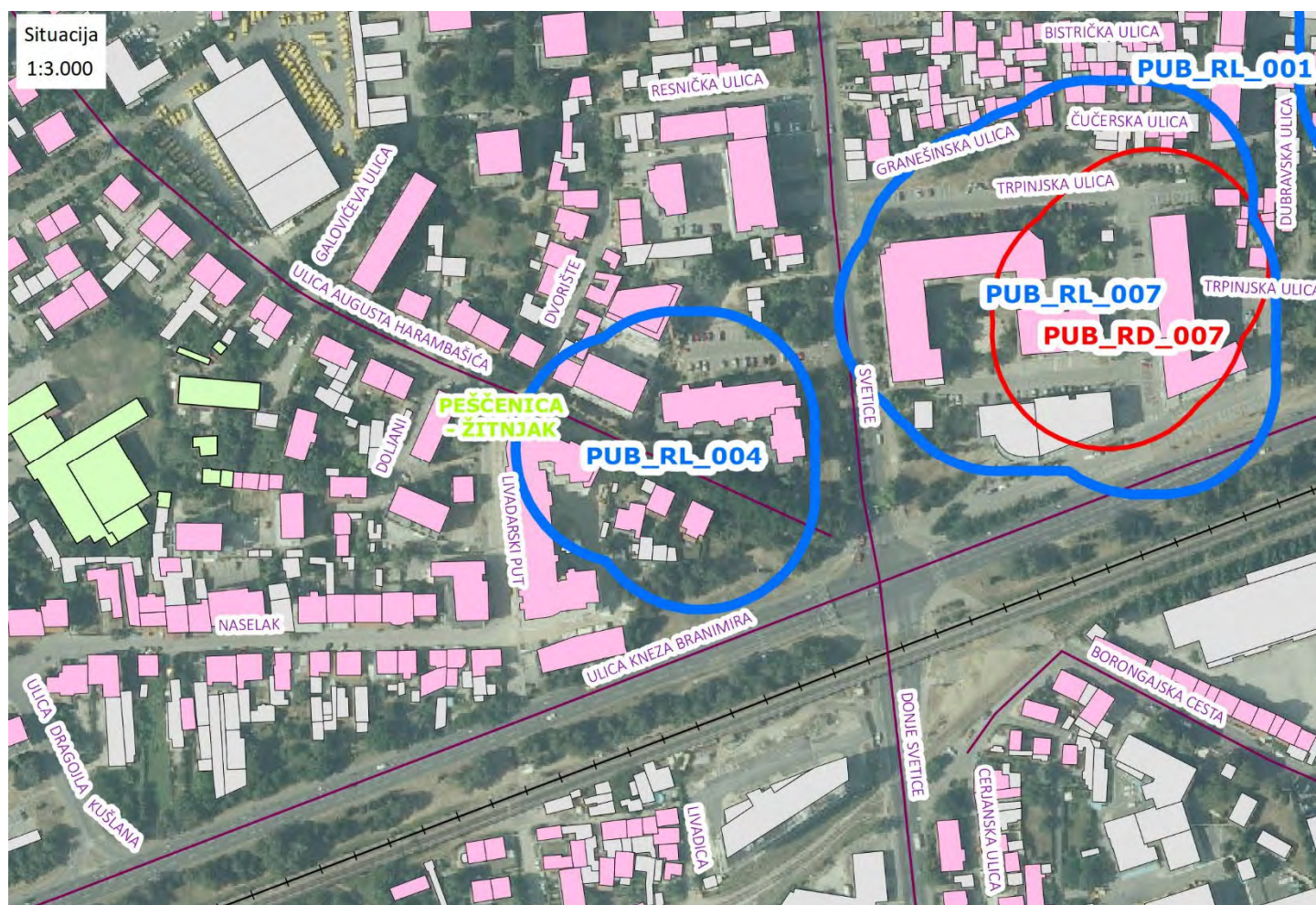
Grupa / Kategorija / Oznaka	P1. / P1.3. / -
Mjera 1 upravljanja bukom:	Infrastrukturne mjere upravljanja bukom održavanjem tračnica
Grupa / Kategorija / Oznaka	P2. / P2.1. / P2.1.1.
Mjera 2 upravljanja bukom:	Zidovi za zaštitu od buke – razni materijali
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera 3 upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
OPIS AKTIVNOSTI (m/m ²):	Izgradnja zida za zaštitu od buke potrebne duljine i visine uz pojačano održavanje tračnica u području PUB-om.
PROCJENA TROŠKOVA:	U ovom trenutku nije moguća procjena.
DIONICI PROVEDBE SCENARIJA:	HŽ Infrastruktura d.o.o.
NAPOMENE:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

Izvor buke:

Željeznički promet

Indeks buke PRP=

PRP= 176197



OPIS IZVORA BUKE		Opis izvora:		M102		Udaljenost izvor - PUB:		45 m						
RAZDOBLJE	Prosječan broj prolazaka vlakova određenog tipa								Prosječan broj vagona			Maksimalna brzina / km/h	Opis pruge	Konstrukcija pruge
	Putnički vlak - Elektro	Putnički vlak - Diesel	Brzi vlak - Elektro	Teretni vlak - Diesel	Teretni vlak - Elektro	Lokomotivski - Diesel	Lokomotivski - Elektro	Ukupno	Putnički vlak	Brzi vlak	Teretni vlak			
DAN	85	0	9	3	0	7	0	104	1	2	29	50	1	2
VEČER	19	0	15	0	5	1	1	41	1	2	18			
NOĆ	23	0	4	1	0	7	7	42	1	2	33			
24H	127	0	28	4	5	15	8	187	-	-	-			

INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	296	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	161
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	9	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	0

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 004 (PUB_RL_004)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	P2. / P2.1. / P2.1.1.
Mjera 1 upravljanja bukom:	Zidovi za zaštitu od buke – razni materijali
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera 2 upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera 3 upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
OPIS AKTIVNOSTI (m/m ²):	Izgradnja zida za zaštitu od buke potrebne duljine i visine.
PROCJENA TROŠKOVA:	U ovom trenutku nije moguća procjena.
DIONICI PROVEDBE SCENARIJA:	HŽ Infrastruktura d.o.o.
NAPOMENE:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	P1. / P1.3. / -
Mjera 1 upravljanja bukom:	Infrastrukturne mjere upravljanja bukom održavanjem tračnica
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera 2 upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera 3 upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
OPIS AKTIVNOSTI (m/m ²):	Pojačano održavanje tračnica u području PUB-om.
PROCJENA TROŠKOVA:	U ovom trenutku nije moguća procjena.
DIONICI PROVEDBE SCENARIJA:	HŽ Infrastruktura d.o.o.
NAPOMENE:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 3:

Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera 1 upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera 2 upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera 3 upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
OPIS AKTIVNOSTI (m/m ²):	-
PROCJENA TROŠKOVA:	-
DIONICI PROVEDBE SCENARIJA:	-
NAPOMENE:	-

Izvor buke:

Željeznički promet

Indeks buke PRP=

PRP= 190552



OPIS I ZVORA BUKE		Opis izvora:		M101		Udaljenost izvor - PUB:		26 m						
RAZDOBLJE	Prosječan broj prolazaka vlakova određenog tipa								Prosječan broj vagona			Maksimalna brzina / km/h	Opis pruge	Konstrukcija pruge
	Putnički vlak - Elektro	Putnički vlak - Diesel	Brzi vlak - Elektro	Teretni vlak - Diesel	Teretni vlak - Elektro	Lokomotivski - Diesel	Lokomotivski - Elektro	Ukupno	Putnički vlak	Brzi vlak	Teretni vlak			
DAN	78	0	4	4	24	10	0	120	1	2	3	60	1	2
VEČER	12	9	2	8	0	7	0	38	1	2	10			
NOĆ	21	0	0	5	15	8	4	53	1	2	9			
24H	111	9	6	17	39	25	4	211	-	-	-			

INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	300	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	140
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	24	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	0

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 005 (PUB_RL_005)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	P2. / P2.1. / P2.1.1.
Mjera 1 upravljanja bukom:	Zidovi za zaštitu od buke – razni materijali
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera 2 upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera 3 upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
OPIS AKTIVNOSTI (m/m ²):	Izgradnja zida za zaštitu od buke potrebne duljine i visine.
PROCJENA TROŠKOVA:	U ovom trenutku nije moguća procjena.
DIONICI PROVEDBE SCENARIJA:	HŽ Infrastruktura d.o.o.
NAPOMENE:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	P1. / P1.3. / -
Mjera 1 upravljanja bukom:	Infrastrukturne mjere upravljanja bukom održavanjem tračnica
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera 2 upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera 3 upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
OPIS AKTIVNOSTI (m/m ²):	Pojačano održavanje tračnica u području PUB-om.
PROCJENA TROŠKOVA:	U ovom trenutku nije moguća procjena.
DIONICI PROVEDBE SCENARIJA:	HŽ Infrastruktura d.o.o.
NAPOMENE:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 3:

Grupa / Kategorija / Oznaka	P1. / P1.3. / -
Mjera 1 upravljanja bukom:	Infrastrukturne mjere upravljanja bukom održavanjem tračnica
Grupa / Kategorija / Oznaka	P2. / P2.1. / P2.1.1.
Mjera 2 upravljanja bukom:	Zidovi za zaštitu od buke – razni materijali
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera 3 upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
OPIS AKTIVNOSTI (m/m ²):	Izgradnja zida za zaštitu od buke potrebne duljine i visine uz pojačano održavanje tračnica u području PUB-om.
PROCJENA TROŠKOVA:	U ovom trenutku nije moguća procjena.
DIONICI PROVEDBE SCENARIJA:	HŽ Infrastruktura d.o.o.
NAPOMENE:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

Izvor buke:

Željeznički promet

Indeks buke PRP=

PRP= 213622



OPIS IZVORA BUKE		Opis izvora:		M102		Udaljenost izvor - PUB:		10 m						
RAZDOBLJE	Prosječan broj prolazaka vlakova određenog tipa								Prosječan broj vagona			Maksimalna brzina / km/h	Opis pruge	Konstrukcija pruge
	Putnički vlak - Elektro	Putnički vlak - Diesel	Brzi vlak - Elektro	Teretni vlak - Diesel	Teretni vlak - Elektro	Lokomotivski - Diesel	Lokomotivski - Elektro	Ukupno	Putnički vlak	Brzi vlak	Teretni vlak			
DAN	85	0	9	3	0	7	0	104	1	2	29	50	1	2
VEČER	19	0	15	0	5	1	1	41	1	2	18			
NOĆ	23	0	4	1	0	7	7	42	1	2	33			
24H	127	0	28	4	5	15	8	187	-	-	-			

INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	575	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	380
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	11	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	0

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 006 (PUB_RL_006)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	P2. / P2.1. / P2.1.1.
Mjera 1 upravljanja bukom:	Zidovi za zaštitu od buke – razni materijali
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera 2 upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera 3 upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
OPIS AKTIVNOSTI (m/m ²):	Izgradnja zida za zaštitu od buke potrebne duljine i visine.
PROCJENA TROŠKOVA:	U ovom trenutku nije moguća procjena.
DIONICI PROVEDBE SCENARIJA:	HŽ Infrastruktura d.o.o.
NAPOMENE:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera 1 upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera 2 upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera 3 upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
OPIS AKTIVNOSTI (m/m ²):	-
PROCJENA TROŠKOVA:	-
DIONICI PROVEDBE SCENARIJA:	-
NAPOMENE:	-

SCENARIJ 3:

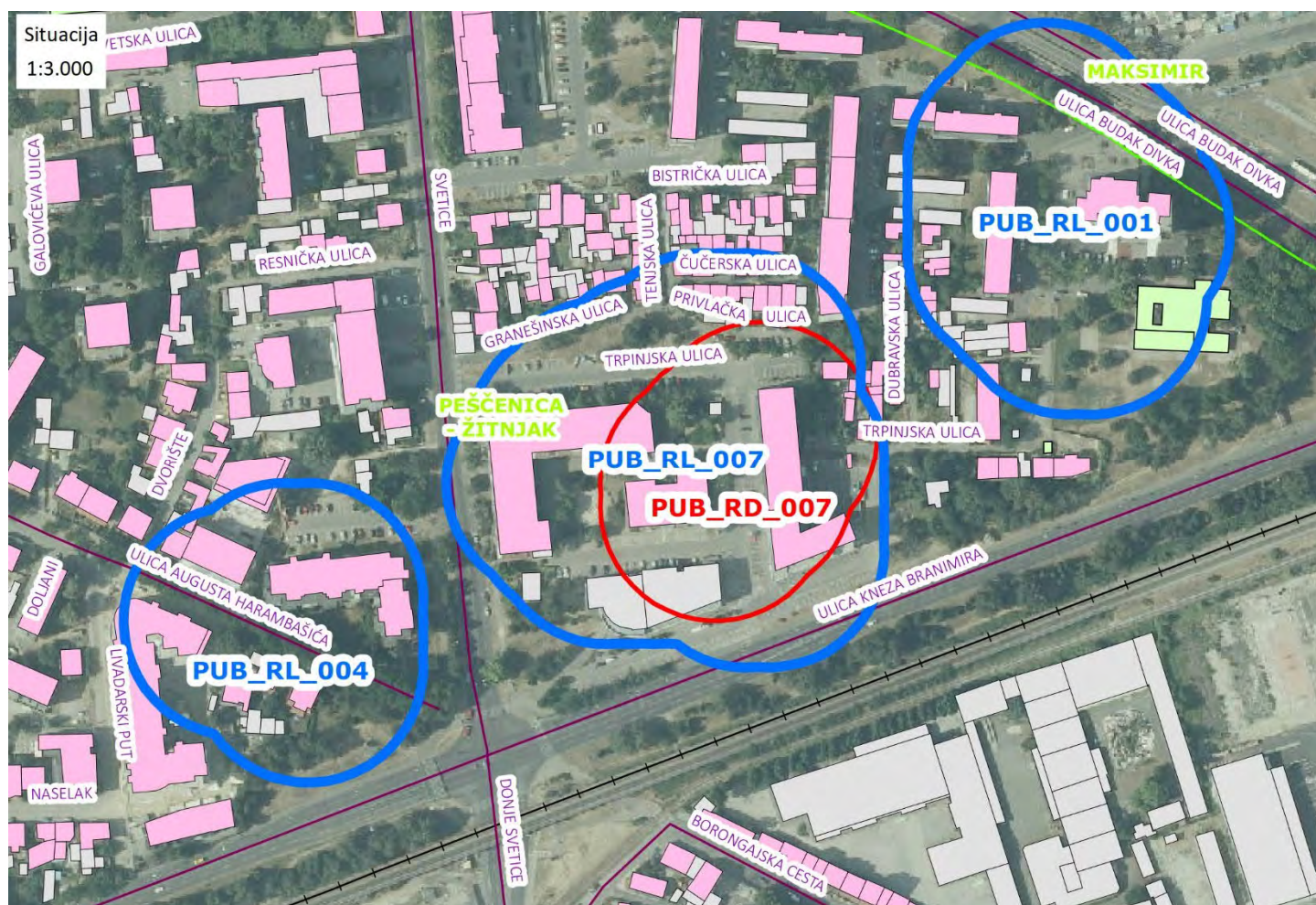
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera 1 upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera 2 upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera 3 upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
OPIS AKTIVNOSTI (m/m ²):	-
PROCJENA TROŠKOVA:	-
DIONICI PROVEDBE SCENARIJA:	-
NAPOMENE:	-

Izvor buke:

Željeznički promet

Indeks buke PRP=

PRP= 232490



OPIS I ZVORA BUKE		Opis izvora:		M102		Udaljenost izvor - PUB:		21 m						
RAZDOBLJE	Prosječan broj prolazaka vlakova određenog tipa								Prosječan broj vagona			Maksimalna brzina / km/h	Opis pruge	Konstrukcija pruge
	Putnički vlak - Elektro	Putnički vlak - Diesel	Brzi vlak - Elektro	Teretni vlak - Diesel	Teretni vlak - Elektro	Lokomotivski - Diesel	Lokomotivski - Elektro	Ukupno	Putnički vlak	Brzi vlak	Teretni vlak			
DAN	85	0	9	3	0	7	0	104	1	2	29	50	1	2
VEČER	19	0	15	0	5	1	1	41	1	2	18			
NOĆ	23	0	4	1	0	7	7	42	1	2	33			
24H	127	0	28	4	5	15	8	187	-	-	-			

INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	451	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	283
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	28	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	0

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 007 (PUB_RL_007)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	P2. / P2.1. / P2.1.1.
Mjera 1 upravljanja bukom:	Zidovi za zaštitu od buke – razni materijali
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera 2 upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera 3 upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
OPIS AKTIVNOSTI (m/m ²):	Izgradnja zida za zaštitu od buke potrebne duljine i visine.
PROCJENA TROŠKOVA:	U ovom trenutku nije moguća procjena.
DIONICI PROVEDBE SCENARIJA:	HŽ Infrastruktura d.o.o.
NAPOMENE:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	P1. / P1.3. / -
Mjera 1 upravljanja bukom:	Infrastrukturne mjere upravljanja bukom održavanjem tračnica
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera 2 upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera 3 upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
OPIS AKTIVNOSTI (m/m ²):	Pojačano održavanje tračnica u području PUB-om.
PROCJENA TROŠKOVA:	U ovom trenutku nije moguća procjena.
DIONICI PROVEDBE SCENARIJA:	HŽ Infrastruktura d.o.o.
NAPOMENE:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 3:

Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera 1 upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera 2 upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera 3 upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
OPIS AKTIVNOSTI (m/m ²):	-
PROCJENA TROŠKOVA:	-
DIONICI PROVEDBE SCENARIJA:	-
NAPOMENE:	-

Izvor buke:

Željeznički promet

Indeks buke PRP=

PRP= 234998



OPIS IZVORA BUKE		Opis izvora:		M101		Udaljenost izvor - PUB:		36 m						
RAZDOBLJE	Prosječan broj prolazaka vlakova određenog tipa								Prosječan broj vagona			Maksimalna brzina / km/h	Opis pruge	Konstrukcija pruge
	Putnički vlak - Elektro	Putnički vlak - Diesel	Brzi vlak - Elektro	Teretni vlak - Diesel	Teretni vlak - Elektro	Lokomotivski - Diesel	Lokomotivski - Elektro	Ukupno	Putnički vlak	Brzi vlak	Teretni vlak			
DAN	78	0	4	4	24	10	0	120	1	2	3	60	1	2
VEČER	12	9	2	8	0	7	0	38	1	2	10			
NOĆ	21	0	0	5	15	8	4	53	1	2	9			
24H	111	9	6	17	39	25	4	211	-	-	-			

INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	718	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	278
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	15	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	0

OPI S SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 008 (PUB_RL_008)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	P2. / P2.1. / P2.1.1.
Mjera 1 upravljanja bukom:	Zidovi za zaštitu od buke – razni materijali
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera 2 upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera 3 upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
OPIS AKTIVNOSTI (m/m ²):	Izgradnja zida za zaštitu od buke potrebne duljine i visine.
PROCJENA TROŠKOVA:	U ovom trenutku nije moguća procjena.
DIONICI PROVEDBE SCENARIJA:	HŽ Infrastruktura d.o.o.
NAPOMENE:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	P1. / P1.3. / -
Mjera 1 upravljanja bukom:	Infrastrukturne mjere upravljanja bukom održavanjem tračnica
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera 2 upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera 3 upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
OPIS AKTIVNOSTI (m/m ²):	Pojačano održavanje tračnica u području PUB-om.
PROCJENA TROŠKOVA:	U ovom trenutku nije moguća procjena.
DIONICI PROVEDBE SCENARIJA:	HŽ Infrastruktura d.o.o.
NAPOMENE:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 3:

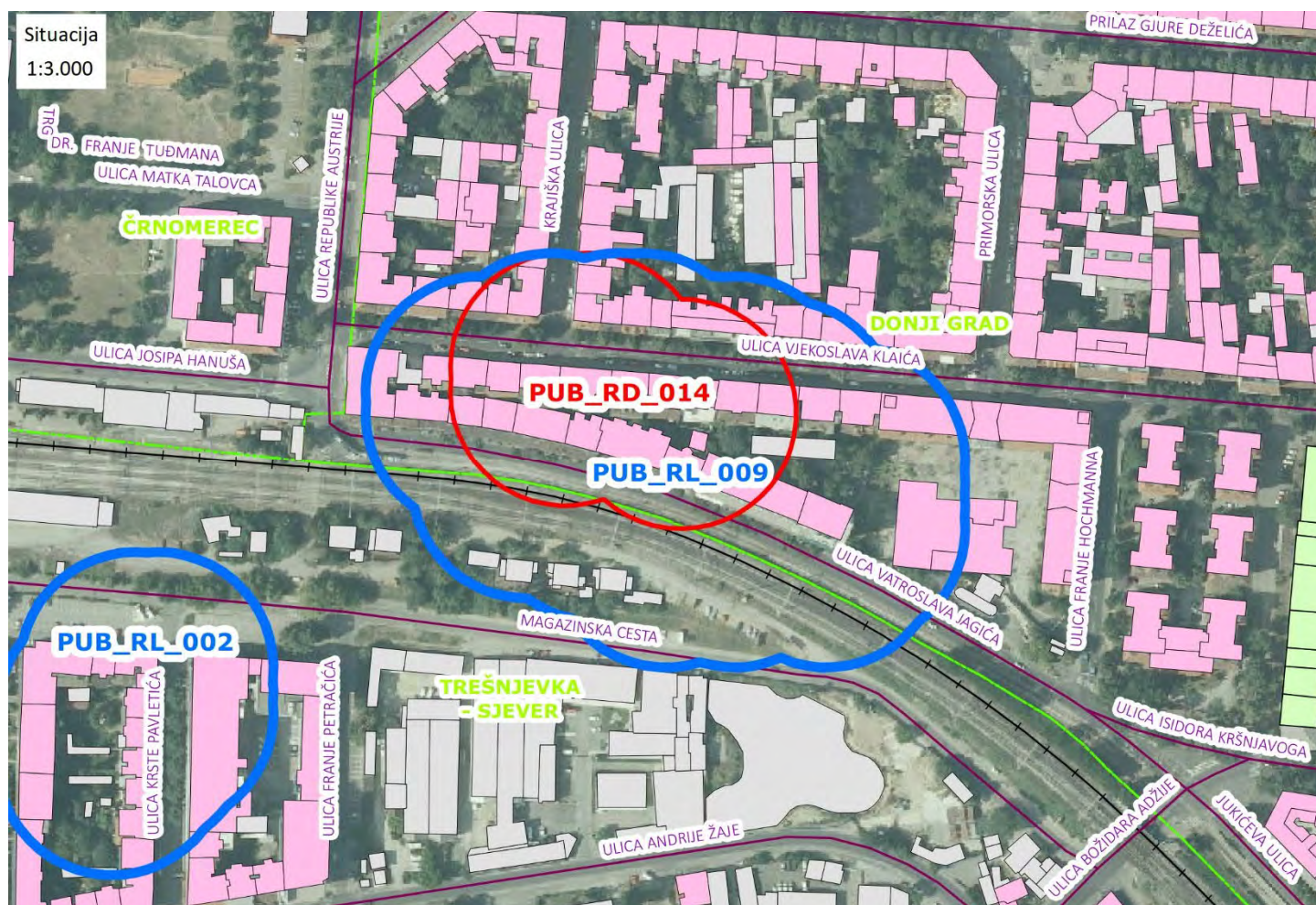
Grupa / Kategorija / Oznaka	P1. / P1.3. / -
Mjera 1 upravljanja bukom:	Infrastrukturne mjere upravljanja bukom održavanjem tračnica
Grupa / Kategorija / Oznaka	P2. / P2.1. / P2.1.1.
Mjera 2 upravljanja bukom:	Zidovi za zaštitu od buke – razni materijali
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera 3 upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
OPIS AKTIVNOSTI (m/m ²):	Izgradnja zida za zaštitu od buke potrebne duljine i visine uz pojačano održavanje tračnica u području PUB-om.
PROCJENA TROŠKOVA:	U ovom trenutku nije moguća procjena.
DIONICI PROVEDBE SCENARIJA:	HŽ Infrastruktura d.o.o.
NAPOMENE:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

Izvor buke:

Željeznički promet

Indeks buke PRP=

PRP= 342764



OPIS IZVORA BUKE		Opis izvora:		M101		Udaljenost izvor - PUB:		0 m						
RAZDOBLJE	Prosječan broj prolazaka vlakova određenog tipa								Prosječan broj vagona			Maksimalna brzina / km/h	Opis pruge	Konstrukcija pruge
	Putnički vlak - Elektro	Putnički vlak - Diesel	Brzi vlak - Elektro	Teretni vlak - Diesel	Teretni vlak - Elektro	Lokomotivski - Diesel	Lokomotivski - Elektro	Ukupno	Putnički vlak	Brzi vlak	Teretni vlak			
DAN	51	5	4	1	0	4	0	65	1	2	20	60	1	2
VEČER	19	3	2	1	0	3	0	28	1	2	30			
NOĆ	14	0	2	3	0	6	4	29	1	2	17			
24H	84	8	8	5	0	13	4	122	-	-	-			

INFORMACIJA O OBJEKTIMA OSJETLJIVE NAMJENE

Procjenjeni broj stanovnika u području:	499	Procjenjeni broj stambenih jedinica u području:	315
Procjenjeni broj objekata st. namjene u području:	38	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene u području:	0

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 009 (PUB_RL_009)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	P2. / P2.1. / P2.1.1.
Mjera 1 upravljanja bukom:	Zidovi za zaštitu od buke – razni materijali
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera 2 upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera 3 upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
OPIS AKTIVNOSTI (m/m ²):	Izgradnja zida za zaštitu od buke potrebne duljine i visine.
PROCJENA TROŠKOVA:	U ovom trenutku nije moguća procjena.
DIONICI PROVEDBE SCENARIJA:	HŽ Infrastruktura d.o.o.
NAPOMENE:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	P1. / P1.3. / -
Mjera 1 upravljanja bukom:	Infrastrukturne mjere upravljanja bukom održavanjem tračnica
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera 2 upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera 3 upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
OPIS AKTIVNOSTI (m/m ²):	Pojačano održavanje tračnica u području PUB-om.
PROCJENA TROŠKOVA:	U ovom trenutku nije moguća procjena.
DIONICI PROVEDBE SCENARIJA:	HŽ Infrastruktura d.o.o.
NAPOMENE:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 3:

Grupa / Kategorija / Oznaka	P1. / P1.3. / -
Mjera 1 upravljanja bukom:	Infrastrukturne mjere upravljanja bukom održavanjem tračnica
Grupa / Kategorija / Oznaka	P2. / P2.1. / P2.1.1.
Mjera 2 upravljanja bukom:	Zidovi za zaštitu od buke – razni materijali
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera 3 upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
OPIS AKTIVNOSTI (m/m ²):	Izgradnja zida za zaštitu od buke potrebne duljine i visine uz pojačano održavanje tračnica u području PUB-om.
PROCJENA TROŠKOVA:	U ovom trenutku nije moguća procjena.
DIONICI PROVEDBE SCENARIJA:	HŽ Infrastruktura d.o.o.
NAPOMENE:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

OPIS SCENARIJA U PODRUČJU UPRAVLJANJA BUKOM 010 (PUB_RL_010)

SCENARIJ 1:

Grupa / Kategorija / Oznaka	P2. / P2.1. / P2.1.1.
Mjera 1 upravljanja bukom:	Zidovi za zaštitu od buke – razni materijali
Grupa / Kategorija / Oznaka	P2. / P2.1. / P2.1.4.
Mjera 2 upravljanja bukom:	Zidovi za zaštitu od buke nižih visina
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera 3 upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
OPIS AKTIVNOSTI (m/m ²):	Izgradnja zida za zaštitu od buke potrebne duljine i visine uz izgradnju niskog zida za zaštitu od buke visine blizu izvora buke h=1 m (od kote tračnica) potrebne duljine.
PROCJENA TROŠKOVA:	U ovom trenutku nije moguća procjena.
DIONICI PROVEDBE SCENARIJA:	HŽ Infrastruktura d.o.o.
NAPOMENE:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 2:

Grupa / Kategorija / Oznaka	P1. / P1.3. / -
Mjera 1 upravljanja bukom:	Infrastrukturne mjere upravljanja bukom održavanjem tračnica
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera 2 upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera 3 upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
OPIS AKTIVNOSTI (m/m ²):	Pojačano održavanje tračnica u području PUB-om.
PROCJENA TROŠKOVA:	U ovom trenutku nije moguća procjena.
DIONICI PROVEDBE SCENARIJA:	HŽ Infrastruktura d.o.o.
NAPOMENE:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.

SCENARIJ 3:

Grupa / Kategorija / Oznaka	P1. / P1.3. / -
Mjera 1 upravljanja bukom:	Infrastrukturne mjere upravljanja bukom održavanjem tračnica
Grupa / Kategorija / Oznaka	P2. / P2.1. / P2.1.1.
Mjera 2 upravljanja bukom:	Zidovi za zaštitu od buke – razni materijali
Grupa / Kategorija / Oznaka	P2. / P2.1. / P2.1.4.
Mjera 3 upravljanja bukom:	Zidovi za zaštitu od buke nižih visina
OPIS AKTIVNOSTI (m/m ²):	Izgradnja zida za zaštitu od buke potrebne duljine i visine uz izgradnju niskog zida za zaštitu od buke visine blizu izvora buke h=1 m (od kote tračnica) potrebne duljine uz pojačano održavanje tračnica u području PUB-om.
PROCJENA TROŠKOVA:	U ovom trenutku nije moguća procjena.
DIONICI PROVEDBE SCENARIJA:	HŽ Infrastruktura d.o.o.
NAPOMENE:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.